BR. 31151/4

(PRIVATE and not for publication)

SECTION **D**

BRITISH RAILWAYS

LONDON MIDLAND REGION

(MIDLAND LINES)

WORKING TIME TABLE

OF

FREIGHT TRAINS

BETWEEN

MARYLEBONE AND PILSLEY

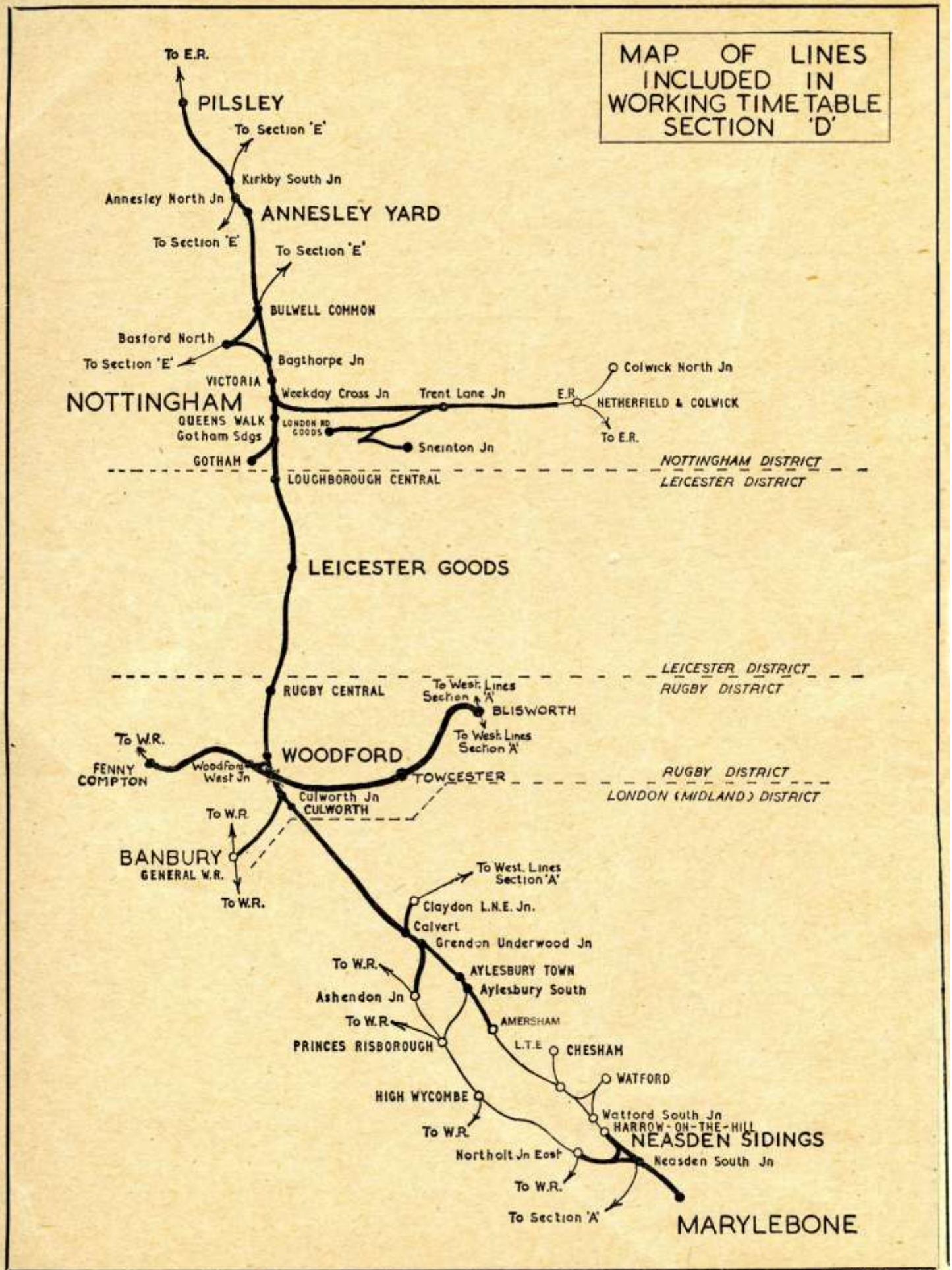
AND BRANCHES

18th JUNE to 9th SEPTEMBER inclusive, 1962

When Freight Trains are running late, drivers must endeavour to make up time, with due regard to speed restrictions and the braking power of engine and train.

R. L. E. LAWRENCE
Line Manager

DERBY



BEMROSE . DERBY

INDEX

	Pages
Blisworth to Fenny Compton	54
Fenny Compton to Blisworth	55
Marylebone to Woodford	3 — 11
Pilsley to Woodford	36 — 53
Woodford to Marylebone	12 — 20
Woodford to Pilsley	21 — 35

NOTES

(i) Letters inserted in columns over train titles indicate the classification of the trains and the head codes to be carried.

(ii) The codes in columns immediately below train titles are for train reporting.

When four-position numbers are shown, the first position indicates classification; the second, the destination indication as shown at the foot of this page (except for local trip trains which are indicated by T) and the third and fourth positions, the identity number or trip number of the train.

The four-position numbers must be displayed on the front of locomotives fitted with four-position indicator boxes.

(iii) Where no separate time is shown for arrival and departure, the time indicated is the departure time. Small figures indicate passing times.

DESTINATION INDICATIONS

Trains running within London Midland Region

Letter	Destination District
A	Euston
B	Euston Rugby
C	St. Pancras Marylebone Manchester North
D	Chester Nottingham
F	Leicester
G	Birmingham
H	Manchester South Stoke-on-Trent
J	Manchester North
K	Crewe Liverpool Lime Street Liverpool Central
L	Preston (excluding Fylde) Barrow-in-Furness Carlisle
P	Blackpool and Fylde Derby

Inter-Regional Trains

Letter	Destination Region
E	Eastern
M	London Midland
N	North Eastern
O	Southern
S	Scottish
V	Western

EXPLANATION OF REFERENCES

M	—	Monday	**Th**	—	Thursday
T	—	Tuesday	**F**	—	Friday
W	—	Wednesday	**S**	—	Saturday

The addition of the letter **"O"** indicates that the train will run on that day or those days only. The letter **"X"** indicates that the train will not run on that day or those days.

FL	—	Fast Line	**ML**	—	Main Line
GL	—	Goods Line	**LL**	—	Local Line

ADV — Advertised to Traders.

AE — Stops only to attach or detach assisting engine.

D — Stops only to detach.

E — Stops only for examination.

L — Stops only to change engine or trainmen.

P — Stops only to pin down or pick up wagon brakes.

Q — Runs when required.

R — Stops when required.

U — Stops only to attach.

W — Stops only for water.

X — Indicates points (*a*) at which train is booked to run from one running line to another, (*b*) at which trains are booked to cross each other on a single line at a crossing place.

* — Stops or shunts for other trains to pass.

|| — Light engine.

§ — Indicates that head code is changed en route.

→ — For continuation of train timings see subsequent column.

← Train timings continued from previous column.

p Motive Power Depot.

DOWN

MILEAGE M	MILEAGE C	MILEAGE M	MILEAGE C	MILEAGE M	MILEAGE C			F	F	F	F	F	J	G	F	
									8.25 pm from Gloucester		10.30 am from Margam	1.20 am from Hinksey	11.54 pm from Willesden Green	12.20 am LE from Cricklewood	2.45 pm from Rogerstone	
								7M05	7M39	7M06	7M40	7M07	9T10	0T06	7M41	
								MX	MX	MX	MX	MX	MX	MO	MX	
								am	am		am	am	am	am	am	
0	0					**MARYLEBONE GDS.** dep	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				0	0	Neasden Jn.	2	..	..	..	..	..	..	12*42	..	..
5	8			0	29	Neasden South Jn. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		0	0			.... dep	4	..	..	..	..	..	..	12 46	..	..
						Neasden North Jn.	5	..	..	..	..	..	..	12*49	..	..
5	26			0	47	Neasden Sdgs.	6	..	..	..	..	..	..	12‖50	..	..
7	67					Sudbury and Harrow Rd.	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	60					Sudbury Hill (Harrow)	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	61					Northolt Park	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	30					Northolt Jn. East	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	47					South Ruislip	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	32					West Ruislip	12	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	9					Denham .. .. .. arr	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	59					Gerrards Cross .. .. arr	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	0					Beaconsfield .. .. .. arr	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	69					**HIGH WYCOMBE** .. arr	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						.. dep	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32	67					Saunderton	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..
35	79					**PRINCES** arr	22	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						RISBORO' .. .. dep	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..
41	33					Haddenham	24	..	..	..	..	..	..	..	..	..
45	29					Ashendon Jn.	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..
48	61					Akeman St.	26	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		0	76			Brent North	27	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		1	32			Wembley Park	28	..	..	..	..	..	12 0	..	..	..
		3	78			Harrow-on-the-Hill ..	29	..	..	..	..	..	12 8	..	..	..
		4	29			Harrow Goods arr	30	..	..	..	..	..	12 10	..	..	..
						.. .. dep	31	..	..	..	..	..	12 32	..	..	..
		6	11			Pinner	32	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		8	36			Northwood	33	..	..	..	..	..	ML	..	..	..
		10	67	0	0	Watford South Jn.	34	..	..	..	..	..	12 49	..	..	..
				0	66	Croxley	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				2	7	Watford	36	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		11	75			Rickmansworth .. arr	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						.... dep	38	..	..	..	..	..	12 53	..	..	..
		14	10			Chorley Wood	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		16	27	0	0	Chalfont	40	..	..	..	..	..	1 9	..	..	..
				3	70	Chesham .. .. arr	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		18	31			Amersham	42	..	..	..	..	..	1 16	..	..	..
		23	45			Great Missenden .. arr	43	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						.... dep	44	..	..	..	..	..	1 26	..	..	..
		28	4			Wendover	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		30	36			Stoke Mandeville	46	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		32	53			**AYLESBURY** arr	47	..	..	..	..	..	1*56	..	..	..
						TOWN ..... dep	48	..	..	..	..	..	2*12	..	..	..
		38	65			Quainton Rd.	49	..	..	..	..	..	2 28	..	..	..
51	26	41	49			Grendon Underwood Jn. ..	50	..	..	..	..	..	..	..	..	..
53	22			0	0	Calvert .. .. arr	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	52	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				0	60	Claydon L.N.E. Jn.	53	..	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED on Saturdays	..
58	76					Finmere	54	..	..	..	..	..	..	..		..
63	60					Brackley .. .. .. arr	55	..	..	..	..	..	..	..		..
						..... dep	56	..	..	..	..	..	..	..		..
66	79					Helmdon	57	..	..	..	..	..	..	..		..
70	47					Culworth	58	..	..	..	..	..	..	..		..
		0	0			**BANBURY GNL.** dep	59	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		1	13			Banbury Jn.	60	..	12 30	..	1 10	..	2 29	..	..	..
71	64	9	30			Culworth Jn.	61	..	12 52	..	1 32	..	2 50	..	..	..
73	45					**WOODFORD YARD** arr	62	..	12 58	1 3	1 38	2 7	2 56	..	3 20	..
						.. dep	63	..	..	..	..	..	..	..	..	..

DOWN

		H	J	H	H	J	F§	F	F		J	F	H	F	H	F
						To Neasden (L.T.) Sdgs.	10.25 pm from Bristol	1.10 am Empties from Hayes	3.25 pm from Cardiff		To Neasden (L.M.) Sdgs.					2.55 am from Old Oak Common (MO)
		8M06	9T06	8M06	8M11	9T11	7M17	7M24	7M42		9T11	7M10	8M08	7M10	8M08	7M1
		MX	MO	WFO	MX	MX	MX	MX	MX		MX	MO	MX	MX	MO	
		am	am	am	am	am	am	am	am		am	am	am	am	am	am
MARYLEBONE GDS. dep	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Neasden Jn.	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Neasden South Jn. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.... dep	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	L T	.....	.....	.....	.....	.....
Neasden North Jn.	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Neasden Sdgs.	6	.....	1 5	.....	1 10	2 0	.....	.....	.....	.....	3 20	.....	3 40	.....	3 40	.....
Sudbury and Harrow Rd.	7	High Wycombe North arr 1.20 am dep 1*55 am	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sudbury Hill (Harrow)	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Northolt Park	9		..	SUSPENDED	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Northolt Jn. East	10		.....		.....	.....	.....	1 37	.....	.....	.....	.....	4 7	.....	4 7	.....
South Ruislip	11		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
West Ruislip	12		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Denham .. .. .. arr	13		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	14		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gerrards Cross .. .. arr	15	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	16	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Beaconsfield .. .. .. arr	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	18	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
HIGH WYCOMBE .. arr	19	..	..	..	Amersham arr 2*13	..	..	2L20	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	20	1 15	.....	1 15		.....		3W10	.....	.....	.....	.....	4 43	.....	4 43	.....
Saunderton	21	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
PRINCES arr	22	.....	.....	2*21		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
RISBORO' .. .. dep	23	2 15	..	2*35		..	§—D to Banbury South —5M17 dep 3.37 am	3 30	..	..	..	..	5 6	..	5 6	..
Haddenham	24	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ashendon Jn.	25	2 33	..	3 0	..	..		3 52	..	..	..	..	5 25	..	5 25	..
Akeman St.	26	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brent North	27	..	1 11	..	1 22	2 6	..	..	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED	..
Wembley Park	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 25	.....	.....	.....		.....
Harrow-on-the-Hill ..	29	..	1 25	..	1 30	2 16	..	..	..	..	3 36	..	..	..		..
Harrow Goods ..... arr	30	.....	.....	.....	.....	2 20	.....	.....	.....	.....	3 40	.....	.....	.....		.....
.. .. dep	31	..	ML	..	ML	2 36	..	..	..	..	4 0	..	..	..		..
Pinner	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
Northwood	33	..	..	High Wycombe North arr 1.18, dep 1*58 am	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
Watford South Jn.	34	.....	1 40		1 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
Croxley	35	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Watford	36	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rickmansworth .. arr	37	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.... dep	38	.....	1 44	.....	1 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chorley Wood	39	..	1 51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Grendon Underwood Jn. arr 5*42 am	..
Chalfont	40	.....	2 0	.....	2 4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
Chesham .. .. arr	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
Amersham	42	.....	2 7	.....	2*25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
Great Missenden .. arr	43	..	2W21	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..
.... dep	44	.....	2*31	.....	2 38	Neasden LT arr 3.0 am	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
Wendover	45	..	2 44	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..
Stoke Mandeville	46	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
AYLESBURY arr	47	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..
TOWN ..... dep	48	.....	2 55	.....	3 0		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
Quainton Rd.	49	..	3 10	..	..		..	..	..	..	F	..	..	..		..
Grendon Underwood Jn. ..	50	2 46	.....	3 19	3 20	.....	.....	4 4	.....	.....		.....	5 37	.....	5*58	.....
Calvert .. .. arr	51	2 53	..	3 24	..	..	..	..	..	..	10.15 am from Llandilo	..	5 42	..	..	..
..... dep	52	3 10	.....	3 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	5 52	.....	.....	.....
Claydon L.N.E. Jn.	53	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Finmere	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Brackley .. .. .. arr	55	..	..	..	..	..	..	4W30	..	..		..	..	..	..	..
..... dep	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4W38	.....	.....	7M43	.....	.....	.....	.....	.....
Helmdon	57	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Culworth	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	MX	.....	.....	.....	.....	.....
BANBURY GNL. dep	59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Banbury Jn.	60	.....	.....	.....	.....	.....	4 24	.....	.....	.....	.....	6 10	.....	6 30	.....	.....
Culworth Jn.	61	3 53	..	4 23	4 14	..	4 46	5 0	..	..	..	6 32	6 35	6 55	6 44	..
WOODFORD YARD arr	62	4 0	.....	4 30	4 21	.....	4 52	5 7	5 38	.....	6 36	6 40	6 42	7 1	6 51	.....
.. dep	63	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

MARYLEBONE TO WOODFORD WEEKDAYS D5

		E	H	F	F	F	G	J	J	J	G	G	H	H		G		J	G
		3.20 am from Old Oak Common		3.30 am from Southall	4.50 am from Slough	2.24 am from Southall	LE to Cricklewood		To Woodford		LE	LE to Cricklewood		6.15 am from Feltham		7.0 am LE from Cricklewood			LE
		6M32	8B75	7M02	7M25	7M01	0Z00	9B25	9B25	9B25	0T07	0Z00	8M09	8M86		0T01§		9T07	0T07
		MX	MX	MX		MX	MSX	T ThO	MW FO	SO	SO	SO	MO	MX				MO	MSX
		am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am		am		am	am
1	..	..	..	..	..	..	6‖ 0	..	..	..	..	6‖30	..	..	..	..	..	..	..
2														7 7		7*22			
3	..	..	..	..	..	..	6*21	..	..	..	..	6*41	..	..	..	..	..	..	..
4							6*24					6*43				7 26			
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7*30	..	..	..
6			4 30										6 40	7 12		7¶33			
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8																			
9	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
10		4 30		4 41									7 0						
11	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..		..		..	..	..	..	..
12																			
13	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..		7*10		..		..	..	..
14													7*20			←Up Sdgs.			
15	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..		..		..		..	..	..
16																			
17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
18																			
19	..	..	..	5L20	..	..	..	..	..	..	..	..	7*50	..	..	..	..	..	..
20		5 6		5W45									8*15						
21	..	..	..	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..		..	..	
22		5W24																	
23	..	5W34	..	6 8	..		..	..	..	..		..	8 33	..	..	←0T04 (SO)	..	..	
24																			
25	..	5 56	..	6 32	..		..	..	..	..		..	8 50	..	..		..	..	
26																			
27	..	..	4 36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28																			
29	..	..	4 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
30																			
31	..	..	ML		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32																			
33	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
34			5 0																
35	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
36																			
37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
38			5 3																
39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
40			5 19																
41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
42			5 26																
43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44			5 36																
45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
46																			
47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
48			5 58								7‖p50							9 19	9‖19
49	..	..	..	..	..	..	..	8 0	8 0	8 5	8‖ 5	..	..	..	..	..	..	9 35	9‖35
50		6 7	6 18	6 44				8 8	8 8	8 13			9 2						
51	..	..	6 25	..		..	..	R	R	R	..	..	..	..	..	..	..	..	..
52			6 40																
53	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
54																			
55	..	..	..	..		..	..	8 39	8 39	8 44	..	..	..	..	..	..	..	..	..
56								9 4	10 23	9 10									
57	..	..	..	..		..	..	..	→	R	..	..	..	..	..	..	..	..	..
58																			
59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
60					7 56	8 37													
61	..	6 50	7 23	7 42	8 17	8 58	..	9 19	..	9 35	..	..	9 43	..	..	..	..	..	..
62		6 55	7 30	7 48	8 23	9 4		9 27		9 43			9 50						
63	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

SUSPENDED on Saturdays

SUSPENDED on Saturdays

After working 9.40 pm from Dringhouses

After working 9.40 pm from Dringhouses

SUSPENDED

Banbury South dep 8.5 am

To work 9.40 am to Neasden

To work 11.0 am to Neasden

D 6 WEEKDAYS MARYLEBONE TO WOODFORD

DOWN

		F	G	G	G	F	F	F		J	J	J		J		G
		7.35 am from Dideot	7.30 am LE from Cricklewood	7.30 am LE from Cricklewood	8.15 am LE from Cricklewood		2.35 am from Reading	2.25 am from Rogerstone		To Swanbourne	11.0 am from Woodford West Jn.	8.0 am from Quainton Rd.		To Quainton Road		11.22 am LE from
		7M11	0T02	0T01	0T04	7M06	7M19	7M35		9A09	9B26	9B25		9T04		0
				SO	SX	SO						MW FO		SO		
		am	am	am	am	am	am	am		am	am	am		am		a
MARYLEBONE GDS. dep	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
Neasden Jn.	2	.....	7*52	7*52	8*36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2
Neasden South Jn. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3
.... dep	4	.....	7 56	7 56	8 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4
Neasden North Jn.	5	..	7*59	8* 6	8*42	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5
Neasden Sdgs.	6	.....	8‖ 0	8¶ 9	8¶45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8¶ 0	.....	6
Sudbury and Harrow Rd...	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7
Sudbury Hill (Harrow)	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8
Northolt Park	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9
Northolt Jn. East	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0
South Ruislip	11	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED on Mondays and Saturdays	..	..	..	..	..	¶— Up Sdgs.	..	1
West Ruislip	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	2
Denham .. .. .. arr	13	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..	3
..... dep	14		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	4
Gerrards Cross .. .. arr	15		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..	5
..... dep	16		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	6
Beaconsfield .. .. .. arr	17		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..	7
..... dep	18		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	8
HIGH WYCOMBE .. arr	19		..	¶—Up Sdgs.	¶—Up Sdgs.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9
.. dep	20	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0
Saunderton	21	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
PRINCES RISBORO' arr	22	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2
.. .. dep	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3
Haddenham	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4
Ashendon Jn.	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5
Akeman St.	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6
Brent North	27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 8	..	7
Wembley Park	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8
Harrow-on-the-Hill ..	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 18	..	9
Harrow Goods arr	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 22	.....	0
.. .. dep	31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 3	..	1
Pinner	32	.....	.....	Coupled to 0T02 to Nesden North Jn.	.....	.....	SUSPENDED on Saturdays		.....	.....	.....	.....	.....		.....	2
Northwood	33	..	..		..	..		..	..	..	..	..	..	ML	..	3
Watford South Jn.	34	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 20	.....	4
Croxley	35	..	..		..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	5
Watford	36	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6
Rickmansworth .. arr	37	..	..		..	..		..	..	..	..	..	..	9 26	..	7
.... dep	38	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 5	.....	8
Chorley Wood	39	..	..		..	..		..	..	..	..	..	..	10 44	..	9
Chalfont	40	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 48	.....	0
Chesham .. .. arr	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
Amersham	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 39	.....	2
Great Missenden .. arr	43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	→	..	3
.... dep	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Helmdon arr 10.38 am	.....	.....	.....	4
Wendover	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	5
Stoke Mandeville	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	6
AYLESBURY TOWN arr	47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	7
..... dep	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	8
Quainton Rd.	49	..	..	..	..	..	..	..	..	9 50	..		..		..	9
Grendon Underwood Jn. ..	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 58	.....		.....	Chorley Wood arr 10.18 am, Chalfont arr 10.59 am, Amersham arr 12.3 pm	.....	0
Calvert .. .. arr	51	..	..	..	..	..	..	..	..	10 4	..		..		..	1
..... dep	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 24	.....		.....		.....	2
Claydon L.N.E. Jn... ..	53	..	..	..	..	..	..	..	..	10 31	..	..	..		..	3
Finmere	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	←	.....		.....	4
Brackley .. .. .. arr	55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 39	..		..	5
..... dep	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 23	.....		.....	6
Helmdon	57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 53	..		..	7
Culworth	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	8
BANBURY GNL. dep	59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	9
Banbury Jn.	60	9 53	.....	.....	.....	10 23	10 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	11
Culworth Jn.	61	10 18	..	..	..	10 45	10 45	..	..	..	..	11 10	..		..	11
WOODFORD YARD arr	62	10 24	.....	.....	.....	10 51	10 51	10 58	.....	.....	11 6	11 18	.....		.....	11
.. dep	63	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	3

MARYLEBONE TO WOODFORD WEEKDAYS D7

	J	J	H	J	G	G	J	J	J	H	F	F	D	F	G	J	D	J	J
			7.51 am from Felsham	To Quainton Rd.	8.30 am 2 LE from Cricklewood	8.45 am LE from Cricklewood		To Uxbridge	To Uxbridge		4.5 am (MO) 3.50 am (MX) from Stoke Gifford	9.35 am from North Acton	12.5 am from Tavistock Jn.	2.55 am from Cardiff	EBY		4.20 am from Taunton (MO) 12.3 am from Tavistock Jn. MSX		
	9T01	9T02	8M88	9T04	0T05 0Z00	0T03	9T05	9T03	9T03	8M10	7M09	7M26	5M63	7M36	0T02	9T01	5M63	9T02	9T02
				SX			SX	SO	SX				SO				SX	SX	SO
	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	PM	am	PM	PM	am	am	PM	am	am
1	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	10 58	..	..	..
2	.....	.....	8 32	.....	8*50	9* 7	↓ Up Sdgs.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	.....	.....	.....	.....	8 56	9 11		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 15	.....	.....	.....
5	..	..	..	..	8*59	9*15		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	8¶ 0	8 30	8 35	9¶ 0	9¶ 2	9¶18	9¶23	9¶35	9¶45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 18	.....	.....	.....
7	..	9 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 40		..	11 40	11 48
8	.....	9 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 45	.....	.....	12 5	12 5
9	↓ Up Sdgs.	..	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..	Croxley arr 10.38 am	..	↓ Up Sdgs.	..	..	..	..	..	.....	..	..	12 12	12 12
10	.....	.....	.....	↓ Up Sdgs.	↓ Up Sdgs.	↓ Up Sdgs.	.....	↓ Up Sdgs.	.....	.....	.....	9 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	..	Sudbury and Harrow Rd. arr 8.43 am	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	..	..	..	..	To work 11.20 am Sudbury Hill	..	..	12 20	12 20
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	..	..	..	..	.....	..	..	.....	.....
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	..	.....	.....	..	..	..	.....	..	..	N—SX	..	..	..	..	.....	..	..	Northolt Park arr 11.45 am	Northolt Park arr 11.53 am
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	..	.....	..	..	.....	..	..	..	..	.....	..	10*22	..	..	.....	..	..	.....	.....
18	.....	.....	.....	.....	0Z00 Ballast Engine	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11* 6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	..	.....	..	..	.....	..	..	..	..	..	..	11L20	..	..	..	..	..	.....	.....
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11W49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	..	..	..	..	.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 20	..	12 10	..	..	..	..	..	..	..
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	R	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 40	..	12 27	..	..	..	..	..	..	..
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	RZ	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	8 6	..	..	9 9	..	..	9 28	9 40	9 52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	..	..	..	9 19	..	..	9 44	9 53	10 8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
30	.....	.....	.....	9 21	.....	.....	9 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	..	..	..	9 54	..	..	10 14	..	..	..	..	..	..	..	..	J	..	..	..
32	.....	.....	.....	ML	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
33	..	..	..	..	..	..	LL	..	..	..	..	..	..	..	..	9T08	..	..	..
34	.....	.....	.....	10 13	.....	.....	10 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
35	..	..	..	..	..	..	11 17	..	..	..	..	..	..	..	..	SX	..	..	..
36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	PM	.....	.....	.....
37	..	..	..	10 17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Stoke Mandeville arr 1.26 pm	..	..	..
38	.....	.....	.....	10 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	..	..	..	11 12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	..	..	..
40	.....	.....	.....	12 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
41	..	..	..	→	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
42	.....	.....	.....	Chorley Wood arr 10.55 am Chalfont arr 11.27 am	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	..	..	..		..	..	..	..	..	..	SUSPENDED on Saturdays	SUSPENDED on Saturdays	..	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..	..	..
44	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....		.....	.....	.....	.....	.....
45	..	..	..		..	..	..	..	..	..			..		..	1 15	..	..	..
46	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....		.....	1 45	.....	.....	.....
47	..	..	..		..	..	..	..	..	..			..		..	1 57	..	..	..
48	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....		.....	.....	.....	.....	.....
49	..	..	..		..	..	..	..	..	..			..		..	..	..	..	..
50	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	11 52	.....	12 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	F
51	..	..	..		..	..	..	..	..	R	..	..	..	..	..	..	..	..	
52	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5.40 am from Alexandra Dock Jn.
53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED	..	..	..	..	..	
54	.....	.....	F	.....	.....	.....	F	.....	.....	R	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	
55	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	
56	.....	.....	7M35	.....	.....	.....	7M35	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	7M37
57	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	
58	.....	.....	SX	.....	.....	.....	SO PM	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	SO PM
59	..	..		..	..	..	12 4	..	..	..	12 29	..	1 0	..	..	..	2 7	..	
60	.....	.....	11 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
61	..	..	12 2	..	..	..	12 26	..	..	12 40	1 2	1 20	1 27	..	..	..	2 31	..	
62	.....	.....	12 8	.....	.....	.....	12 32	.....	.....	12 47	1 8	1 27	1 32	1 40	.....	.....	2 35	.....	2 55
63	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

D 8 WEEKDAYS MARYLEBONE TO WOODFORD

DOWN

		J	G	F	H	G	J	J	G	G	J	J	F	F	F	F
		2.55 pm from Woodford West Jn.	EBV to Swanbourne	2.10 pm from Bleechington Cement Sdgs.	11.57 am from Feltham	12.45 pm LE from Cricklewood	Empties	1.30 pm from Brent S.S.	1.30 pm LE from Cricklewood	2.25 pm LE from Cricklewood	9.0 am from Neasden		11.40 am (SX) 11.5 am (SO) from Reading	3.50 pm from Banbury South	11.50 am from North Acton	12 noon
		9B27	0Z00	7M13	8M76	0E14	9T01	9T98	0E29	0M12	9T04	9T01	7M16	7M16	7M15	7M
		SX		SX	SX	MW ThO			SO		SX			SO	SX	
		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	P
MARYLEBONE GDS. dep	1	..	..	..	..	..	1 0	..	..	..	..	2 58	..	..	..	
Neasden Jn.	2	.....	.....	.....	12 34	1* 9	.....	1*50	1*50	2*47	.....	.....	.....	.....	.....	
Neasden South Jn. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
.... dep	4	.....	.....	.....	.....	1 12	1 16	.....	1 54	2 51	.....	3 15	.....	.....	.....	
Neasden North Jn.	5	..	..	..	..	1*15	..	..	1*57	2*54	..	..	..	..	..	
Neasden Sdgs.	6	.....	.....	.....	12 38	1¶18	1 20	1 55	2¶ 0	2‖55	.....	3 18	.....	.....	.....	
Sudbury and Harrow Rd...	7	..	..	..	..	..		..	..	..			..	..	..	
Sudbury Hill (Harrow)	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Northolt Park	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Northolt Jn. East	10	.....	.....	.....	.....	¶— Up Sdgs.	.....	.....	¶— Up Sdgs.	SUSPENDED	Amersham arr 12.32 pm. Wendover arr 2.25 pm.	.....	.....	.....	.....	
South Ruislip	11	..	..	..	..		..	SO runs 20 minutes earlier				..	..	..	..	
West Ruislip	12	.....	.....	.....	.....		.....					.....	.....	.....	.....	
Denham .. .. .. arr	13	..	..	..	..		..					..	..	..	..	
.... dep	14	.....	.....	.....	.....		.....					.....	.....	.....	.....	
Gerrards Cross .. .. arr	15	..	..	..	..	..	..		..			..	..	..	..	
.... dep	16	.....	.....	.....	.....		.....		.....			.....	.....	.....	.....	
Beaconsfield .. .. .. arr	17	..	..	..	..	0M29	..		..	..	..	..	..	..	..	
.... dep	18	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
HIGH WYCOMBE.. arr	19	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	
.. dep	20	.....	.....	.....	.....	To work 1.45 pm to Thames Haven (MO) Ripple Lane (WThO)	.....	.....	To work 2.20 pm to Thames Haven	To work 3.10 pm to Woodford	.....	.....	.....	.....	.....	
Saunderton	21	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	
PRINCES arr	22	.....	.....	.....	.....		.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	
RISBORO' .. .. dep	23	..	..	..	..		..	..			..	..	..	..	..	
Haddenham	24	.....	.....	.....	.....		.....				.....	.....	.....	.....	.....	
Ashendon Jn.	25	..	..	..	..		..	..			..	..	..	..	..	
Akeman St.	26	.....	.....	.....	.....		.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	
Brent North	27	..	..	..	..		..	..			..	..	..	..	..	
Wembley Park	28	.....	.....	.....	.....		.....				.....	.....	.....	.....	.....	
Harrow-on-the-Hill ..	29	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	
Harrow Goods..... arr	30	.....	.....	.....	.....		J	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.. .. dep	31	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	
Pinner	32	.....	.....	.....	.....											
Northwood	33	..	..	..	..	..	8.0 am from Neasden	..	..	..	..	..	..	..	..	
Watford South Jn.	34	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Croxley..	35	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	
Watford	36	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Rickmansworth .. arr	37	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	
.... dep	38	.....	.....	.....	.....	.....	9T04	.....	.....	.....	←	.....	.....	.....	.....	
Chorley Wood..	39	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	
Chalfont	40	.....	.....	.....	.....	.....	SO	.....	.....	.....	12 20	.....	.....	.....	.....	
Chesham .. .. arr	41	..	After working 11.45 am from Swanbourne	..	..	..	←	..	..	..	..	..	Banbury South dep 3.55 pm	..	..	
Amersham	42	.....		.....	.....	.....	12 39	.....	.....	.....	1 26	.....		.....	.....	
Great Missenden .. arr	43	..		..	..	..	12 50	..	..	..	1 39	..		..	..	
.... dep	44	.....		.....	.....	.....	1 38	.....	.....	.....	2 10	.....		.....	.....	
Wendover..	45	..		..	..	..	2 42	..	..	..	3 15	..		..		
Stoke Mandeville	46	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....		
AYLESBURY arr	47	..		..	..	..	3 2	..	..	..	3 30	..	..	..	FO Banbury Jn. pass 5.13.. Woodford arr 5.38 pm	
TOWN .... dep	48	.....		.....	.....	.....	3 31	.....	.....	.....	3 50	.....		.....		
Quainton Rd.	49	..	2 0	..	..	..	3 47	..	..	..	4 6	..		..		
Grendon Underwood Jn. ..	50	.....	2 5	.....	F	.....	.....	.....	.....	.....	.....	J	SUSPENDED on Saturdays	.....		
Calvert .. .. arr	51	..	..	..		..	..	..	..	..	..			..		
.... dep	52	.....	2 9	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....		
Claydon L.N.E. Jn... ..	53	..	2 16	..	5.40 am from Alexandra Dock Jn.	..	..	..	..	..	..	4.15 pm from Byfield Ironstone Sdgs.		..		
Finmere	54	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....		
Brackley .. .. .. arr	55	..	..	..		..		..	..	..	..			..		
.... dep	56	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....			.....		
Helmdon	57	..	..	..		..	Wendover arr 1.56 pm	..	..	..	..			..		
Culworth	58	.....	.....	.....	7M37	.....		.....	.....	.....	.....	9B28		.....		
BANBURY GNL. dep	59	..	..	..		..		..	..	..	..			..		
Banbury Jn.	60	.....	.....	2 52	SX	.....		.....	.....	.....	.....	SX	4 31	4 39	4 53	
Culworth Jn.	61	..	..	3 11	..	..		..	..	..	..	..	4 53	5 1	5 12	
WOODFORD YARD arr	62	3 0	.....	3 17	3 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 32	4 59	5 7	5 18	
.. dep	63	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	

MARYLEBONE TO WOODFORD WEEKDAYS D 9

	H	H	J	H	C	C		E	C	F	J		J	H	J	F	F	F	H
		2.28 pm from Feltham	3.57 pm from Feltham	4.57 pm from Feltham	12.45 pm Barry Docks to Bradford (Adolphus St.)	4.19 pm Empty Vans from Woking			3.40 pm from Avonmouth	3.31 pm from Bevois Park			6.50 pm Brent S.S. to Marylebone Gds.	6.57 pm from Feltham	7.45 pm from Brent Sdgs.		12.15 pm from Alexandra Dock Jn.	5.40 pm from Thames Haven	
	8M12	8M91	9M77	8M96	4N08	4M92		6M33	4M26	7M12	9B30		9T86	8M94	9T17	7M14	7M38	7M29	8M09
		SO	SX		SX Q			SO	SX Q	SX Q				SO				SO	SO
	PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	.....	3 12	4 47	5 40	.....	6 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7*15	7 35	8*10	.....	.....	8*20	.....
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7*25	..	..	..	..	..	..
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7*27	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	3 10	3 17	4 52	5 45	.....	6 21	.....	6 36	.....	.....	.....	.....	7 34	7 39	8 15	.....	.....	8 25	8 33
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Via Wembley Stadium Loop	SUSPENDED	..	..	..	..	..
8	.....	.....	.....	SUSPENDED on Saturdays	.....	SUSPENDED	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....
9	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..
10	3 29	.....	.....		.....		.....	6 51	.....	.....	.....	.....			SUSPENDED	.....	.....	.....	8 52
11	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..				..	..	..	..
12	3*47	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....				.....	.....	.....	.....
13	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..				..	..	..	..
14	3 54	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....				.....	.....	.....	.....
15	..	SUSPENDED	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED	..		..	..	..	..
16	.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....
17	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
18	.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....							
19	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
20	4 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 24	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	9 26
21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	4 38	..	..	..	..	..	..	7 41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 44
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	4 55	..	..	..	..	..	..	7 56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 1
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	SUSPENDED	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28		.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
29		..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
30		.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
31		..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32		.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
33		..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
34		.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
37	..	..	..	..	..	F	..	..	..	..	..	..	G	..	..	..	..	..	..
38	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	..	..	..	..	..	1.5 pm from Reading	..	..	..	..	..	..	LE	..	..	..	..	..	..
40	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
41	..	..	..	..	..		..	..	..	..	Quainton Rd. arr 7.16 pm	..		..	..	..	..	..	..
42	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	..	..	..	..	..		..	..	3.31 pm (SX) Q Bevois Park to Woodford to be kept clear	..		..		..	..	..	..	..	SUSPENDED
44	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	
45	..	..	..	..	..	7M18	..	..		..		..	0T10	..	..	..	..	..	
46	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	
47	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	SX	..	..	..	..	..	
48	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	7 0	.....	8‖0	.....	.....	SO runs 5 minutes earlier	.....	.....	
49	..	..	..	..	..	..	..	..		..	8 15	..	8‖13	..	..		..	..	
50	5 7	.....	.....	.....	.....	Scarts from Banbury Jn. (FSO)	.....	8 7		.....	8 23	.....	.....	.....	.....		.....	.....	10 13
51	..	..	..	..	..		..	..		..	8 29	..	..	..	..		..	..	10*18
52	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	8 55	.....	.....	.....	.....		.....	.....	10*43
53	..	..	..	..	..		..	..		..	..	..	..	..	..		..	..	..
54	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	..	..	..	..	..		..	..	..	..	9 25	..	..	..	..	..	SUSPENDED on Saturdays	..	..
56	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	9 40	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
60	.....	.....	.....	.....	6L15	7 12	.....	.....	9*25	9*25	.....	.....	.....	.....	.....	10 30	.....	.....	.....
61	5 50	..	..	..	6 36*	7 34	..	8 45	9 46	9 47	10 5	..	..	..	..	10 52	..	..	11 26
62	5 57	.....	.....	.....	6 E40	7 40	.....	8 50	9 50	9 52	10 13	.....	.....	.....	.....	10 58	11 5	.....	11 33
63	..	..	..	..	7E5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

D 10 WEEKDAYS MARYLEBONE TO WOODFORD

DOWN

		E	G	H	G	C	F	F	G	G	E	J	G	J	J
			8.5 pm LE from Cricklewood	7.55 pm from Felcham	8.40 pm LE from Cricklewood	To York	9.30 pm from Didcot	6.35 pm from Thames Haven	9.15 pm LE from Cricklewood	9.35 pm LE from Cricklewood			11.10 pm LE from Cricklewood	11.25 pm from Willesden Green	LT
		6M33	0T12	8M94	0T06	4N18	7M04	7M29	0T06	0C70	6C70	9T06	0T10	9T06	9T09
		SX		SX	SX	SO		M ThO	SO	SX	SX	SO	SX	SX	SX
		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
MARYLEBONE GDS. dep	1	8 0	..	..	..	9 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Neasden Jn.	2	.....	8*27	8 42	9* 2	.....	.....	9*15	9*37	9*57	.....	.....	11*30	.....	.....
Neasden South Jn. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	9*40	..	..	..	..	..	..
.... dep	4	8X12	8 31	.....	9 6	9 12	.....	.....	9*42	10 1	.....	.....	11 33	.....	LT
Neasden North Jn.	5	..	..	..	..	..	..	..	..	10* 4	..	..	..	..	..
Neasden Sdgs.	6	8 43	.....	8 47	.....	.....	.....	9 20	.....	10‖ 5	10 23	.....	.....	.....	11 40
Sudbury and Harrow Rd...	7	..	..	..	..	..	..		..	..		..	..	..	..
Sudbury Hill (Harrow)	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Aylesbury North Sdgs. arr 11.47 pm dep 12.7 am	.....	.....	.....	.....
Northolt Park	9	..	..	SUSPENDED	..	..	..	..	..	To work 10.23 pm to Woodford		..	..	..	..
Northolt Jn. East	10	8 58	.....		.....	9 30	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....
South Ruislip	11	..	..		..	..	..	..	..			..	..	..	..
West Ruislip	12	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Denham .. .. .. arr	13	..	..		..	..	..	..	..			..	..	..	..
..... dep	14	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Gerrards Cross .. .. arr	15	..	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
..... dep	16	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....
Beaconsfield .. .. .. arr	17		..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..
..... dep	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
HIGH WYCOMBE.. arr	19	9 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Does not run when 12.20 am @ runs (Sun)	..	..	..
.. dep	20	9 50	.....	.....	.....	9 57	.....	J	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Saunderton	21	..	..	..	..	..	..		..	..	..		..	..	..
PRINCES arr	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9T12	.....	.....	.....		.....	.....	.....
RISBORO' .. .. dep	23	10 10	..	..	..	10 11	..		..	..	..		..	..	..
Haddenham	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Ashendon Jn.	25	10 25	..	..	..	10 23	..	..	..	..	..		..	..	..
Akeman St.	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Brent North	27	..	8 36	..	9 11	..	..	..	..	..	10 28	..	11 39	..	..
Wembley Park	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 41	11 48
Harrow-on-the-Hill ..	29	..	8 43	..	9 19	..	..	..	9 50	..	10 34	..	11 45	11 53	11 59
Harrow Goods..... arr	30	.....	8‖47	.....	9‖23	.....	.....	.....	9‖52	.....	.....	.....	11‖49	11 57	12 3
.. .. dep	31	..	..	..	..	..	..	9 24	..	..	..	11 55	..	12 21	..
Pinner	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Northwood	33	..	..	..	..	..	..	LL	..	..	..	ML	..	ML	..
Watford South Jn.	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 38	.....	.....	10 46	12 12	.....	12 38	.....
Croxley..	35	..	..	..	..	..	..	..	To work 11.55 pm to Aylesbury	..	..	..	..	..	..
Watford	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rickmansworth .. arr	37	..	..	..	..	..	..	9 41		..	..	..	..	..	..
.... dep	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	10 49	12 16	.....	12 42	.....
Chorley Wood..	39	..	..	..	..	..	..	..		..	..	12 24	..	..	..
Chalfont	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 35		.....	11 2	12 32	.....	12 58	.....
Chesham .. .. arr	41	..	..	..	..	..	..	10 46	..	..	..	..	..	..	..
Amersham	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 6	12 39	.....	1 5	.....
Great Missenden .. arr	43	..	..	..	..	..	SUSPENDED on Saturdays	Chalfont arr 9.51 pm	..	..	..	12*51	..	..	..
.... dep	44	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	11 16	1*25	.....	1 15	.....
Wendover..	45	..	..	..	..	..			..	..	..	1 40	..	..	..
Stoke Mandeville	46	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
AYLESBURY arr	47	..	..	..	..	..			..	..	11W36	..	..	1W39	..
TOWN ..... dep	48	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	11W42	1 50	.....	1W44	.....
Quainton Rd.	49	..	..	..	..	..			..	..	12 17	2 3	..	2 0	..
Grendon Underwood Jn. ..	50	10 36	.....	.....	.....	10 32	.....	.....	.....	.....	12 21	.....	.....	.....	.....
Calvert .. .. arr	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	52	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Claydon L.N.E. Jn... ..	53	..	..	..	..	..	Culworth Jn. pass 11.28 pm (FO) Woodford Yard arr 11.34 pm	..	..	..	..	..	..	..	..
Finmere	54	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brackley .. .. .. arr	55	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	56	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Helmdon	57	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Culworth	58	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
BANBURY GNL. dep	59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Banbury Jn.	60	.....	.....	.....	.....	.....	11* 0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Culworth Jn.	61	11 14	..	..	..	11 7	11 22	..	..	..	1 5	..	..	..	..
WOODFORD YARD arr	62	11 18	.....	.....	.....	11L11	11 28	.....	.....	.....	1 10	.....	.....	.....	.....
.. dep	63	..	..	..	..	11E37	..	..	..	..	..	..	..	..	..

MARYLEBONE TO WOODFORD — SUNDAYS — D 11

	F	F	F	F	J	J	G	J	F	F	F	F	F	F		F§	F	C
	10.10 pm from Portobello	8.25 pm from Gloucester	9.5 pm from Gloucester	10.30 am from Margam			LE to Cricklewood	LT	2.45 pm from Rogerstone	1.10 am from Park Royal	3.25 pm from Cardiff	2.30 am from Reading	10.15 am from Llandilo	2.42 am from Southall		10.15 pm from Bristol	3.0 am from Stoke Gifford	Fruit and Veg.
	7M08	7M39	7M39	7M40	9T06	9M30	0T06	9T09	7M41	7M25	7M42	7M10	7M43	7M11		7M17	7M09	4M26
					Q													
	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am		am	am	PM
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	LT	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2L 3	..	..	..	..	..	..	..	..
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2W35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 16	..	..	..	..	..	..	..	..
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 35	..	..	..	..	..	..	..	..
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	..	..	..	..	..	..	..	1 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	..	..	..	..	..	12 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
33	..	..	..	..	..	ML	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
34	.....	.....	.....	.....	.....	12 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
38	.....	.....	.....	.....	.....	12 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
40	.....	.....	.....	.....	.....	12 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
42	.....	.....	.....	.....	.....	1*18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
44	.....	.....	.....	.....		1 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
45	..	..	..	..		1 43	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
46	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
47	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
48	.....	.....	.....	.....	SUSPENDED	1 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	§—E to Banbury South— 6M17 dep 6.25 am	.....	.....
49	..	..	..	..		2 6	..	2‖20	..	..	..	..	..	..	..		..	..
50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2*28	.....	.....	3 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
54	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
56	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
57	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
58	.....	.....	SUSPENDED	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
59	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
60	.....	1 23	.....	.....	.....	.....	2 25	.....	.....	.....	.....	5 8	.....	5*52	.....	7 5	7 28	9 30
61	..	1 42	..	..	..	..	3 2	..	..	..	4 30	5 27	..	6 24	..	7 27	7 47	9 55
62	.....	1 48	1 59	3 4	3 4	.....	3 10	.....	.....	3 36	4 37	5 9	5 33	6 23	6 30	.....	7 33	7 53	10 0
63	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

D 12 WEEKDAYS WOODFORD TO MARYLEBONE

UP

MILEAGE M	MILEAGE C	MILEAGE M	MILEAGE C	MILEAGE M	MILEAGE C			J	G	J		H		H	J		
									LE to Cricklewood	2.0 am from Neasden Sdgs.		To Old Oak Common		To Alexandra Dock Jn.			
								9T09	0T10	9T11		8V95		8V78	9V50		
								MX	MX	MX		MX		MX	MX		
								am	am	am		am		am	am		
0	0	0	0			**WOODFORD YARD** arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						.. dep	2	.....	.....	.....	.....	12 16	.....	12 45	1 35	.....	.....
1	61	1	61	0	0	Culworth Jn.	3	..	..	..	..	12 23	..	..	1 45	..	..
				8	17	Banbury Jn.	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 10	.....	.....
				9	30	**BANBURY GNL.** arr	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	78	2	78			Culworth	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	46	6	46			Helmdon	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	65	9	65			Brackley ..... arr	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						.. .. .. dep	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	49	14	49			Finmere	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				0	0	Claydon L.N.E. Jn... ..	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	78	19	78	0	60	Calvert ..... arr	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						.. .. dep	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	19	22	19			Grendon Underwood Jn...	14	.....	.....	.....	.....	1 14	.....	.....	.....	.....	.....
		25	3			Quainton Rd.	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		31	15			**AYLESBURY** arr	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						TOWN .. .. dep	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		33	32			Stoke Mandeville.....	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		35	64			Wendover..	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		40	23			Great Missenden.... arr	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						.. dep	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		45	37			Amersham	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				0	0	Chesham .. .. dep	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		47	41	3	70	Chalfont	24		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		49	58			Chorley Wood..	25		..	..	..	..	..	..	..	..	..
		51	73			Rickmansworth .... arr	26		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				0	0	.. dep	27	LE coupled (0T10)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				2	69	Watford	28		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				4	30	Croxley..	29		..	..	..	..	..	..	..	..	..
		53	1	5	16	Watford South Jn.....	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		55	32			Northwood	31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		57	57			Pinner	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		59	39			Harrow Goods.. .. arr	33	..	..	2 20	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	34	12 39	.....	2 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		59	70			Harrow-on-the-Hill ..	35	12 43	..	2 40	..	..	..	..	..	..	..
		62	36			Wembley Park.....	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		62	72			Brent North	37	12 52	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	65					Akeman St.	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	16					Ashendon Jn.	39	..	..	..	..	1 29	..	..	..	..	..
32	12					Haddenham	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
37	46					**PRINCES** arr	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						RISBORO' .. .. dep	42	.....	.....	.....	.....	1 55	.....	.....	.....	.....	.....
41	38					Saunderton	43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
45	56					**HIGH WYCOMBE** arr	44	.....		.....	.....	2L27	.....	.....	.....	.....	.....
						.. dep	45	..	LE (0T12) coupled from Neasden South Jn.	..	..	3W30	..	..	..	..	..
50	55					Beaconsfield ..... arr	46	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						.. .. dep	47	..		..	..	..	..	..	..	..	..
54	66					Gerrards Cross ..... arr	48	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						.. .. dep	49	..		..	..	..	..	..	..	..	..
57	36					Denham ..... arr	50	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						.. .. .. dep	51	..		..	..	..	..	..	..	..	..
60	13					West Ruislip.....	52	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
61	78					South Ruislip	53	..		..	..	..	..	..	..	..	..
62	15					Northolt Jn. East.....	54	.....		.....	.....	4 6	.....	.....	.....	.....	.....
63	64					Northolt Park	55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
64	65					Sudbury Hill (Harrow)	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
65	58					Sudbury and Harrow Rd. ..	57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						Neasden North Jn.....	58	.....	.....	L T	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						Neasden Sdgs. .. .. arr	59	12 59	..	3 0	..	..	..	..	..	..	..
				0	0	..... dep	60	.....	1 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
68	77	63	68	0	18	Neasden South Jn..... arr	61	..	1*22	..	..	..	..	..	..	..	..
						.. .. dep	62	.....	1*25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				0	47	Neasden Jn.	63	..	1*30	..	..	..	..	..	..	..	..
73	28	68	59			**MARYLEBONE GDS.** arr	64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

	H		E		H		J	H		C	C	G	G	J		J	J	
	To Severn Tunnel Jn.				To Old Oak Common		3.20 am from Nessden L.T.	To Didcot		9.40 pm from Dringhouses	9.40 pm from Dringhouses	6.10 am LE Marylebone to Cricklewood	6.30 am LE Marylebone to Cricklewood					
	8V79		6M00		8V94		9T11	8V76		4M20	4M20	0Z00	0Z00	9T06		9V51	9T06	
	MX		MO		MX		MX			MSX	SO	MSX	SO	SO		MX	SX	
	am		am		am		am	am		am	am	am	am	am		am	am	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 20	4 0	..	..	..	..	..	..	..
2	1 50	..	2 0	..	2 35	..	..	3 30	..	3 50	4 15	..	..	..	..	4 23	..	..
3	..	..	2 6	..	2 42	..	..	3 40	..	3 55	4 20	..	..	..	..	4 33	..	..
4	..	..	..	..	..	..	..	4*12	..	..	..	..	..	..	..	4 58	..	..
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	LE coupled 0T10	..	..	LE coupled 0T10	..
9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..
10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..
11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..
12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..
4	..	..	..	2 41	..	3 40	..	..	..	4 21	4 46	..	..		..	..		..
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 26	..	..	4 46	..
6	..	..	..	..	..	SUSPENDED on Saturdays	..	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..	..	..	4W43	..	..	5W6	..
7	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	4W50	..	..	5W14	..
8	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	5 8	..	..	5 32	..
10	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	5 23	..	..	5 47	..
12	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	5 36	..	..	5 58	..
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 45	..	..	6 4	..
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 59	..	..	6 15	..
8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 3	..	..	6 19	..
11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	ML	..	..	ML	..
3	..	..	..	..	..	..	3 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	..	..	..	..	..	..	4 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	..	..	..	..	..	..	4 4	..	..	..	..	..	..	6 21	..	..	6 35	..
6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	..	..	..	..	..	..	4 15	..	..	..	..	..	..	6 27	..	..	6 41	..
8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	..	..	..	2 49	..	3 55	..	..	..	4 28	4 53	..	..	..	..	..	..	..
10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	..	..	..	3 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	..	..	..	3 20	..	4 21	..	..	..	4 43	5 8	..	..	..	..	..	..	..
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	..	..	..	..	..	4L46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	..	..	..	3 41	..	6* 6	..	..	..	4 57	5 23	..	..	‖—2 LE to Cricklewood 0T06—0T10	..	..	‖—2 LE to Cricklewood 0T06—0T10	..
6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	..	..	..	4 4	..	6 35	..	..	..	5 17	5 42	..	..	..	..	..	..	..
11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	..	..	..	4 14	..	6 48	..	..	..	5 26	5 49	..	..	..	..	..	..	..
4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	..	..	..	4 34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 32	..	..	6 46	..
9	..	..	..	..	..	..	4 20	..	..	..	..	..	..	6‖50	..	..	7‖ 0	..
10	..	..	..	..	..	..	4‖35	..	..	..	..	6*21	6*41	..	..	..	..	..
11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6*24	6*43	6 53	..	..	7 5	..
12	..	..	..	..	..	..	4 39	..	..	5 40	6 0	6*32	6*49	6*58	..	..	7*10	..
3	..	..	..	..	..	..	4*50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 49	6 9	..	..	..	..	..	..	..

‖—LE to Cricklewood 0T11

D 14 WEEKDAYS WOODFORD TO MARYLEBONE

UP

		J	J	J	J	H			J			J		J	H
						To Alexandra Dock Jn.								8.10 am from Swanbourne	To Severn Tunnel Jn. (Q to Stoke Gifford)
		9V52	9C01	9C01	9V53	8V80			9V95			9V95		9C09	8V81
			SX	SO	MX				SO			SX			
		am	am	am	am	am			am			am		am	am
WOODFORD YARD arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	2	4 52	5 10	5 42	6 5	6 20	.....	.....	6 30	.....	.....	6 46	.....	.....	6 53
Culworth Jn.	3	5 2	5 18	5 52	6 15	..	..	..	6 38	..	..	6 54	..	..	..
Banbury Jn.	4	5 27	.....	.....	6 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
BANBURY GNL. arr	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Culworth	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Helmdon	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Brackley ..... arr	8	.....	5 42	6 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	9	..	5 58	6 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED on Saturdays
Finmere	10	.....	6 24	.....	.....	SUSPENDED on Mondays and Saturdays	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Claydon L.N.E. Jn... ..	11	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	8 46	
Calvert ..... arr	12	.....	.....	.....	.....		.....	.....	7 24	.....	.....	7 40	.....	.....	
.. .. dep	13	..	..	..	..		..	..	8 0	..	..	8 0	..	8 50	
Grendon Underwood Jn...	14	.....	6 43	7 0	.....		.....	.....	8 8	.....	.....	8 8	.....	8 55	
Quainton Rd.	15	..	6 50	7 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 2	..
AYLESBURY arr	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
TOWN .. .. dep	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stoke Mandeville.....	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wendover..	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Great Missenden.... arr	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Amersham	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chesham .. .. dep	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Chalfont	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chorley Wood..	25	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Rickmansworth .... arr	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	27	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Watford	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Croxley..	29	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Watford South Jn.....	30	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Northwood	31	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Pinner	32	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harrow Goods.. .. arr	33	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
..... dep	34	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harrow-on-the-Hill ..	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Wembley Park.....	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brent North	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Akeman St.	38	.....	.....	.....	.....	H	.....	.....	8 37	.....	.....	8 37	.....	H	.....
Ashendon Jn.	39	..	..	..	..		..	..	8 49	..	..	8 49	..		..
Haddenham	40	.....	.....	.....	.....		.....	.....	9*47	.....	.....	9*32	.....		.....
PRINCES arr	41	..	..	..	..		..	..	10 3	..	..	9 52	..		..
RISBORO' .. .. dep	42	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
Saunderton	43	..	..	..	..	To Feltham	..	..	..	..	..		..	To Feltham	..
HIGH WYCOMBE arr	44	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....
.. dep	45	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..		..
Beaconsfield ..... arr	46	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....
.. .. dep	47	..	..	..	..	8O86	..	..	..	..	..		..	8O88	..
Gerrards Cross ..... arr	48	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....
.. .. dep	49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..
Denham ..... arr	50	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....
.. .. .. dep	51	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..		..
West Ruislip.....	52	.....	.....	.....	.....	SUSPENDED	.....	.....	.....	.....	.....		.....	SUSPENDED on Saturdays	.....
South Ruislip	53	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..		..
Northolt Jn. East.....	54	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....
Northolt Park	55	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..		..
Sudbury Hill (Harrow)	56	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....
Sudbury and Harrow Rd. ..	57	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..		..
Neasden North Jn.....	58	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....
Neasden Sdgs. .. .. arr	59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	9 55	..
..... dep	60	.....	.....	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....
Neasden South Jn. .. arr	61	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
..... dep	62	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....
Neasden Jn.	63	..	..	..	..	7*55	..	..	..	..	..		..	10 4	..
MARYLEBONE GDS. arr	64	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....

Finmere arr 6.14 am

Akeman St. arr 8.16 am Haddenham arr 9.3 am

Akeman St. arr 8.21 am Haddenham arr 9.3 am

WOODFORD TO MARYLEBONE WEEKDAYS D 15

		J		J		H	J		J	H	H	H	J	J	J		G		
									To Neasden	To Old Oak Common	To Ebbw Vale	To Didcot	To Woodford West Jn.				EBV to Old Oak Sdgs.		
		9T01		9V55		8M01	9V55		9T07	8V97	8V82	8V37	9B75	9V56	9T01		0O76		
				SX		MO	SO		SO								SX		
		am		am		am	am		am	am	am	am	am	am	am		PM		
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	.....	.....	.....	8 0	.....	8 10	8 10	.....	.....	8 44	9 35	10 18	10 25	10 30	.....	.....	.....	.....	.....
3	..	..	..	8 10	..	8 17	8 20	..	..	8 51	..	10 28	.....	10 40	..	..	..	..	..
4	.....	.....	.....	8 35	.....	.....	8 45	.....	.....	.....	.....	10X51	.....	11 5	.....	.....	.....	.....	.....
5	..	..	..	.....	..	..	.....	..	..	..	..	GL	..	..	..	..	..	..	..
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	.....	.....	.....	.....	.....	9 1	.....	.....	.....	9 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	..	..	..	..	..	..	..	..	9 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	..	..	..	..	..	..	..	..	10 18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	..	..	..	..	..	..	..	..	11 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	..	..	..	..	..	..	..	..	12 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	..	..	..	..	..	..	..	..	→	SUSPENDED on Saturdays	..	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..	..	..	..	..
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	..	..	..	..	..	..	..	..	Calls at International Alloy Sdgs. when required		..		..	..	..	..	..	..	..
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	..	..	..	..	..	SUSPENDED	..	..			..		..	..	..	..	..	..	..
28	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....			.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	..	..	..	..	..		..	..			..		..	..	..	..	..	..	..
30	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....			.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	..	..	..	..	..		..	..			..		..	..	..	..	..	..	..
32	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....			.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
33	..	..	..	..	..		..	..			..		..	..	..	..	..	..	..
34	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....			.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
35	..	..	..	..	..		..	..			..		..	..	..	..	..	..	..
36	.....	9 32	.....	.....	.....		.....	.....			.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
37	..	9 36	..	..	..		..	..			..		..	..	..	..	..	..	..
38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Wendover arr 10.38 am Amersham arr 12.46 pm	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	..	..	..	..	..	9 25	..	..		9 57	..	..	..	..	..	..	..	..	..
40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		10*25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
41	..	..	..	..	..	..	..	..		10*42	..	..	..	..	..	..	..	..	..
42	.....	.....	.....	.....	.....	9 51	.....	.....		11* 2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44	.....	.....	.....	.....	.....	10W23	.....	.....		11L23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	..	..	..	..	..	10*42	..	..		11*48	..	..	..	..	..	..	..	..	..
46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
47	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
49	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
51	..	..	..	..	..	11 11	..	..		12 16	..	..	J	..	..	..	..	..	..
52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
53	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	9T02	..	..	..	..	..	..
54	.....	.....	.....	J	.....	11 23	J	.....		12*27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	11 20	..	..	..	..	..	..
56	.....	.....	.....	9T01	.....	.....	9T01	.....		Haddenham arr 10*7 am	.....	.....	11 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
57	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..
58	.....	.....	.....	SX	.....	.....	SO	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
59	..	9 41	..	..	..	11 41	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..
60	.....	.....	.....	10 5	.....	.....	10 14	.....			.....	.....	.....	.....	11 55	.....	1 0	.....	.....
61	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..
62	.....	.....	.....	10 8	.....	.....	10 17	.....			.....	.....	.....	.....	11 58	.....	.....	.....	.....
63	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	1 4	..	..
64	.....	.....	.....	10 25	.....	.....	10 34	.....			.....	.....	.....	.....	12 16	.....	.....	.....	.....

D 16 WEEKDAYS WOODFORD TO MARYLEBONE

UP		G	F	G		J	G	J	J	J§	C	C	J	F	J	
		LE to Cricklewood	To Ripple Lane	EBV to Thames Haven			LE		To Neasden Sdgs.	To Bletchington Cement Sdgs.	3.55 am from York	5.10 am Dringhouses to Cardiff §		To Thames Haven	11.45 am from Swanbourne Sdgs.	11.45 am from
		0T01	7E14	0M29		9T02	0T08	9T01	9T07	9V36	4V24	4V21	9V61	7E29	9C04	9(
			W ThO	MO			SX	SX	SX	SX	MX			SO	SO	S
		PM	PM	PM		PM	PM	PM	am	am	am	PM	PM	PM	PM	P
WOODFORD YARD arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
.. dep	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 15	11 54	12 1	12 10	.....	.....	
Culworth Jn.	3	..	..	..	..	..	..	..	..	11 25	11 57	..	12 20	..	..	
Banbury Jn.	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11X50	12 15	.....	12 45	.....	.....	
BANBURY GNL. arr	5	..	..	..	..	..	..	..	..	GL	..	..	..	..	..	
Culworth	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Helmdon	7	..	..	..	..	..	..	..	Wendover arr 12.5 pm, Amersham arr 1.42 pm	← F from Banbury Jn. 7V36	..	← SO terminates Woodford	..	..	..	
Brackley ..... arr	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.. .. .. dep	9	..	..	..	..	..	..	..	.....	.....	..	.....	..	..	..	
Finmere	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Claydon L.N.E. Jn... ..	11	..	..	..	..	..	..	..	.....	.....	..	.....	..	..	12 38	12
Calvert ..... arr	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 45	1
.. .. dep	13	..	..	..	..	..	..	..	.....	.....	..	..	..	..	1 15	1
Grendon Underwood Jn...	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 23	1
Quainton Rd.	15	..	..	..	..	..	..	..	11 0	.....	..	..	..	..	1 30	1
AYLESBURY arr	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
TOWN .. .. dep	17	..	..	..	..	..	12‖15	..	11 47	..	..	..	..	..	..	
Stoke Mandeville.....	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Wendover..	19	..	..	..	..	..	12‖35	..	12 25	..	..	..	..	..	..	
Great Missenden.... arr	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.. dep	21	..	..	..	..	..	..	..	1 26	..	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..	..	
Amersham	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Chesham .. .. dep	23	..	..	..	..	..	..	..	→	..	.....	..	..	..	..	
Chalfont	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Chorley Wood..	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Rickmansworth .... arr	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.. dep	27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Watford	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Croxley..	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Watford South Jn.....	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Northwood	31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Pinner	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Harrow Goods.. .. arr	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
..... dep	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Harrow-on-the-Hill ..	35	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	
Wembley Park.....	36	.....	Neasden Jn. arr 1*53	Neasden Jn. arr 1*53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Neasden Jn. arr 2*27 pm	.....	
Brent North	37	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	
Akeman St.	38	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	
Ashendon Jn.	39	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	
Haddenham	40	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	
PRINCES arr	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
RISBORO' .. .. dep	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Saunderton	43	..	..	..	..	..	..	..	Calls at International Alloy Sdgs. when required	..	..	..	..	..	..	
HIGH WYCOMBE arr	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.. dep	45	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	
Beaconsfield ..... arr	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.. .. dep	47	..	..	..	..	..	..	..	.....	..	..	..	..	..	..	
Gerrards Cross ..... arr	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.. .. dep	49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Denham ..... arr	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.. .. .. dep	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
West Ruislip.....	52	.....	.....	.....	.....	1 0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
South Ruislip	53	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	
Northolt Jn. East.....	54	.....	.....	.....	.....	1 8	.....	.....	.....	J	.....	.....	.....	.....	.....	
Northolt Park	55	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	
Sudbury Hill (Harrow)	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9T01	.....	.....	.....	.....	.....	
Sudbury and Harrow Rd. ..	57	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	
Neasden North Jn.....	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	SO	.....	.....	.....	.....	.....	
Neasden Sdgs. .. .. arr	59	..	..	..	..	1 33	..	..	..	PM	..	..	..	..	..	
..... dep	60	1‖40	1 45	1 45	.....	.....	.....	1 55	.....	2 13	.....	.....	.....	2 20	.....	
Neasden South Jn. .. arr	61	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
..... dep	62	1 44	.....	.....	.....	.....	.....	1 58	.....	2 16	.....	.....	.....	.....	.....	
Neasden Jn.	63	1*52	1*58	1*58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2*33	..	
MARYLEBONE GDS. arr	64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 15	.....	2 33	.....	.....	.....	.....	.....	

WOODFORD TO MARYLEBONE WEEKDAYS D 17

	J	G	H	J	J	H	C	J	G	J	J	J	J	G	J	C	J	
	To Brent E.W.S.	LE to Cricklewood	To Feltham	12.35 pm from Uxbridge LT	1.45 pm from Uxbridge LT		5.40 am Dringhouses to Bristol		LE	To Woodford West Jn.		9.40 am from Quainton Rd.		EBV to Brent Sdgs.	11.0 am from Quainton Rd.	5.40 pm from Dringhouses		
	9T98	0T01	8O91	9T03	9T03	8M03	4V23	9V59	0Z04	9B27	9T05	9T07	9V59	0M96	9T07	4V23	9V60	
	PM	PM	SO PM	SO PM	SX PM	SO PM	SX PM	SO PM	SX PM	SX PM	SX PM	SO PM	SX PM	PM	SX PM	SO PM	PM	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	..	..	..	..	..	1 20	1 40	2 15	..	2 22	..	..	2 30	..	..	3 10	3 15	..
3	..	..	..	..	..	1 27	1 45	2 25	..	G	..	..	2 40	..	..	3 17	3 25	..
4	..	..	..	..	..	..	2 1	2 50	..		..	..	3 5	..	..	3 35	3 50	..
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
6	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
8	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
9	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
10	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
11	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0Z04	..	..	..	..	..	..	..	..
13	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
14	..	..	..	..	..	2 11	..	..	..	SO	..	..	..	..	..	..	..	..
15	..	..	..	..	..	..	..	..	4‖35	4‖52	..		..	..	..	..	..	..
16	..	..	..	..	..	..	..	..	4‖50	5‖p7			..	..	..	..	..	..
17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..
18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..
19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..
20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..
21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		1 11	..	..	2 10	..	..	..
22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		3 27	..	..	3 27	..	..	..
24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		3 43	..	..	3 43	..	..	..
26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		4 23	..	..	4 5	..	..	..
27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 5	..	..	..	..	..	..	..
28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	LL	..	..	..	..	..	..	..
29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 16	4 29	..	..	4 11	..	..	..
30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 2	ML	..	..	..	..	..	..
31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 37	..	..	..	LL	..	..	..
32	..	..	..	3 16	3 44	..	..	..	..	..	1 47	4 45	..	..	4 29	..	..	..
33	..	..	..	3 48	4 9	..	..	..	..	..	4 38	5 3	..	..	5 31	..	..	..
34	..	..	..	3 52	4 13	..	..	..	..	..	4 42	5 7	..	..	5 35	..	..	..
35	..	..	..	..	4 24	..	..	..	..	..	4 53	5 15	..	..	5 45	..	..	..
36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
37	..	..	..	..	..	2 22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
38	..	..	..	..	..	2*45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
39	..	..	..	..	..	3* 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
41	..	..	..	..	..	3*33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
42	..	..	..	..	..	3*50	..	..	..	G	..	..	..	..	..	..	..	..
43	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
44	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
45	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
46	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
47	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
48	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
49	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
50	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
51	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
52	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
53	..	..	..	..	..	4 35	..	..	..	0O77	..	..	..	..	..	..	..	..
54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	SX	..	..	..	..	..	..	..	..
55	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
56	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
57	..	..	..	..	..	..	..	..	..		5 0	5 28	..	..	5 50	..	..	..
58	..	..	..	4 8	4 30	4 53	..	..	..	5 7	5‖18	5‖55	..	6 10	6‖18	..	..	..
59	..	3 15	3‖40	4 12	4‖40	4‖50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
60	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 22	5 59	..	..	6 22	..	..	..
61	..	..	3 44	..	4 44	4 54	..	..	..	5 12	5*30	6*12	..	6*20	6*28	..	..	..
62	..	3*25	3*52	4 16	4*53	5* 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
63	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
64	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Chalfont arr 1.21 pm

Chalfont arr 2.20 pm

SUSPENDED on Saturdays

Neasden South Jn. arr 5*19 pm, dep 5*23 pm

Northwood arr 12.24 pm Pinner arr 1.12 pm

After working 9.0 am from Neasden

After working 8.0 am from Neasden

‖—LE to Cricklewood 0T03

SUSPENDED

Neasden Jn. arr 3*20

SUSPENDED on Saturdays

SUSPENDED

Neasden South Jn. arr 4*2 pm, dep 4*4 pm

‖—LE to Cricklewood 0T03

‖—LE to Cricklewood 0T05

EBV to Old Oak Sdgs.

‖—LE to Cricklewood 0T07

Neasden Jn. arr 6*18

‖—LE to Cricklewood 0T07

D 18 WEEKDAYS WOODFORD TO MARYLEBONE

UP

		J	H	F	J	H	H	G	H	H	G	G	J	G	f
		To Byfield Ironstone Sdgs.		To Princes Risboro'			To Feltham	LE	To Didcot (Northern Yard)	To Ebbw Vale	LE to Cricklewood	EBV to Old Oak Sdgs.	To Brent Sdgs.	LE to Cricklewood	
		9B28	8M04	7V21	9C05	8M05	8O92	0N08	8V35	8V84	0Z00	0079	9T17	0Z00	9T09
		SX	SO	SO		SO		SX Q			SO	SX		MTh O	SX
		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
WOODFORD YARD arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	2	3 40	3 42	.....	3 50	4 15	.....	5‖p2	5 15	5 40	.....	.....	.....	.....	.....
Culworth Jn.	3	..	3 49	..	3 58	4 23	..	5 12	5 25	..	..	..	..	..	..
Banbury Jn.	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5‖30	5X48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
BANBURY GNL. arr	5	..	..	..	..	..	..	..	GL	..	..	..	..	..	..
Culworth	6	.....	.....	.....	R	.....	.....	To work 12.45 pm Q Barry Docks to Bradford	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Helmdon	7	.....	..	..	4 25	..	..		SUSPENDED on Saturdays	..	..	..	..	..	..
Brackley ..... arr	8	.....	.....	.....	4 38	.....	.....			SUSPENDED on Saturdays	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	9	..	..	..	5 5	..	..				..	..	..	..	..
Finmere	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....				.....	.....	.....	.....	.....
Claydon L.N.E. Jn... ..	11	..	..	..	..	..	..				..	..	..	..	..
Calvert ..... arr	12	.....	.....	.....	5 32	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	13	..	..	..	6 10	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Grendon Underwood Jn...	14	.....	4 36	.....	6 18	5 6	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....
Quainton Rd.	15	..	..	..	6 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 37
AYLESBURY arr	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 57
TOWN .. .. dep	17	..	..	5 50		..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 22
Stoke Mandeville.....	18	.....	.....	.....	Helmdon arr 4.15 pm	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wendover..	19	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	8*53
Great Missenden.... arr	20	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	21	..	SUSPENDED	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 11
Amersham	22	.....		.....		.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	9 22
Chesham .. .. dep	23	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Chalfont	24	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 27
Chorley Wood..	25	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rickmansworth .... arr	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 38
Watford	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Croxley..	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Watford South Jn.....	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	J	G	.....	.....	.....	.....	.....	9 41
Northwood	31	..	..	..	..	Ashendon Jn. arr 5*20 pm	..			..	..	..	..	..	ML
Pinner	32	.....	.....	.....	On Saturdays departs Helmdon 4.42 pm, Brackley arr 5.0, dep 5.15, Calvert arr 5.42		.....	6.50 pm from Brent S.S.	EBV to Old Oak Sdgs.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harrow Goods.. .. arr	33	..	..	..			..			..	..	..	..	..	9 59
..... dep	34	.....	.....	.....			.....			.....	.....	.....	.....	.....	10 32
Harrow-on-the-Hill ..	35	..	..	..			..			..	..	..	..	..	10 36
Wembley Park.....	36	.....	.....	.....			.....			.....	.....	.....	.....	.....	10 51
Brent North	37	..	..	..		..	..			G	..	..	..	..	..
Akeman St.	38	.....	.....	.....		.....	.....				.....	.....	.....	.....	.....
Ashendon Jn.	39	..	4 47	..		5*35	..	9T86	322	LE	..	..	..	..	..
Haddenham	40	.....	.....	.....		.....	.....				.....	.....	.....	.....	.....
PRINCES arr	41	..	..	..		..	SUSPENDED	..	SO		..	..	..	..	..
RISBORO' .. .. dep	42	.....	5 13	.....		6 2					.....	.....	.....	.....	.....
Saunderton	43	..	..	..	..	..		..	..		..	..	..	..	..
HIGH WYCOMBE arr	44	.....	.....	.....	.....	.....		SUSPENDED	.....		.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	45	..	5 38	..	..	6 24			..	0N51	..	..	..	..	..
Beaconsfield ..... arr	46	.....	.....	.....	.....	.....					.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	47	..	..	..	..	..	..			SO		..	..	..	
Gerrards Cross ..... arr	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....		SUSPENDED	.....	After working 5.30 pm from Thames Haven	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	49	..	..	..	..	..	..			..			..		
Denham ..... arr	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....			To work 9.0 pm to York		SUSPENDED	.....	After working 6.35 pm from Thames Haven	Wendover arr 8*40 pm
.. .. .. dep	51	..	..	..	..	6 53	..						SUSPENDED		
West Ruislip.....	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....								
South Ruislip	53	..	..	..	..	..	..								
Northolt Jn. East.....	54	.....	6 20	.....	.....	7 3	.....	Via Wembley S. Loop							
Northolt Park	55	..	..	..	..	..	..		..						..
Sudbury Hill (Harrow)	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....						.....
Sudbury and Harrow Rd. ..	57	..	..	..	..	..	..		..		..	..			LT
Neasden North Jn.....	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Neasden Sdgs. .. .. arr	59	..	6 38	..	..	7 20	..	..	..	..	..	..	..	..	10 59
..... dep	60	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	7 57	8‖30	8‖48	9 10	9 32	9‖40	.....
Neasden South Jn. .. arr	61	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 58	.....	8 33	8 56	.....	.....	9 43	.....
Neasden Jn.	63	..	..	..	..	..	7 30	..	..	..	9* 2	9 15	9*42	9*53	..
MARYLEBONE GDS. arr	64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 17	.....	8‖43	.....	.....	.....	.....	.....

WOODFORD TO MARYLEBONE WEEKDAYS D 19

	J	H	H	J	J	F	H	H	H	J	J	H	G	H	E	D		H
	To Willesden Green		To Severn Tunnel Jn. (Q to Stoke Gifford (FSX))		To Willesden Green	To Paddington		To Honeybourne				To Severn Tunnel Jn.	LE to Banbury M.P.D.		To Old Oak Common	9.0 pm from Nottingham Q.W.		
	9T06	8M03	8V85	9T09	9T10	7V21	8C15	8V86	8C16	9V64	9V03	8V87	0V00	8C17	6V69	5V52		8M26
	SX PM	SX PM	PM	SO PM	SX PM	SX PM	SO PM	PM	SX PM	PM	SX PM	PM	SX Q PM	SX PM	SX PM	SX PM		SX PM
1	..	..	..	..	..	..	..	8 35	8 42	8 50	9 20	9 37	10‖15	10 35	11 0	11 4 11 24	..	11 53
2	..	7 20	7 30	..	..	..	8 7	..	8 50	9 0	9 28	..	10 22	10 42	11 6	11 29	..	12 0
3	..	7 27	..	..	..	..	8 14	..	..	9 25	..	..	10 45	..	..	11 46	..	..
4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	..	..	SUSPENDED	..	..	..	SUSPENDED	..	..	..	..	SUSPENDED on Fridays	..	..	..	..	..	..
8	..	..	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 R23 11 R43	..	..	..	..
13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 52	11 41	..	..	12 52
14	..	8 15	..	..	..	..	8 58	..	9 40	..	10 22	..	..	..	..	..	..	..
15	..	..	..	7 50	8 45	..	9 3	..	9 47	..	..	..	..	11 58	..	..	..	..
16	..	..	..	8L 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	..	..	..	8L12	9 0	9 7	9 15	..	10 3	..	..	..	..	12 7	..	..	..	..
18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	..	..	..	8 30	9 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	..	..	..	8*47	..	..	9*45	..	..	..	..	..	..	12 37	..	..	..	..
21	..	..	..	9* 8	9 30	..	10* 5	..	10 34	..	..	9T12	..	12 46	..	..	..	..
22	..	..	..	9 22	9 42	..	10 16	..	10 43	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 52	..	..	..	..	..	..
24	..	..	..	9 27	9 47	..	10 21	..	10 48	..	..	12¶ 6	..	12 52	..	..	..	..
25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	..	..	..	9 42	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	..	..	..	10 22	9 58	..	10 32	..	10 57	..	..	12 54	After working 3.31 pm from Bevois Park	1 1	..	..	..	..
28	..	..	Ashendon Jn. arr 8*29 pm	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
30	..	..	..	10 28	10 2	..	10 36	..	11 0	..	..	12 56	..	1 4	..	..	..	..
31	..	..	..	ML	ML	..	ML	..	..	..	..	ML	..	..	..	..	..	..
32	..	..	..	..	..	..	..	..	ML	..	..	..	..	ML	..	..	..	..
33	..	..	..	10 46	10 20	..	..	..	..	..	..	1 10	..	..	..	..	..	..
34	..	10 1	..	11 12	10 39	..	..	..	..	..	..	1 11	..	..	..	..	..	..
35	..	10 5	..	11 16	10 43	..	10 52	..	11 15	..	..	..	..	1 20	..	..	..	..
36	..	10 12	..	11 28	10 56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
37	..	..	..	..	..	..	..	..	11 21	..	..	..	..	1 27	..	..	..	..
38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
39	..	..	8*38	..	..	..	..	..	..	..	10 37	..	..	..	11 50	..	..	1 10
40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 5	..	..	..	12W10	..	..	..
42	..	..	9 5	..	..	..	..	..	..	..	11 25	..	..	..	12W20	..	..	1 36
43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 5	..	..	..	12*42	..	..	2* 1
45	..	Willesden Green arr 10.18 pm	9 27	..	..	..	Neasden South Jn. arr 11*4 pm, dep 11*6 pm	..	..	..	..	¶—LE Chalfont to Cricklewood 0T12 dep 12.42 am (coupled from Neasden South Jn. MX to 0T10)	..	..	12*46	..	..	2* 5
46	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
47	..		9*49	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
48	..		10* 1	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
49	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
50	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
51	..		10 11	..	..	..	‖—LE to Cricklewood 0Z00	..	..	..	To work through to High Wycombe South Yard		..	..	..	..	..	..
52	..		..	..	..	..		..	..	..			..	..	..	..	..	..
53	..		..	..	..	..		..	..	..			..	..	1 18	..	..	2 46
54	..		10 22	..	..	..		..	..	..			..	..	..	..	..	..
55	..		..	..	..	..		..	..	..			..	..	..	..	..	..
56	..		..	..	..	..		..	..	..			..	..	..	..	..	..
57	..		..	..	LT	..		..	..	..			..	..	..	..	..	..
58	..		..	..	..	..	11 11	..	11 25	..	..	..	..	1 32	..	..	..	3 6
59	..		10 42	..	11 36	..	11‖30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
60	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	1*21	..	..	..	..	..	..
61	..		..	..	..	..	11 34	..	..	..	..	1*25	..	..	..	..	..	..
62	..		..	..	..	..	11*40	..	..	..	..	1*30	..	..	..	..	..	..
63	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
64	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

WOODFORD TO MARYLEBONE

UP

				H		J	H			G	H	G	J	G	
				To North Acton			To Severn Tunnel Jn.			LE to Cricklewood	To Severn Tunnel Jn.	2.20 am LE Quainton Rd. to Cricklewood		EBV	
				8V95		9V50	8V78			0Z09	8V79	0Z06	9V52	0M26	
				am		am	am			am	am	am	am	PM	
WOODFORD YARD arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	2	.....	.....	12 9	.....	12 30	12 40	.....	.....	.....	1 45	.....	4 40	7 30	.....
Culworth Jn.	3	..	..	12 16	..	12 40	..	..	..	..	..	..	4 50	7 35	..
Banbury Jn.	4	.....	.....	.....	.....	1 5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 15	7 55	.....
BANBURY GNL. arr	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Culworth	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Helmdon	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Brackley ..... arr	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Finmere	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Claydon L.N.E. Jn... ..	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	To work 9.30 pm to Woodford	..
Calvert ..... arr	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Grendon Underwood Jn...	14	.....	.....	1 7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2*28	.....	.....	.....
Quainton Rd.	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
AYLESBURY arr	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
TOWN .. .. dep	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stoke Mandeville.....	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wendover..	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Great Missenden.... arr	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	After working 11‖55 pm (SO) from Harrow Goods	..	..	..
Amersham	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chesham .. .. dep	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Chalfont	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chorley Wood..	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rickmansworth .... arr	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Watford	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Croxley..	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Watford South Jn.....	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Northwood	31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pinner	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harrow Goods.. .. arr	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2‖21	.....	.....	.....	.....	.....
Harrow-on-the-Hill ..	35	..	..	..	..	..	..	..	..	2 25	..	..	..	..	..
Wembley Park.....	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brent North	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Akeman St.	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ashendon Jn.	39	..	..	1 22	..	..	..	..	..	..	..	2 39	..	..	..
Haddenham	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
PRINCES arr	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2W59	..	..	..
RISBORO' .. .. dep	42	.....	.....	1 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3W4	.....	.....	.....
Saunderton	43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
HIGH WYCOMBE arr	44	.....	.....	2W25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	45	..	..	2L*40	..	..	..	..	..	..	..	3 25	..	..	..
Beaconsfield ..... arr	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gerrards Cross ..... arr	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Denham ..... arr	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	51	..	..	3 6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
West Ruislip.....	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
South Ruislip	53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Northolt Jn. East.....	54	.....	.....	3*32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Northolt Park	55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 53	..	..	..
Sudbury Hill (Harrow)	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sudbury and Harrow Rd. ..	57	..	..	High Wycombe North arr 2D3 am, dep 2D15 am	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Neasden North Jn.....	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Neasden Sdgs. .. .. arr	59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Neasden South Jn. .. arr	61	..	..	.....	..	..	..	..	..	2*38	..	..	..	..	..
..... dep	62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2*40	.....	4 14	.....	.....	.....
Neasden Jn.	63	..	..	..	..	..	..	..	..	2*45	..	4*19	..	..	..
MARYLEBONE GDS. arr	64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

DOWN

MILEAGE M	MILEAGE C	MILEAGE M	MILEAGE C	MILEAGE M	MILEAGE C			J	J	H		H	F	D	H	E§ UB	E§ UB	E§ UB
								11.55 pm from Colwick	12.5 am Colwick to Stanton Works	1.5 am Colwick to Burton H.L.		Empties to Mansfield C.S.	Empties to Kiveton Park	To Doncaster Belmont	To Mottram	Empties to Staveley Cen.	Empties to Staveley Cen.	Empties to Staveley Cen.
								9M19	9M01	8M08		8E60	7E17	5E33	8M22	6E10	6E10	6E10
								MX	MX	MX		MX	MX	SO	MX	TW ThO	FO	SO
								am	am	am		am	am	am	am	am	am	am
0	0					**WOODFORD YARD** arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						.. dep	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 45	12 45	12 48
2	28					Charwelton .. .. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	32					Braunston and W.	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	14					Barby Sdgs.	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	6					**RUGBY CENTRAL** arr	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						.. dep	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 9	1 9	1 15
20	69					Lutterworth.. .. .. arr	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 21	1 21	1 27
24	60					Ashby Magna .. .. arr	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 27	1 27	1 33
29	19					Whetstone .. .. .. arr	13	..	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	14	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
33	9					**LEICESTER GOODS** arr	15	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
						dep	16	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 40	1 40	1 46
33	76					Leicester Central	17	..		..	..	..	..	..	..	1 42	1 42	1 48
35	2					Abbey Lane Sdgs.	18	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
36	22					Belgrave and B.	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
38	78					Rothley	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	58					Swithlands Sdgs... .. arr	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						.... dep	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
41	63					Quorn and W.	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
43	67					**LOUGHBORO' CENTRAL** .... arr	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						.. .. dep	25	..	..	..	..	..	..	..	..	2 4	2 0	2 4
48	31					East Leake ..... arr	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						.. .. .. dep	27	..	..	..	..	..	..	..	..	§—H from Annesley 8E10	§—H from Annesley 8E10	§—H from Annesley 8E10
49	38					Hotchley Hill Sdgs..... arr	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			
						.. dep	29	..	..	..	..	..	..	..	..			
		0	0			Gotham	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			
50	65	2	40			Gotham Jn. .. .. .. arr	31	..	..	..	..	..	..	..	..			
						..... dep	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			
53	1					Ruddington .. .. .. arr	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	72					**NOTTINGHAM** arr	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						QUEEN'S WALK dep	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 20	2 20	2 23
		0	0	0	0	Trent Lane Jn...	37	12 20	12 35	1 30	..	..	..	..	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..
		0	44			Exchange Sdgs. .. arr	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
						.. dep	39	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
						NOTTINGHAM LON. RD. GDS. arr	40	12 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
56	77			0	76	Weekday Cross Jn. .. dep	41		..	..	..	..	..	..		..	..	..
57	31					Nottingham Victoria .. arr	42	J	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
						.. dep	43		12 42	1 38	..	..	..	..	..	2 24	2 24	2 26
58	78					New Basford ..... arr	44		.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
						.. .. dep	45		..	..	..	..	..	..		..	..	..
59	42	0	0			Bagthorpe Jn.	46		12 53	1 48	.....	.....	.....	.....		2 31	2 31	2 33
		0	64	0	0	Basford North..	47		12 56	1 51	..	..	..	..	..	..	..	..
60	54			0	62	**BULWELL** arr	48	To Partington	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
						COMMON .. .. dep	49		..	..	..	..	..	..		2 34	2 34	2 36
63	14					Hucknall Central..... arr	50		.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
						.. .. dep	51		..	..	..	..	..	..		..	..	..
65	73					Annesley South Jn.....	52	9M03	.....	.....	.....	.....	.....	.....		2 46	2 46	2 48
66	21					**ANNESLEY YARD** arr	53		..	..	..	..	..	..		2L49	2L49	2L51
								MX										
						.. dep	54	1 10	.....	.....	.....	1 20	2 0	2 37	2 45	3L 0	3L 0	3L 0
67	11					Annesley North Jn.	55	1 20	..	..	..	1 30	2 10	2 47	2 55	3 4	3 4	3 4
68	12					Kirkby South Jn.....	56	1 24	.....	.....	.....	1 34	2 13	2 51	2 59	3 8	3 8	3 8
69	1					Kirkby Bentinck.. .. arr	57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3*13	..
						..... dep	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3*23	.....
71	0					New Hucknall Sdgs. .. arr	59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						.. dep	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
73	64					Tibshelf Town .. .. arr	61	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
75	17					**PILSLEY**.. .. .. arr	63	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	64	1 42	.....	.....	.....	.....	2 26	.....	3 15	3 24	3 40	3 24

D 22 WEEKDAYS WOODFORD TO PILSLEY

DOWN		H	H	J	G	J	H	H	E UB	H	C	C	C	H	G
		1.0 am from Burton	1.43 am Colwick to Derby	1.56 am from Colwick	1.45 am EBV Stanton Works to Annesley	2.6 am from Colwick	2.16 am Colwick to Sheffield B. Rd.	2.16 am Colwick to Sheffield B. Rd.	Empties	2.29 am Colwick to Derby	To Grimsby	To Grimsby	To Grimsby	To Mottram	3.10 am EBV Colwick to Stanton Works
		8D01	8M02	9M02	0Z00	9M03	8E11	8E11	6D50	8M02	4E00	4E00	4E00	8M37	0E24
		MX	MX		MX	MX	MFX	FO	MX	MO	MO	FO	MFX	MX	MO
		am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am
WOODFORD YARD arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 20	.....	1¶20	1¶15	1¶35	.....	.....
Charwelton .. .. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Braunston and W.	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	¶—Old Yard	¶—Old Yard	¶—Old Yard	SUSPENDED on Saturdays	..
Barby Sdgs.	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
RUGBY CENTRAL arr	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 44	.....	1 47	1 42	2 2	.....	.....
Lutterworth.. .. .. arr	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 56	.....	1 57	1 52	2 12	.....	.....
Ashby Magna .. .. arr	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1*59	..	..	..
..... dep	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 2	.....	2 2	2*11	2 17	.....	.....
Whetstone .. .. .. arr	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	SUSPENDED
LEICESTER GOODS arr	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
dep	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 15	.....	2 12	2 26	2 27	.....	
Leicester Central	17	..	..	¶—On Fridays runs via Newstead, Bestwood Jn. pass 2.49, G.N. Jn. 3.12, Annesley North Jn. arr 3*17, dep 3*19, Annesley Yard arr 3.25	..	..	..	..	2 17	..	2 13	2 28	2 28	..	
Abbey Lane Sdgs.	18	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Belgrave and B.	19	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Rothley	20	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Swithlands Sdgs... .. arr	21	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
.... dep	22	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Quorn and W.	23	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
LOUGHBORO' CENTRAL .... arr	24	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	2D28	2W43	2W43	.....	
.. .. dep	25	..	..		..	..	..	..	2 33	..	2W50	2W50	2W50	..	..
East Leake ..... arr	26	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	27	..	..		..	..	..	..	SUSPENDED	..	..	..	..	..	To work 5.35 am Stanton Works to Colwick
Hotchley Hill Sdgs..... arr	28	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	
.. dep	29	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..	
Gotham.....	30	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	
Gotham Jn. .. .. .. arr	31	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..	
..... dep	32	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	
Ruddington .. .. .. arr	33	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
..... dep	34	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	
NOTTINGHAM arr	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
QUEEN'S WALK dep	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 52	.....	3 11	3 11	3 11	.....	.....
Trent Lane Jn...	37	2 8	2 22		After working 7.20 pm from Staveley Cen.	2 31	2 41	2 41	..	2 51	..	..	Annesley Sth. Jn. arr 3L34 am	..	3 33
Exchange Sdgs. .. arr	38	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
.. dep	39	On Saturdays Bulwell Common pass 2.40 am, Annesley Yard arr 3.1	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..
NOTTINGHAM LON. RD. GDS. arr	40		.....	.....		2 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
Weekday Cross Jn. .. dep	41		..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..
Nottingham Victoria .. arr	42		2 20	.....											
.. dep	43		2 38	2 30		H	2 48	2 56	2 55	2 58	3 14	3 14	3 14	..	3 40
New Basford ..... arr	44	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	45	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bagthorpe Jn.	46	.....	2 51	2 40	.....		2 58	3 6	3 5	3 8	3 19	3 19	3 19	.....	3 48
Basford North..	47	2 33	2 53	..	2 43	To York	..	..	..	3 11	..	..	..	..	4* 2
BULWELL COMMON .. arr	48	.....	.....	.....	2*49		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	49	2 38	..	2¶45	3*15		3 2	3 10	3 11	..	3 22	3 22	3 22	..	..
Hucknall Central..... arr	50	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	51	..	..	..	..	8N54	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Annesley South Jn.....	52	2 54	.....	3 5	.....		.....	3 24	3 23	.....	3L36	3L36	3L36	.....	.....
ANNESLEY YARD arr	53	2 58	..	3 19	..	MO	..	..	3 26	..	..	..	..	..	..
.. dep	54	.....	.....	.....	.....	3 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 55	
Annesley North Jn.	55	..	..	..	..	3 15	3 28	3 28	..	..	3 41	3 41	3 41	4 5	
Kirkby South Jn.....	56	.....	.....	Annesley North Jn. arr 3*10 am, dep 3*13 am	Via Newstead	3 19	3 32	3 32	.....	.....	3 43	3 43	3 43	4 9	
Kirkby Bentinck.. .. arr	57	..	..			..		..	..	..	..	..	..	..	
..... dep	58	.....	.....			.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
New Hucknall Sdgs. .. arr	59	..	..			..	Via Newstead	..	..	..	Annesley South Jn. arr 3L34 am	Annesley South Jn. arr 3L34 am	..	..	Basford North arr 3*53 am
.. dep	60	.....	.....			.....		.....	.....	.....			.....	.....	
Tibshelf Town .. .. arr	61	..	..			..		..	..	..			..	..	..
..... dep	62	.....	.....			.....		.....	.....	.....			.....	.....	
PILSLEY.. .. .. arr	63	..	..	..	..	..		..	..	..			..	..	..
..... dep	64	.....	.....	.....	.....	3 35	3 48	3 48	.....	.....			.....	4 27	.....

WOODFORD TO PILSLEY WEEKDAYS D 23

	D	E	E	E	H	E UB	F	E	J	E§ UB	J	F	F	J	E	E	C	J	G
	To Sheffield (Bridgehouses)		3.36 am Colwick to Sutton-in-Ashfield Town	3.36 am Colwick to Sutton-in-Ashfield Town	3.49 am Colwick to Sheffield (B. Rd.)	Empties	4.0 am Colwick to Burton (H.L.)	To Grimsby	To Colwick	Empties to Tees	4.8 am Colwick to Stanton Works	3.37 am from Egginton Jn.	10.51 pm Empties Hitchin to Stanlow	4.35 am from Colwick	4.43 am Colwick to Mansfield C.S.	4.43 am Colwick to Mansfield C.S.	To Hull	4.59 am Colwick to Stanton Works	Two LE's 5.25 am from Colwick
	5E76	6F52	6M86	6M86	8E11	6D51	7M20	6E02	9E97	6N64	9M20	7D51	7M30	9M04	6E79	6E79	4N26	9M21	0M00
	MX	MX	MO	MSX	MO	MX	MO	SX		MX		MX	Th SO	MX	MO	MX	MX		MO
	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	1 50	2¶15	.....	.....	.....	2¶40	.....	.....	.....	2 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3¶32	.....	.....
3	..	¶—Old Yard	..	..	..	¶—Old Yard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	¶—Old Yard		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	¶—Old Yard	.....	.....
5			..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
6			.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
7		2D43	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 59	..	..
8	2 17	2 58	.....	.....	.....	3 9	.....	.....	.....	3 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 9	..	..
10	2 27	3 13	.....	.....	.....	3 21	.....	.....	.....	3 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 14	..	..
12	2 32	3 18	.....	.....	.....	3 28	.....	.....	.....	3 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	..	3 33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	2 42	G	.....	.....	.....	3 41	.....	.....	.....	3 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 24	.....	.....
17	2 43		..	..	..	3 43	..	..	..	3 52	..	..	..	..	..	..	4 25	..	..
18	.....	3.32 am LE from Colwick	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	SUSPENDED on Saturdays	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	4D39	..	..
24	.....	0E54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	2 59		..	..	..	3 59	..	..	..	4 8	..	..		..	..	..	4W58	..	..
26	.....	MX	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	SO passes Basford North 5.16 am	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..		..
28	.....	To work 4.25 am New England	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	§—H from Annesley 8N64	SUSPENDED on Saturdays	.....		.....	.....	.....	.....	SUSPENDED on Saturdays	.....
29	..		..	..	..	..	..	..	..			..		..	..	..	..		Nos. 1 and 2 Pilots
30	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....
31	..		..	..	..	..	..	..	..			..		..	..	..	..		
32	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....
33	..		..	..	..	..	..	..	..			..		..	..	..	..		..
34	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....
35	3 19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	5 19		.....
36	3 39	.....	.....	.....	.....	4 20	.....	.....	.....	4 29	.....	.....	4 48	5 0	5 5	5 5	..	5 29	5 35
37	..	3 42	3 58	3 58	4 14	..	4 25	..	..	..	4 38	..							
38	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Annesley South Jn. arr 5L48 am	.....	.....
39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		5 3					5‖38
40	.....	3‖45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	.....	.....	.....	.....	..
41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4*55		..	..	..	..	
42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5* 3	H	5 11	5 11	5 23	5 36	J
43	3 45	..	4 5	4 6	4 21	4 23	4 32	..	..	4 34	4 45	..	.....		.....	.....	.....	.....	.....
44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..		..	..	..	..	To Silverhill
45	..	..	..	..	..	..	..	..	Annesley North Jn. arr 5*20 am	..	..	.....	5 13	To Immingham	5 19	5 19	5 31	5 47	
46	3 50	.....	4 12	4 13	4 31	4 30	4 40	.....		4 42	4 56	.....	5 20		..	..	..	5 50	
47	..	..	..	..	..	..	4 42	..		..	5 1	5 3	.....		.....	.....	.....	.....	.....
48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		4 45	..	5 8	..		5 23	5 23	5 35	..	
49	3 53	..	4 16	4 17	4 35	4 33	..	..		.....	.....	.....	.....		..	..	..	..	9T10
50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		..	..	..	..	8E25	5 33	.....	5L51	.....	
51	..	..	..	..	..	..	..	..		4 57	.....	5 19	.....						am
52	4 4	.....	4 30	.....	4 50	4 47	.....	.....		5L 0	..	5 23	..	MX	..	..	..	..	
53	4 7	..	..	..	..	4 50	..	..	..										6 5
54	4 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 55	5 10	7E10	.....	.....	.....	5 23	.....	.....	.....	.....	6 15
55	4 45	..	4 35	4 37	4 54	..	..	5 5	5*22	7 16	..	..	..	5 33	5 39	5 43	5 56	..	6 19
56	4 47	.....	4 38	4 40	5 2	.....	.....	5 8	.....	7 20	.....	.....	.....	5 37	5 43	5 46	5 58	.....	..
57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	.....
58	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	SUSPENDED on Saturdays	.....	.....	.....	.....	..
59	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	.....
60	.....	.....	.....	Via Newstead	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		..	Via Newstead	..	..	..
61	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..		.....		.....	.....	.....
62	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		..		..	..	..
63	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 57			6 13	.....	.....
64	5 2	.....	.....		5 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....						

D 24 WEEKDAYS WOODFORD TO PILSLEY

DOWN

		J	E UB	J	E	E UB	H	J	H	D	D	H	D	E UB	H
		To Daybrook	Empties to Annesley Colly.	5.33 am Colwick to Mansfield C.S.	5.32 am Colwick to Sutton Town	Empties to Annesley Colliery	5.48 am Colwick to Bestwood Colliery	To Staveley Cen.	6.8 am Colwick to Heanor	To Doncaster Belmont	To New Clee	6.22 am Colwick to Tutbury	To New Clee	Empties to Annesley Colliery	6.22 am Colwick to Bestwood Colly.
		9T17	6D52	9E61	6M86	6D53	8M05	9E12	8M03	5E33	5E01	8M12	5E01	6D53	8M05
			MX	MX	SO	SO	SX			SX	SX	SX	SO	MSX	SO
		am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am
WOODFORD YARD arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	2	.....	4 8	.....	.....	4 45	.....	.....	.....	.....	5¶ 7	.....	5¶20	5 23	.....
Charwelton .. .. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Braunston and W.	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	¶—Old Yard	..	¶—Old Yard	..	..
Barby Sdgs.	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
RUGBY CENTRAL arr	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	8	.....	4 32	.....	.....	5 9	.....	.....	.....	.....	5 34	.....	5 47	5 47	.....
Lutterworth.. .. .. arr	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	10	.....	4 44	.....	.....	5 21	.....	.....	.....	.....	5 44	.....	5 57	5 59	.....
Ashby Magna .. .. arr	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	12	.....	4 50	.....	.....	5 27	.....	.....	.....	.....	5 49	.....	6 2	6 5	.....
Whetstone .. .. .. arr	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
LEICESTER GOODS arr	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	16	.....	5 3	.....	.....	5 40	.....	.....	.....	.....	5 59	.....	6 12	6 18	.....
Leicester Central	17	..	5 5	..	..	5 42	..	..	..	..	6 0	..	6 13	6 20	..
Abbey Lane Sdgs.	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Belgrave and B.	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rothley.....	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Swithlands Sdgs... .. arr	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.... dep	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Quorn and W.	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
LOUGHBORO' CENTRAL .... arr	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	25	..	5 21	..	..	5 58	..	..	..	..	6 13	..	6 26	6 36	SUSPENDED
East Leake ..... arr	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hotchley Hill Sdgs..... arr	28	.....	SUSPENDED on Saturdays	SUSPENDED on Saturdays	.....	.....	.....	SO runs 5 minutes earlier	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	29	..			..	..	..		..	..	..	..	..	..	
Gotham.....	30	.....			.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Gotham Jn. .. .. .. arr	31	..			..	..	..		..	..	..	..	..	..	
..... dep	32	.....			.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Ruddington .. .. .. arr	33	..			..	..	..		..	..	..	..	..	..	
..... dep	34	.....			.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	
NOTTINGHAM arr	35	..	..	..	..	..	..		..	..	6W33	..	6W46	..	..
QUEEN'S WALK dep	36	.....	5 40	.....	.....	6 17	.....		.....	.....	6W40	.....	6W52	6 55	.....
Trent Lane Jn...	37	..	..	5 58	5 54	..	6 13	..	6 33	..	..	6 47	..	..	6 47
Exchange Sdgs. .. arr	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
NOTTINGHAM LON. RD. GDS. arr	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Weekday Cross Jn. .. dep	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Nottingham Victoria .. arr	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6*56
.. dep	43	..	5 43	6 5	6 6	6 20	6 20	..	6 40	..	6 46	6 54	6 58	7 1	7* 5
New Basford ..... arr	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bagthorpe Jn.	46	.....	5 52	6 15	6 14	6 27	6 30	.....	6 49	.....	6 56	7 4	7 6	7 9	7 17
Basford North..	47	..	..	..	..	..	..		6 52	..	..	7 7	..	..	..
BULWELL arr	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	LE coupled MX	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7*23
COMMON .. .. dep	49	..	5 55	6 19	6 19	6 30	6 34		..	..	7 1	..	7 11	7 12	7*37
Hucknall Central..... arr	50	.....	.....	Via Newstead	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	51	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
Annesley South Jn.....	52	.....	.....		6 40	.....	.....		.....	.....	7 13	.....	7 22	.....	.....
ANNESLEY YARD arr	53	..	..		..	..	..	..	..	..	7L16	..	7L25	..	..
.. dep	54	6 20	.....		.....	.....	.....	6 50	.....	7 0	8 E18	.....	8 E10	.....	.....
Annesley North Jn.	55	6*32	..	6 49	6 43	..	..	7 1	..	7 9	8 21	..	8 13	..	..
Kirkby South Jn.....	56	.....	.....	6 53	6 46	.....	.....	7 5	.....	7 14	8 23	.....	8 15	.....	.....
Kirkby Bentinck.. .. arr	57		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	58	Annesley North Jn. arr 6*30 am	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
New Hucknall Sdgs. .. arr	59		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	60		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tibshelf Town .. .. arr	61		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	62		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
PILSLEY.. .. .. arr	63		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	64		.....	.....	.....	.....	.....	7 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

WOODFORD TO PILSLEY WEEKDAYS D 25

	F	J	J	E UB	G	J	H	J	J	E§ UB	J	H	G	E UB	D	J	H	C	H
		6.39 am Colwick to Eastwood	7.5 am Colwick to Wichnor	Empties	7.20 am EBV Colwick to Stanton Works	To Langwith Jn.	To Mottram	To Langwith Jn.	7.30 am from Colwick	To Frodingham		To Annesley	8.25 am LE from Colwick	Empties to Newstead Colly.	6.29 am Peterboro' to Crewe	To Bestwood Colliery	8.40 am Colwick to Staveley	To York	To Grimsby
	7F12	9M22	9M31	6D54	0E29	9T13	8M28	9T14	9M05	6E75	9F75	8D07	0M00	6D55	5M99	9D25	8E09	4N24	8E02
	SO Q			MX	MO													SX	SO
	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	5 55	.....	.....	6 10	.....	.....	.....	.....	.....	6 22	.....	.....	.....	7 0	.....	.....	.....	7*35	.....
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	¶—Old Yard	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	¶—Old Yard	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	¶—Old Yard	.....
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	6 23	.....	.....	6 34	.....	.....	.....	.....	.....	6 49	.....	.....	.....	7 24	.....	.....	.....	8 2	.....
9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	6 35	.....	.....	6 46	.....	.....	.....	.....	.....	7 1	.....	.....	.....	7 36	.....	.....	.....	8 12	.....
11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	6 41	.....	.....	6 52	.....	.....	.....	.....	.....	7 7	.....	.....	.....	7 42	.....	.....	.....	8 17	.....
13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	6 55	.....	.....	7 5	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	7 30	.....	.....	7 55	.....	.....	.....	8 27	.....
17	8* 5	..	..	7 7	..	..	..	..	..	7 22	7 35	..	..	8* 6	..	..	..	8 28	..
18	8 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..	Leicester Cen. arr 7*58 am	..	..	..	..	..
20	Leicester Cen. arr 7*0 am	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	..	..	SUSPENDED on Saturdays	7 29	..	..	..	..	..	7 39	J	..	..	8 31	..	..	..	8 41	..
26	G	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	..	..	..	SUSPENDED (TThSO)	..	..	..	..	..	..	..	..	To shunt Basford North Yard then work 10.0 am EBV to Kimberley	..	..	..	..	..	..
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	¶—H from Annesley 8E75	7.30 am Colwick to Linby Colliery South	..	..	..	..	..	..	Annesley South Jn. arr 9L45 am	..
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
34	7.0 am LE Colwick to Queen's Walk	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
35	0M00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9M06	..	..	..	..	..	..	9W1	..
36	MO	.....	.....	7 49	.....	.....	.....	.....	.....	7 58	.....	8 12	.....	8 52	.....	.....	.....	9*15	.....
37	7 12	7 4	7 28	..	7 45	..	..	..	7 54	..	8 15	..	8 36	..	8 54	..	9 2	..	..
38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
42	7*18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	G	.....	.....	8U21	8*46	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	7*23	7 12	7 38	7 54	7 55	..	..	..	EBV	8 1	8 24	8 42	8*50	8 56	9 1	SUSPENDED on Saturdays	9 8	9 24	..
44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
46	.....	7 22	7 48	8 1	8 3	.....	.....	.....	.....	8 8	8 35	8 55	8 59	9 3	9 8	.....	9 18	9 30	.....
47	No. 1 Pilot	7 27	7 52	..	8 6	..	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..	..	..	9‖ 2	..	9 10	..	..	..	..
48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
49	..	..	..	8 4	..	..	..	..	..	8 11	8 39	9 0	..	9 6	..	9 16	9 22	9 33	..
50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
52	.....	.....	.....	8 16	.....	.....	.....	.....	.....	8 23	.....	9 19	.....	.....	.....	.....	9 37	9L47	.....
53	..	..	..	8 19	..	..	..	..	0T26	8L26	..	9 25	..	..	..	..	..	..	..
54	.....	.....	.....	.....	To work 9.45 am Stanton Works to Colwick	8 37	8 48	9 5	9 15	9 E50	SUSPENDED on Saturdays	.....	SUSPENDED on Saturdays	SUSPENDED on Saturdays	SUSPENDED on Saturdays	.....	.....	.....	9 50
55	..	..	..	..		8 47	8 58	9 14	9 19	9 56		..				..	9 41	9 52	9 56
56	.....	.....	.....	.....		8 51	9 2	9 18	9 23	10 0		.....				.....	9 45	9 55	10 0
57	..	..	..	..		..	..	..	9 27	..		..				..	..	..	..
58	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	To work 10.12 am to Staveley Cen.	.....		.....				.....	.....	.....	.....
59	..	..	..	..	..	..	9U10	..		..		..	..	..	..	..	..	..	..
60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9U25	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
61	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..	..	..
62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
63	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..	..	..
64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 39	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	10 1	.....	.....

D 26 WEEKDAYS WOODFORD TO PILSLEY

DOWN

		E§ UB	E§ UB	J	G	H	J		G	J	J	H	G	G	J
		Empties to Tees	Empties to Frodingham	To Annesley	LE to Staveley Cen.	9.0 am Colwick to Tutbury	9.0 am Colwick to Hucknall Town		9.40 am LE from Colwick	9.35 am Colwick to Stanton Works	9.53 am from Colwick	7.50 am from Burton	LE to Retford	LE to Staveley	9.57 am Colwick to Stanton Works Jn.
		6N78	6E40	9D02	0E00	8M12	9M14		0D30	9M23	9M06	8D02	0E00	0E00	9M24
		MO	MX		SX	SO	SX		MX				MO	SO	
		am	am	am	am	am	am		am	am	am	am	am	am	am
WOODFORD YARD arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	2	8 8	8 8	8¶13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Charwelton .. .. .. arr	3	..	..	8 27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	4	.....	.....	8 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Braunston and W.	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Barby Sdgs.	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
RUGBY CENTRAL arr	7	..	..	9 14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	8	8 32	8 32	10 0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lutterworth.. .. .. arr	9	..	..	→	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	10	8 44	8 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ashby Magna .. .. arr	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	12	8 50	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Whetstone .. .. .. arr	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	14	.....	.....	§—Old Yard	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
LEICESTER GOODS arr	15	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	16	9 3	9 3		.....	.....	.....	.....	SUSPENDED on Saturdays	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leicester Central	17	9 5	9 5		..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Abbey Lane Sdgs.	18	.....	SUSPENDED on Saturdays		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Belgrave and B.	19	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Rothley.....	20	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Swithlands Sdgs... .. arr	21	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
.... dep	22	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Quorn and W.	23	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
LOUGHBORO' CENTRAL .... arr	24	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	25	9 21	9 21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
East Leake ..... arr	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	27	.....	.....	..	..	..	..	..	.....	.....	..	..	..	..	..
Hotchley Hill Sdgs..... arr	28	§—H from Annesley 8N78	§—H from Annesley 8E40	.....	.....	.....	.....	.....	To work 11.0 am to Stanton Works	SUSPENDED on Saturdays	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	29			..	..	..	..	..			..	..	..	..	..
Gotham.....	30			.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....
Gotham Jn. .. .. .. arr	31			..	..	..	..	..			..	..	..	..	..
..... dep	32			.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....
Ruddington .. .. .. arr	33			..	..	..	..	..			..	On Saturdays Bulwell Common pass 10.3 am, thence 20 minutes earlier	..	..	..
..... dep	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....
NOTTINGHAM QUEEN'S WALK arr	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
dep	36	9 40	9 40	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....
Trent Lane Jn...	37	..	..	..	..	9 24	9 24	..	9 50	10 2	10 17		..	..	10 27
Exchange Sdgs. .. arr	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9‖53	.....	.....		.....	.....	.....
.. dep	39	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..	..	..
NOTTINGHAM LON. RD. GDS. arr	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 20		.....	.....	.....
Weekday Cross Jn. .. dep	41	..	..	..	..	..	..	..		..			..		..
Nottingham Victoria .. arr	42	.....	.....	.....	After working 8.50 am from Staveley	9*33	9*33	.....	H	.....	J		.....	After working 10.0 am from Heath	.....
.. dep	43	9 43	9 43	..		9*46	9*46	..		10 9		..	After working 7.55 am from Worksop		10 35
New Basford ..... arr	44	.....	.....			.....	.....	.....	Empties to Mansfield C.S.	.....	Empties to Silverhill	.....			.....
.. .. dep	45	..	..	J		..	..	..		..		..			..
Bagthorpe Jn.	46	9 50	9 50			10 0	10 2	.....		10 20		.....			10 46
Basford North..	47	..	..	To Staveley Cen.		10 5	..	..		10 23		10 23			10 49
BULWELL COMMON arr	48	.....	.....			.....	.....	.....		.....		.....			.....
.. .. dep	49	9 53	9 53			..	10 6	..		..		10 28			..
Hucknall Central..... arr	50	.....	.....			.....	.....	.....		.....		.....			.....
.. .. dep	51	..	..			..	..	..		..	9T11	..		..	..
Annesley South Jn.....	52	10 5	10 5			.....	.....	.....	8E63	.....		10 43		.....	.....
ANNESLEY YARD arr	53	10L8	10L8			..	..	..		..	SX	10 47	..	..	..
.. dep	54	10 E27	10 E27	9T26	10‖10	.....	.....	.....	10 30	.....	10 45	.....	10‖53	11‖ 0	.....
Annesley North Jn.	55	10 31	10.31		10 15	..	..	..	10 40	..	10 55	..	11 0	11 5	..
Kirkby South Jn.....	56	10 35	10 35	.....	10 18	.....	.....	.....	10 44	.....	10 59	.....	11 3	11 9	.....
Kirkby Bentinck.. .. arr	57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	58	.....	.....	10 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
New Hucknall Sdgs. .. arr	59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tibshelf Town .. .. arr	61	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
PILSLEY.. .. .. arr	63	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	64	.....	10 57	10 30	10 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 25	.....

	H	G	G	J	J	E§ UB	E§ UB	J	J	J		J	E§ UB	E§ UB	J	G	E§ UB	H	H
	10.14 am Colwick to Eastwood	10.40 am LE Colwick to Newstead	10.47 am EBV Manvers Sl. to Nottingham Mid. C.S.	To Linby	10.38 am Kimberley to Linby	Empties to Sutton Town	Empties to Frodingham		11.0 am Nottingham Ex. Sdgs. to Stanton Works	8.13 am Woodford to Annesley		11.59 am Newstead to Mansfield C.S.	Empties	Empties to Sutton-in-A. Town	12.15 pm Newstead to Mansfield C.S.	LE	Empties to Frodingham		
	8M04	0E64	0T23	9D27	9D23	6D57	6E76	9F76	9D30	9D02		9E64	6D59	6D57	9E65	0T06	6E77	8D08	8D08
	SX	MO				SX	SO	SX	MX			MO	SX	SO				SX	SO
	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am		PM	am	am	PM	PM	am	am	am
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	.....	.....	.....	.....	.....	9 12	9 20	.....	.....	.....	.....	.....	10 0	10 0	.....	.....	10 38	.....	.....
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	LE runs to Nottingham Victoria to turn	LE runs to Nottingham Victoria to turn
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	←	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 14	..	..	..	..	..	..	..		
8	.....	.....	.....	.....	.....	9 36	9 44	.....	.....	10 0	.....	.....	10 24	10 24	.....	.....	11 3		
9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 22	..	..	..	..	..	..	..		
10	.....	.....	.....	.....	.....	9 48	9 56	.....	.....	11 28	.....	.....	10 36	10 36	.....	.....	11 15		
11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
12	.....	.....	.....	.....	.....	9 54	10 2	.....	.....	11 38	.....	.....	10 42	10 42	.....	.....	11 21		
13	..	..	Trent Lane Jn. arr 10*52 am	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
14	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
15	..	..		..	..	10D10	..	..	..	12 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	.....	.....		.....	.....	10 20	10 15	10 36	SUSPENDED on Saturdays	1 7	.....	.....	10 55	10 55	.....	.....	11 34	11 37	11 37
17	..	..		..	..	10 26	10 17	10 42		→	..	..	10 57	10 57	..	..	11 36	11 43	11 43
18	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	§—H from Annesley 8E77	..	SUSPENDED
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	
21	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	
23	..	..	..	SUSPENDED ok Saturdays	..	..	..	..		J	..	..	..	..	..	..		..	12 6
24	.....	.....	.....		.....	.....	.....	11 7			.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	
25	On Wednesday passes Basford North 11.8 am	..	..		..	10 43	10 34	..	..	11.5 am Colwick to Hockley Crossing	..	..	11 14	11 14	..	..	11 52	12 4	12 34
26	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 15	12 48
27	..	..	..		..	..	..	..	..		..	..	§—F from Annesley 7D59	§—F from Annesley 7D57	..	..	..	12 35	1 5
28	.....	.....	.....		.....	§—F from Annesley 7D57	§—H from Annesley 8E76	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	..	..	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
30	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 45	1 15
31	..	To work 11.59 am Newstead to Mansfield C.S.	..		..	..	..	..	Trent Lane Jn. arr 11*7 am		..	..	..	..	..	..	..	1 10	1 41
32	.....		.....		.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 20	1 51
33	..		..		..	..	..	..		9M32	..	..	..	..	..	..	..		
34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	G	G
35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	SX	..	..	11*35	11*35	..	After working 7.18 am from Annesley (Bulwell No. 2 Pilot)	..		
36	.....	.....	.....	.....	.....	11 3	11 0	.....	.....	.....	.....	.....	11*42	11*42	.....		12 13		
37	10 39	10 50	10*53	..	..	..	..	..	11* 9	11 30	..	..	..	..	..		..	EBV to Butlers Hill	LE to Langwith M.P.D.
38	.....	.....	10*58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		
39	..	..	11* 6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		
40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		
41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		
42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		0E00
43	10 46	10 57	..		SUSPENDED on Saturdays	11 7	11 6	..	11 19	11 37	..	..	11 48	11 48	..	..	12 18	0E83	
44	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12‖ 3	.....		PM
45	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	SX PM	After working 6.48 am from Frodingham
46	11 0	11 7	.....	Annesley North Jn. arr 11*49 am	.....	11 18	11 18	.....	11 30	11 48	.....	.....	11 55	11 55	.....		12 28		
47	11 3	..	..		11 25	..	..	..	11 35	11 51	..	..	..	..	..	12‖10	..		
48	.....	.....	.....		11 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		
49	..	11 11	..		11 50	11 21	11 21	.....	..	..	..	..	11 58	11 58	.....	J	12 31	12 33	
50	.....	.....	.....		.....	.....	.....	J	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		
51	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..		
52	.....	.....	.....		.....	11 L36	11 33		.....	.....	.....	.....	12 L14	12 L14	.....	To Staveley Cen.	12 43		
53	..	..	..		..	..	11 L36		..	..	..	..	..	..	..		12 L46	..	
54	.....	.....	.....	11 40	.....	.....	11E55	To Staveley Cen.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		1E42	.....	1‖ 0
55	..	..	..	11*51	..	11 41	11 59		..	..	..	12 8	12 19	12 19	12 28		1 46	..	1 7
56	.....	.....	.....	.....	.....	11 44	12 3		.....	.....	.....	12 13	12 22	12 22	12 32	9T26	1 53	.....	1 10
57	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	12 26	..	..		..	..	..
58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 40	.....	.....	.....
59	..	..	..	..	..	Annesley South Jn. arr 11L34 am	..	9T28	..	..	..	..	Annesley South Jn. arr 12L12 pm	Annesley South Jn. arr 12L12 pm	..	..	..	..	SUSPENDED on Saturdays
60	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	
61	..	..	..	..	..		..	Q	..	..	..	..			..	..	..	..	
62	.....	.....	.....	.....	.....		.....	noon	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	
63	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	
64	.....	.....	.....	.....	.....		.....	12 0	.....	.....	.....	.....			.....	12 58	.....	.....	

D 28 WEEKDAYS — WOODFORD TO PILSLEY

DOWN

		J	F	F	F	G	J	J	J	G	G	E UB	J	E	C
		11.53 am Colwick to Bestwood Colliery	10.55 am from Drakelow	10.55 am from Drakelow	12.25 pm Colwick to Linby Colliery	EBV	12.39 pm Colwick to Stanton Works Jn.		1.6 pm Colwick to Annesley	1.6 pm EBV Colwick to Butlers Hill	1.48 pm LE from Colwick	Empties to Newstead Colly.	8.13 am Woodford to Annesley	1.43 pm Colwick to Burton H.L.	To York
		9M15	7D53	7D53	7M22	0F77	9M25	9D04	9M11	0D19	0E55	6D61	9D02	6M87	4N24
		SX	SX	SO	SX	SX	SX	MW FO	WX	WO		SX			SO
		PM	PM	PM	PM	noon	PM	PM	PM	PM	PM	PM	noon	PM	PM
WOODFORD YARD arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 4	.....	.....	12 30
Charwelton .. .. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Braunston and W.	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	SO—Loughboro' pass 1.38, Queen's Walk arr 2.8	..	¶—Old Yard
Barby Sdgs.	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	
RUGBY CENTRAL arr	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	
.. dep	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 28		.....	12 57
Lutterworth.. .. .. arr	9	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
..... dep	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 40		.....	1 7
Ashby Magna .. .. arr	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
..... dep	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 46		.....	1 14
Whetstone .. .. .. arr	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	←	.....	.....
LEICESTER GOODS arr	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 0	..	..
dep	16	.....	.....	.....	.....	12 0	.....	.....	.....	.....	.....	12 59	1 7	.....	1 26
Leicester Central	17	..	..	..	..	12 6	..	Works on Gotham branch as required	..	..	To work 2.35 pm to New England	1 6	1 13	..	1 28
Abbey Lane Sdgs.	18	.....	.....	.....	.....	12 11	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....
Belgrave and B.	19	..	..	..	..		..		..	..		..	..	..	..
Rothley	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....
Swithlands Sdgs... .. arr	21	..	..	..	..	..	..		..	..		..	..	..	..
.... dep	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....
Quorn and W.	23	..	..	..	..	J	..		..	..		..	..	..	..
LOUGHBORO' CENTRAL .... arr	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1W50
.. .. dep	25	..	..	..	..	12.35 pm from Colwick	..	..	..	..	..	1 32	1 42	..	1W56
East Leake ..... arr	26	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	27	..	..	..	..		..	..	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..	..	..	..
Hotchley Hill Sdgs..... arr	28	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	29	..	..	..	..		..	..		..	..	..	..	..	..
Gotham.....	30	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gotham Jn. .. .. .. arr	31	..	..	..	..		..	12 55		..	..	..	..	..	..
..... dep	32	.....	.....	.....	.....	9M07	.....	12 56		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ruddington .. .. .. arr	33	..	..	..	..		..	1A 6		..	..	..	..	..	..
..... dep	34	.....	.....	.....	.....	PM	.....	1 8		.....	.....	.....	.....	.....	.....
NOTTINGHAM QUEEN'S WALK arr	35	..	..	..	..	..	..	1 20	..	..	..	..	2 12	..	..
dep	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 2	3 7	.....	2 17
Trent Lane Jn...	37	12 18	..	..	12 50	1 0	1 9	..	1 31	1 31	1 58	..	→	2 7	..
Exchange Sdgs. .. arr	38	.....	.....	SUSPENDED	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
.. dep	39	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
NOTTINGHAM LON. RD. GDS. arr	40	.....	.....		.....	1 3	.....	.....	.....	.....	2‖ 1	.....	G	.....	.....
Weekday Cross Jn. .. dep	41	..	..		..		..	..	..	..	..	..		..	..
Nottingham Victoria .. arr	42	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
.. dep	43	12 25	..		1 0	H	1 16		1 38	1 38	..	2 8	EBV to Summit Colliery	2 13	2 20
New Basford ..... arr	44	.....	.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....
.. .. dep	45	..	..	..	..		..	A—To set down shunter	..	..	..	..		..	..
Bagthorpe Jn.	46	12 36	.....	.....	1 9	To Mansfield Cons. Sdgs.	1 27		1 50	1 50	.....	2 16		2 21	2 27
Basford North..	47	..	12 41	12 57	..		1 31		..	..	..	..		2 23	..
BULWELL COMMON .. .. arr	48	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....
.. .. dep	49	12 40	12 45	1 3	1 12		..		1 54	1 54	..	2 19	0T15	..	2 30
Hucknall Central..... arr	50	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....
.. .. dep	51	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	SX PM	..	..
Annesley South Jn.....	52	.....	12 56	1 15	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	2L44
ANNESLEY YARD arr	53	..	1 0	1 19	..	8E66	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	54	.....	.....	.....	.....	12 45	.....	.....		.....	.....	.....	2 5	.....	.....
Annesley North Jn.	55	..	..	..	..	12 55	..	..	Via Newstead	..	..	..	2 9	..	2 49
Kirkby South Jn.....	56	.....	.....	.....	.....	1 0	.....	.....		.....	.....	.....	2 11	.....	2 51
Kirkby Bentinck.. .. arr	57	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..		..	
..... dep	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	
New Hucknall Sdgs. .. arr	59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	To work 2.35 pm to Langwith	..	Annesley South Jn. arr 2L42 pm
.. dep	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	
Tibshelf Town .. .. arr	61	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	
..... dep	62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	
PILSLEY.. .. .. arr	63	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	
..... dep	64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	

WOODFORD TO PILSLEY — WEEKDAYS — D 29

	E UB	G	J	J	J	H			J	G	E UB	G	E § UB		J	J		J
	Empties to Hucknall Town	LE to Colwick	To Staveley Cen.	To Staveley Cen.	2.4 pm Empties Colwick to Sutton-in-A. Town	12.10 pm from Wichnor			2.12 pm Colwick to Stanton Works	2.10 pm EBV from Stanton Works	Empties to Annesley Colliery	EBV to Linby	Empties to Tees		2.31 pm Colwick to Stanton Works	8.13 am Woodford to Annesley		2.30 pm Stanton Works to Annesley
	6D63	0E00	9T26	9E13	9M16	8D03			9M27	0T13	6D64	0E86	6N79		9M27	9D02		9D20
	PM	MW FO PM	PM	SX PM	SX PM	PM			SO PM	PM	SX PM	SX PM	SO PM		SX PM	PM		PM
	12 31										1 0		1 0					
	12 55										1 25		1 25					
	1 7										1 38		1 38					
	1 13										1 45		1 45					
	1 26										1 59		1 59					
	1 28	After working 12.56 pm from Gotham Jn.									2 2		2 2					
	1 56										2 23		2 23					
	2 17	2 20									2 49		2 49			2 12 3 7		
	2 20	2*27 2*31			2 29 2 36	SUSPENDED on Saturdays			2 42 2 48	After working 11.42 am (SX), 11.40 am (SO) from Pleasley Colliery	2 55	Annesley North Jn. arr 4*5	2 55		3 7	3 16		
	2 27				2 47				2 59		3 5		3 5		3 18	3 27		
						2 57			3 2	3 5					3 21	3 33		3 36
	2 30				2 51	3 2				3 9	3 11		3 11			4 0		3 41
					Via Newstead	3 17 3 21				3 24 3 27			3 27 3L30					Via Newstead
				3 35								3 58 4* 7	5E45					
				3 45	3 54								5 50					
				3 49	3 58								5 54					
			3 28	3 55 4 19														
				4 28														
				4 43														
				SUSPENDED						Bulwell Common dep 3*20 (SO) Annesley Yard arr 3.38								
			3 46	4 55														

D 30 WEEKDAYS WOODFORD TO PILSLEY

DOWN		G	G	G		E§ UB	E UB	J	E§ UB	G	F	E§ UB	G		E UB
		1.30 pm LE from Branston	3.20 pm EBV Stanton Jn. to Bestwood Colliery	3.20 pm LE from Colwick		To Fredingham	Empties	8.13 am from Woodford	Empties	LE to Staveley	Empties to Heath	Empties to Tees	1.30 pm LE from Branston		Empties to Annesley Colliery
		0Z00	0E85	0E42		6E78	6D65	9D02	6D66	0E00	7E14	6N79	0Z00		6D67
		SO	SX			SX	SO			SO	SX	SX	SX		SX
		PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM
WOODFORD YARD arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	2	.....	.....	.....	.....	1‖55	1 58	.....	2 34	.....	.....	2 45	.....	.....	3 5
Charwelton .. .. .. arr	3	..	..	..	..	¶—Old Yard	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	4	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Braunston and W.	5	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Barby Sdgs.	6	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
RUGBY CENTRAL arr	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	8	.....	.....	.....	.....	2 22	2 22	.....	2 58	.....	.....	3 9	.....	.....	3 29
Lutterworth.. .. .. arr	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	10	.....	.....	.....	.....	2 34	2 34	.....	3 10	.....	.....	3 21	.....	.....	3 41
Ashby Magna .. .. arr	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	12	.....	.....	.....	.....	2 40	2 40	.....	3 16	.....	.....	3 27	.....	.....	3 47
Whetstone .. .. .. arr	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
LEICESTER GOODS arr	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	16	.....	.....	.....	.....	2 53	2 53	.....	3 29	.....	.....	3 40	.....	.....	4 0
Leicester Central	17	..	..	..	..	2 55	2 55	..	3 31	..	..	3 42	..	..	4 2
Abbey Lane Sdgs.	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Belgrave and B.	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rothley.....	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Swithlands Sdgs... .. arr	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.... dep	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Quorn and W.	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
LOUGHBORO' CENTRAL .... arr	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	25	..	..	To work 4.20 pm (SX), 4.15 pm (SO) to Colwick	..	3 11	3 11	..	3 47	..	..	3 58	..	..	4 18
East Leake ..... arr	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	27	..	..	..	..			..		..	..	..	..	..	..
Hotchley Hill Sdgs..... arr	28	.....	.....	.....	.....	§—H from Annesley 8E78	SUSPENDED	.....	SUSPENDED on Saturdays	.....	.....	§—H from Annesley 8N79	.....	.....	.....
.. dep	29	..	..	..	..			..		..	..		..	..	..
Gotham.....	30	.....	.....	.....	.....			.....		.....	.....		.....	.....	.....
Gotham Jn. .. .. .. arr	31	..	..	..	..			..		..	..		..	..	..
..... dep	32	.....	.....	.....	.....			.....		.....	.....		.....	.....	.....
Ruddington .. .. .. arr	33	..	..	..	..			..		..	..		..	..	..
..... dep	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
NOTTINGHAM arr	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
QUEEN'S WALK dep	36	.....	.....	.....	.....	3 30	3 30	.....	4 6	.....	.....	4 17	.....	.....	4 37
Trent Lane Jn...	37	..	..	3 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Exchange Sdgs. .. arr	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
NOTTINGHAM LON. RD. GDS. arr	40	.....	.....	3‖33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Weekday Cross Jn. .. dep	41	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Nottingham Victoria .. arr	42	.....	.....	J	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	43	..	..		..	3 35	3 35	..	4 9	..	..	4 20	..	..	4 41
New Basford ..... arr	44	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	45	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bagthorpe Jn.	46	.....	.....	To Staveley	.....	3 46	3 46	.....	4 16	.....	.....	4 27	.....	.....	4 47
Basford North..	47	3 42	3 43		..	..	..	←	..	..	..	..	4 25	..	..
BULWELL arr	48	.....	.....		.....	.....	.....	3 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
COMMON .. .. dep	49	3 46	3 53		..	3 51	3 51	4 0	4 19	..	..	4 30	4 35	..	4 50
Hucknall Central..... arr	50	.....	.....	9E13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	51	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED
Annesley South Jn.....	52	4 0	.....	SO	.....	4 7	4 7	4 22	4L35	.....	.....	4 42	4 52	.....	
ANNESLEY YARD arr	53	4‖p3	..	..	..	4L10	4 10	4 26	..	..	..	4L45	4‖p55	..	
.. dep	54	.....	.....	3 50	.....	5 E0	.....	.....	.....	4‖35	4 40	5E50	.....	.....	
Annesley North Jn.	55	..	..	4 0	..	5 4	..	..	4 40	4 45	4 50	5 54	..	..	
Kirkby South Jn.....	56	.....	.....	4 4	.....	5 8	.....	.....	4 43	4 49	4 54	5 58	.....	.....	
Kirkby Bentinck.. .. arr	57	..	..	4 10	..	..	..	..	4 47	..	..	..	..	..	
..... dep	58	.....	.....	4 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
New Hucknall Sdgs. .. arr	59	..	..	4 45	..	..	..	..	Annesley South arr 4L33 pm	..	..	..	..	..	
.. dep	60	.....	.....	5 43	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	
Tibshelf Town .. .. arr	61	..	..	SUSPENDED	..	..	..	..		..	..	..	..	..	
..... dep	62	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	
PILSLEY.. .. .. arr	63	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..	
..... dep	64	.....	.....	6 0	.....	.....	.....	.....		5 5	5 10	.....	.....	.....	

WOODFORD TO PILSLEY — WEEKDAYS D 31

H	E	E§ UB	H	F	J	J	E UB	D	C	J§	H	G	J	C	E UB	C	J	J
3.17 pm Highdyke to Nottingham Ex. Sdgs.		Empties to Frodingham (Q to Mansfield C.S.)			5.45 pm from Colwick		Empties		To Dringhouses	6.25 pm Colwick to Ellesmere Port SX, Radway Green SO	Empties to Mansfield C.S.	2 LE's (SX), 1 LE (SO) to Staveley Cen.	6.30 pm from Colwick	6.10 pm Burton to York	Empties to Newstead Colliery Sdgs. (SX), Hucknall (SO)	To Dringhouses	1.40 pm (SX) Waltham on the Wold (6.58 pm (SO), Colwick to Staveley Works	7.10 pm Colwick to Annesley
8M01	6D68	6E41	8D04	7F13	9M08	9T06	6D70	5T06	4N22	9M28	8E73	0E74 0E75	9M09	4N19	6D71	4N22	9E15	9M12
WO Q	SO		SO	SX					SX					ADV SX		SO		SX
PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
..	..	3 42	..	..	..	..	4 30	..	4*50	..	..	..	..	..	5 20	5*45	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	¶—Old Yard	..	..	..	..	..	..	¶—Old Yard	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	4 6	..	..	..	..	4 55	..	5 18	§ F from Egginton Jn. 7M28	..	..	..	..	5 44	6 12	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	4 18	..	4 55	..	..	5 7	..	5 28		..	To work 9.0 pm daily, 9.55 pm (SX) Staveley to Annesley	..	..	5 56	6 22	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..
..	..	4 24	..	5 4	..	..	5 15	..	5 33		..		..	..	6 2	6 27	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	R 5 20	..	..	..	..	..		..		..	..	..	6W40	..	..
..	4 37	4 37	..	..	..	..	5 28	..	5 48		..		..	..	6 20	6W45	..	..
..	4 42	4 39	..	..	..	..	5 30	..	5 51		..		..	..	6 23	6 50	..	..
London Rd. Goods dep 4*50 pm	..	¶—H from Annesley 8E41	..	..	..	(SO) dep New Basford 7.43 pm Bulwell Common arr 7.53	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..
	..		..	..	..		..	..	..		..		..	..	..	..	..	..
	..		..	..	..		..	..	..		..		..	..	..	..	..	..
	..		..	H	..		..	..	6W7		..		..	..	..	..	..	..
..	4 58	4 55	..	8D04	..		5 48	..	6W13	..	..	..	..	..	6 48	7 3	..	..
				SX														
..	..	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..		SUSPENDED on Saturdays	..	Annesley South Jn. arr 6L57 pm	..	..	..	..	..	SUSPENDED on Saturdays	Annesley South Jn. arr 7L47 pm	..	..
..	..		4 4	4 11	..			..		..	..	..	..	..			..	..
..	..		..	..	..			..		..	..	..	..	..			..	..
..	..		4 19	4 26	..			SUSPENDED on Saturdays		..	..	..	..	..			..	..
..	5 20	..	4 48	4 57														
	5 33	5 16	4 59	5 8	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4 37	..	..	5 50	5 53	..	..	6 8		6 34	..	..	..	..	..	7 10	7 21	..	..
					6 10					6 40			6 53				7 23	7 38
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4*40					6 13								6 56					
..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
					G					6*50			J					
..	5 39	5 23	5 58	6 0		..	6 12	..	6 37	6*58	..	..		..	7 13	7 24	7 30	7 45
..	..	..	..	..		6 5	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
	5 47	5 32	6 8	6 18	EBV	6 11	6 25		6 42	7 14			5.50 pm Sutton-in-Ashfield Town to Colwick		7 20	7 32	7 41	7 56
..	..	..	..	..		..	..	..	..	7 19	..	..		7 13	..	..	..	..
						6 17												
..	5 52	5 37	6 13	6 22		..	6 30	6 36	6 45	..	..	..		7 17	7 23	7 35	7 45	8 0
								6 43										
..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
	6 5	5 49	6 28	6 37	0E16		6 44		6L59				9E87	7 29		7L49	8 4	
..	6 8	5L52	6 32	6 41		..	6 47	..	..	..	..	..		7 32	..	..	..	..
					SX								SX					
		6E21			6 42						7 15	7‖25	7 37	7 55				
..	..	6 25	..	..	6 50	..	..	..	7 4	..	7 25	7 30	7*46	7 59	..	7 54	8 9	..
		6 30			6 53				7 6		7 29	7 33		8 2		7 56	8 13	
..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	
..	..	When to Mansfield C.S. is 6E70 to Annesley, 8E70 forward	..	..	7 0	..	..	..	..	..	..	..	Annesley North Jn. arr 7*45 pm	..	..	..	..	Via Newstead
..	..		..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	
..	..		..	..	To work 9.8 pm to Staveley Cen.	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	
..	..		..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	
									7 21			7 50		8 19		8 11	8 31	

D 32 WEEKDAYS WOODFORD TO PILSLEY

DOWN		F	G	J	G	D	G	D		G	E UB§	J	D	E UB	J	C
		4.48 pm from Drakelow	LE	To Mansfield C.S.	LE to Colwick	To Wadsley Bridge	EBV to Metal Box Sdgs. Sutton Town	To Ardsley		7.55 pm LE from Colwick	To Mansfield C.S.	To Staveley Cen.	To Ardsley		7.50 pm Stanton Works to Annesley	Fruit and Veg.
		7D54	0T06	9E74	0E00	5E77	0D06	5N38		0E52	6E71	9E16	5N38	6D73	9T11	4N
		SX			SO		SX	SX				SX	SO		SX	AD S
		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM	P
WOODFORD YARD arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
.. dep	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 56	.....	.....	6 24	.....	6 44	6 47	.....	6
Charwelton .. .. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
..... dep	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	←Old Yard	.....	.....	.....	.....	←Old Yard	.....	.....	
Braunston and W.	5	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..		..	..	
Barby Sdgs.	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	
RUGBY CENTRAL arr	7	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	
.. dep	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 23	.....	.....	6 48	.....	7 11	7 11	.....	7
Lutterworth.. .. .. arr	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
..... dep	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 33	.....	.....	7 0	.....	7 23	7 23	.....	7
Ashby Magna .. .. arr	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
..... dep	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 38	.....	.....	7 6	.....	7 29	7 29	.....	7
Whetstone .. .. .. arr	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
..... dep	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
LEICESTER GOODS arr	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7
dep	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 51	.....	.....	7 22	.....	7 42	7 42	.....	7
Leicester Central	17	..	..	..		..	To work 9.30 pm to Annesley	6 53	..	..	7 25	..	7 44	7 44	..	8
Abbey Lane Sdgs.	18	.....	.....	.....		.....		.....	.....							
Belgrave and B.	19	..	..	..	No. 1 Pilot	..		..	..	..	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..	..	
Rothley.....	20	.....	.....	.....		.....		.....	.....			.....	.....	.....	.....	
Swithlands Sdgs... .. arr	21	..	..	..		..		..	..			..	..	..	..	
.... dep	22	.....	.....	.....		.....		.....	.....			.....	.....	.....	.....	
Quorn and W.	23	..	..	..	..	..		..	..	To work 9.45 pm to Colwick		..	..	..	..	
LOUGHBORO' CENTRAL .... arr	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7*12	.....			.....	.....	.....	.....	
.. .. dep	25	..	..	..	..	..	..	7*27	..		7 46	..	8 0	8 0	..	8
East Leake ..... arr	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	
.. .. .. dep	27	..		..	..	..	..	..	..		..	..	..		..	
Hotchley Hill Sdgs..... arr	28	.....	SUSPENDED on Saturdays	.....	.....	.....	.....	.....	.....		← H from Annesley 8E71	.....	.....	SUSPENDED	.....	
.. dep	29	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..		..	
Gotham.....	30	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....		.....	
Gotham Jn. .. .. .. arr	31	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..		..	
..... dep	32	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	
Ruddington .. .. .. arr	33	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..		..	
..... dep	34	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	
NOTTINGHAM arr	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8
QUEEN'S WALK dep	36	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	7 49	.....	.....	8 7	.....	8 19	8 19	.....	8
Trent Lane Jn...	37	..	..	..	..	..	..	..	..	8 5	..	..	..	..	..	
Exchange Sdgs. .. arr	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.. dep	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
NOTTINGHAM LON. RD. GDS. arr	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 8	.....	.....	.....	.....	.....	
Weekday Cross Jn. .. dep	41	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	
Nottingham Victoria .. arr	42	.....	.....	.....	8* 0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.. dep	43	..	7 40	..	8* 2	..	SUSPENDED	7 55	..	..	8 10	..	8 23	8 25	..	9
New Basford ..... arr	44	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	
.. .. dep	45	..	..	..	..	..		..	..	H	..	..	..	..	..	
Bagthorpe Jn.	46	.....	7 47	.....	.....	.....		8 1	.....		8 17	.....	8 30	8 34	.....	9
Basford North..	47	7 40	..	..	..	..		..	..		..	..	..	..	8 43	
BULWELL arr	48	7*47	7 50	.....	.....	.....		.....	.....	To Ickles	.....	.....	.....	.....	.....	
COMMON .. .. dep	49	7*56	..	..	..	..		8 4	..		8 20	..	8 34	8 38	8 48	9
Hucknall Central..... arr	50	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	
.. .. dep	51	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	
Annesley South Jn.....	52	8 11	.....	.....	.....	.....	.....	8 16	..		8 32	.....	8 47	8 50		9
ANNESLEY YARD arr	53	8 15	..	..	..	..	..	8L19	.....	8E31	8L35	..	8L50	8 53	Via Newstead	
.. dep	54	.....	.....	8 8	.....	8 20	8 30	8L30	.....	8 40	8L55	.....	9L 5	.....		
Annesley North Jn.	55	..	..	8 18	..	8 28	8 38	8 35	..	8 50	8 59	..	9 8	..		9
Kirkby South Jn.....	56	.....	.....	8 22	.....	8 30	8 42	8 38	.....	8 54	9 3	.....	9 10	.....		9
Kirkby Bentinck.. .. arr	57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
..... dep	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
New Hucknall Sdgs. .. arr	59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
.. dep	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 8	.....	.....	.....	
Tibshelf Town .. .. arr	61	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
..... dep	62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
PILSLEY.. .. .. arr	63	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
..... dep	64	.....	.....	.....	.....	8 45	.....	8 53	.....	9 10	.....	9 22	9 25	.....	.....	

	J	C	J	E UB	E§ UB	J		E UB	H	J	H	G	G	E§ UB		E§ UB	E§ UB	
	8.20 pm Colwick to Stanton Works	12.45 pm Barry Docks to Bradford (Adolphus St.)	8.53 pm Ilkeston to Annesley	Empties	Empties to Frodingham				9.33 pm Colwick to Tutbury	8.5 pm Belvoir to Stanton Works	9.55 pm Colwick to Tutbury	10.17 pm LE from Colwick	LE to Staveley Cen.	Empties to Tees		Empties to Tees	Empties to Frodingham	
	9M29	4N08	9D21	6D74	6E26	9T06		6D76	8M07	9M30	8M07	0E53	0E00	6N80		6N80	6E26	
		SX Q		SX	SO			SX	SO	SX	SX			SO		FSX	FO	
	PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	
..	..	6L40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.....	.....	7E5	.....	7 35	7 35	.....	.....	8 22	.....	.....	.....	.....	.....	8 47	.....	8 47	8 47	.....
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.....	.....	7 32	.....	7 59	7 59	.....	.....	8 46	.....	.....	.....	.....	.....	9 11	.....	9 11	9 11	.....
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.....	.....	7 43	.....	8 11	8 11	.....	.....	8 58	.....	.....	.....	.....	.....	9 23	.....	9 23	9 23	.....
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.....	.....	7 49	.....	8 20	8 20	.....	.....	9 5	.....	.....	.....	.....	.....	9 29	.....	9 29	9 29	.....
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.
.....	.....	8 6	.....	8 37	8 37	.....	.....	9 24	.....	.....	.....	.....	.....	9 42	.....	9 42	9 42	.....
..	..	8 8	..	8 40	8 40	..	..	9 27	..	..	..	..	..	9 44	..	9 44	9 44	..
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

D 34 WEEKDAYS — WOODFORD TO PILSLEY

DOWN

		E§	E	E§ UB	E§ UB		E§ UB	J	J	J	E§ UB	C	D	D	D	
		To Sheffield Bernard Rd.		Empties	To Staveley Cen.		Empties to Tees	11.3 pm Colwick to Stanton Works	10.0 pm from Stanton Works	10.0 pm from Stanton Works	To Renishaw Cen.	9.0 pm MaryleboneGoods to York	To Doncaster (B.)	To Doncaster (B.)	To Doncaster (B.)	
		6E32	6F77	6D78	6E18		6N67	9M18	9D07	9D07	6E18	4N18	5E39	5E39	5E39	
		SX	SO	SX	SO		SO	SX	SX	SO	SX	SO	ADV FO	SO	ADV FSX	
		PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	
WOODFORD YARD arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 E 11	..	..	..	..
.. dep	2	.....	9¶15	9 27	9 27	.....	10 0	.....	.....	.....	11¶25	11¶37	11¶33	11¶53	11¶55	.....
Charwelton .. .. .. arr	3	..	¶—Old Yard	..	..	..	..	..	..	..	¶—Old Yard	¶—Old Yard	¶—Old Yard	¶—Old Yard	¶—Old Yard	..
..... dep	4	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....						.....
Braunston and W.	5	..		..	..	..	..	..	..	..						..
Barby Sdgs.	6	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....						.....
RUGBY CENTRAL arr	7	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	8	.....	9 42	9 52	9 52	.....	10 24	.....	.....	.....	11 52	12 4	12 0	12 20	12 23	.....
Lutterworth.. .. .. arr	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	10	.....	9 54	10 4	10 4	.....	10 36	.....	.....	.....	12 4	12 14	12 10	12 30	12 33	.....
Ashby Magna .. .. arr	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	12	.....	10 0	10 10	10 10	.....	10 42	.....	.....	.....	12 10	12 19	12 15	12 35	12 38	.....
Whetstone .. .. .. arr	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
LEICESTER GOODS arr	15	..	10 15	..	..	..	..	..	..	..	..	12 32	12 28	12 52	12 50	..
dep	16	9 15	.....	10 23	10 23	.....	10 55	.....	.....	.....	12 23	12 47	1 27	1 16	1 20	.....
Leicester Central	17	9 20	..	10 25	10 25	..	10 57	..	..	..	12 25	12 52	1 32	1 21	1 25	..
Abbey Lane Sdgs.	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Belgrave and B.	19	..	..	..	§—H from Annesley 8E18	..	..	..	..	..	§—H from Annesley 8E18	..	..	..	..	..
Rothley.....	20	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Swithlands Sdgs... .. arr	21	..	..	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
.... dep	22	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Quorn and W.	23	..	..	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
LOUGHBORO' CENTRAL .... arr	24	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	25	9 36	..	10 46	10 46	..	11 13	..	..	..	12 41	1 5	1 46	1 34	1 40	..
East Leake ..... arr	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	27	..	..			..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Hotchley Hill Sdgs..... arr	28	§—F from Annesley 7E32	.....	§—F from Annesley 7D78	SUSPENDED	.....	§—H from Annesley 8N67	SUSPENDED	.....	.....	SUSPENDED on Fridays	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	29		..			..			..	..		..	..	..	..	..
Gotham.....	30		.....			.....			.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Gotham Jn. .. .. .. arr	31		..			..			..	..		..	..	..	..	..
..... dep	32		.....			.....			.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Ruddington .. .. .. arr	33		..			..			..	..		..	..	..	..	..
..... dep	34		.....			.....			.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
NOTTINGHAM arr	35	9 57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
QUEEN'S WALK dep	36	10 44	.....	11 6	11 6	.....	11 32	.....	.....	.....	1 0	1 24	2 6	1 53	2 0	.....
Trent Lane Jn...	37	..	..	..	..	..	..	11 33	..	..	..	..	..	..	..	..
Exchange Sdgs. .. arr	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
NOTTINGHAM LON. RD. GDS. arr	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Weekday Cross Jn. .. dep	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Nottingham Victoria .. arr	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	43	10 50	..	11 9	11 9	..	11 37	11 40	..	..	1 3	1 27	2 11	1 56	2 7	..
New Basford ..... arr	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bagthorpe Jn.	46	10 56	.....	11 16	11 16	.....	11 44	11 51	.....	.....	1 10	1 32	2 18	2 1	2 13	.....
Basford North..	47	..	..	..	..	..	..	11 54	11 40	11 40	..	..	..	..	..	..
BULWELL arr	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11*46	.....	.....	.....	.....	.....	.....
COMMON .. .. dep	49	11 0	..	11 19	11 19	..	11 47	..	11 50	11*52	1 13	1 35	2 22	2 4	2 17	..
Hucknall Central..... arr	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Annesley South Jn.....	52	11 12	.....	11L35	11 31	.....	11 59	.....	12 10	12 14	1 25	1 46	2 33	2 15	2 28	.....
ANNESLEY YARD arr	53	11 15	..	..	11L34	..	12L2	..	12 16	12 20	1L28	1L49	..	..	..	..
.. dep	54	12 1	.....	.....	1L15	.....	1E5	.....	.....	.....	2L30	2* 5	.....	.....	.....	.....
Annesley North Jn.	55	12 11	..	11 41	1 20	..	1 10	..	..	..	2 35	2 9	2 36	2 18	2 31	..
Kirkby South Jn.....	56	12 14	.....	11 44	1 24	.....	1 14	.....	.....	.....	2 39	2 12	2 39	2 20	2 33	.....
Kirkby Bentinck.. .. arr	57	..	..	11 48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
New Hucknall Sdgs. .. arr	59	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	60	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tibshelf Town .. .. arr	61	..	..	Annesley South Jn. arr 11L33 pm	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	62	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
PILSLEY.. .. .. arr	63	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	64	12 28	.....		1 40	.....	1 30	.....	.....	.....	2 55	2 27	.....	.....	.....	.....

WOODFORD TO PILSLEY

SUNDAYS

D 35

	J			J	G	E UB	H			E UB		E UB		J		C		
	11.40 pm Colwick to Stanton Works			12.35 am from Colwick	1.35 am EBV from Stanton Works		1.0 am from Burton							4.0 am from Colwick		To York		
	9M18			9M02	0Z00	6D81	8D01			6D82		6D78		9M03		4N23		
	am			am	am	am	am			am		am		am		PM		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						12 50				1¶20		1 45				6¶ 0		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	¶—Old Yard	..	..	..	..	..	¶—Old Yard	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						1 14				1 47		2 9				6 27		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						1 26				1 59		2 21				6 37		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						1 32				2 5		2 27				6 42		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						1 45				2 18		2 40				6 52		
..	..	..	..	..	..	1 47	..	..	..	2 20	..	2 42	..	..	..	6 53	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	2 3	..	..	..	2 36	..	2 58	..	..	..	7 6	..	..
..	..	..	..	..	..	SUSPENDED	..	..	..	SUSPENDED	..	..	..	..	..	SUSPENDED	..	..
..	..	..	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..		..	..
..	..	..	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..		..	..
..	..	..	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..		..	..
..	..	..	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..		..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						2 23				2 55		3 19				7 25		
..	12 10	..	..	1 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 25	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				1 3										4 28				
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						2*28										7L29		
..	12 17	..	..	..	..	2*34	..	..	..	2 58	..	3 22	..	..	..	7W35	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	12 28					2 44				3 5		3 29				7 43		
..	12 32	..	..	..	2 15	..	2 33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
							2*40											
..	..	..	..	..	2 18	2 47	2*52	..	..	3 8	..	3 32	..	..	..	7 46	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
					2 32	2 59	3 10			3 22		3 46				7 57		
..	..	..	..	..	2 35	3 2	3 14	..	..	3 25	..	3 49	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 0	..	..
																8 2		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 18	..	..

D 36 WEEKDAYS PILSLEY TO WOODFORD

UP

MILEAGE M	MILEAGE C	MILEAGE M	MILEAGE C	MILEAGE M	MILEAGE C	MILEAGE M	MILEAGE C			C	H	D	C		J	H		
										9.40 pm Dringhouses to Marylebone Goods	7.25 pm from York	8.30 pm from Grimsby	9.40 pm Dringhouses to Marylebone Goods		12.30 am Ilkeston North to Colwick	8.55 pm from Stainforth §		
										4M20	8M39	5M28	4M20		9E21	8M40		
										MSX	MSX	MX	SO		MSX	MX		
										am	am	am	am		am	am		
								PILSLEY .. .. .. arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
0	0							..... dep	2	.....	12 1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1	33							Tibshelf Town .. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	§—Starts from Doncaster (MWO) at 9.35 pm	..	..
								..... dep	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
4	17							New Hucknall Sdgs. .. arr	5	..	..	..	..	..	..		..	..
								.. dep	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
6	16							Kirkby Bentinck .. .. arr	7	..	..	..	..	..	..		..	..
								..... dep	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
7	3							Kirkby South Jn...	9	12 29	12 34	12 45	12*41	..	..	1 16	..	..
8	6							Annesley North Jn.....	10	12 32	12 37	12 48	12 47	.....	.....	1 19	.....	.....
8	76							**ANNESLEY YARD** arr	11	..	12 40	12 50	..	..	..	1 22	..	..
								.. dep	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	J	.....	.....
9	24							Annesley South Jn.	13	12 L 37	..	..	12 L 52	..	..		..	..
12	3							Hucknall Central..... arr	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
								.. .. dep	15	..	..	..	..	..	..		..	..
14	43	0	0					**BULWELL** arr	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
								COMMON .. .. dep	17	12 48	..	..	1 3	..	..	To Colwick	..	..
		0	62	0	0			Basford North.....	18	.....	.....	.....	.....	.....	12 58		.....	.....
15	55			0	64			Bagthorpe Jn.	19	12 50	..	..	1 5	..	1 1		..	..
16	19							New Basford	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
17	66							Nottingham Victoria .. arr	21	..	..	(SO)—Kirkby South Jn. pass 12.51, Annesley Yard arr 12.56 am	..	..	..		..	..
								.. dep	22	12 55	.....		1 10	.....	1 10	9E22	.....	.....
18	20			0	0			Weekday Cross Jn.	23	..	..		Annesley South Jn. arr 12L50 am	..	..		..	..
								NOTTINGHAM								MX		
								LON. RD. GDS. dep	24	.....	.....			.....	.....	1 5	.....	.....
								Exchange Sdgs. .. arr	25	..	..			..	..	..	..	..
						0	0	.. dep	26	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....
				0	76	0	44	Trent Lane Jn...	27	..	..		..	..	1 17	1 10	..	..
19	25							**NOTTINGHAM** arr	28	12 59	.....		1 15	.....	.....	.....	.....	.....
								QUEEN'S WALK dep	29	1 18	..	..	1 36	..	..	..	..	..
22	16							Ruddington ..... arr	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
								.. .. .. dep	31		..	..		..	..	..	..	..
24	32	0	0					Gotham Jn. ..... arr	32	Annesley South arr 12L35 am	.....	.....	Leicester Cen. arr 2*12 am (S.L.)	.....	.....	.....	.....	.....
								.. .. .. dep	33		..	..		..	..	..	..	..
		2	40					Gotham..... arr	34		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
25	59							Hotchley Hill Sdgs. .. arr	35		..	..		..	..	..	..	..
								.. dep	36		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
26	66							East Leake .. .. .. arr	37		..	..		..	..	..	..	..
								..... dep	38		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
31	30							**LOUGHBORO' CENTRAL** arr	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..
								.... dep	40	1 37	.....	.....	1 56	.....	.....	.....	.....	.....
33	34							Quorn and W.	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..
35	41							Swithland Sdgs. ..... arr	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
								.. dep	43	..	..	..	..	..	..	..	..	..
36	19							Rothley.....	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
38	75							Belgrave and B.	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..
40	15							Abbey Lane Sdgs.	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
41	21							Leicester Central	47	1 52	..	..	2*22	..	..	..	..	..
42	8							**LEICESTER GOODS** arr	48	1 56	.....	.....	2 27	.....	.....	.....	.....	.....
								.. dep	49	2 21	..	..	3* 0	..	..	..	..	..
45	78							Whetstone ..... arr	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
								.. .. .. dep	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..
50	37							Ashby Magna ..... arr	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
								.. .. dep	53	2 35	..	..	3 16	..	..	..	..	..
54	28							Lutterworth..... arr	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
								.. .. .. dep	55	2 41	..	..	3 22	..	..	..	..	..
61	11							**RUGBY CENTRAL** arr	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
								.. dep	57	2 53	..	..	3 34	..	..	..	..	..
65	66							Braunston and W.	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
72	69							Charwelton .. .. .. arr	59	..	..	..	..	..	..	..	..	..
								..... dep	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
75	23							**WOODFORD YARD** arr	61	3 20	..	..	4 0	..	..	..	..	..

	J	H	H	F	J	H	H	D	H	H	H	H		E	H	H	H	H	H
	7.23 pm from Normanby Park	4.25 pm from York		12.45 am Stanton Works to Colwick	1.17 am Ilkeston North to Colwick			12.10 am from Sheffield B. Rd.	1.25 am from Staveley					9.35 pm from Dewsnap	9.30 pm from York	1.0 am Stanton Works to Colwick		2.20 am Mansfield C.S. to Colwick	9.30 pm from York
	9M51	8M39	8B26	7E24	9E21	8B28	8B27	5M29	8M38	8B28	8D07	8D07		6M48	8M80	8E26	8B29	8E96	8M80
	MX	SO	MX	MX	SO	TThO	MX	MX	MX	T Th X	TThO	T Th X		MX	WF SO	MX		MX	TThO
	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am		am	am	am	am	am	am
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	.....	1 5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 0	.....	.....	.....	.....	2 15	.....	.....	.....	.....	.....
3	..	..	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	1 21	1 26		..	..	..	..	1 58	2 20	..	..	..	..	2 40	2 45	..	..	3 0	3 7
10	1 24	1 30	.....	.....	.....	.....	.....	2 2	2 23	.....	.....	.....	.....	2 43	2 48	.....	.....	3 5	3 11
11	**1 27**	**1 33**	..	..	..	..	..	**2 5**	**2 26**	..	..	..	..	**2 46**	**2 51**	..	..	..	**3 14**
12	.....	.....	**1 5**	.....	.....	**1 52**	**2 0**	.....	.....	**2 10**	**2 10**	**2 25**	.....	.....	**J**	.....	**3 5**	Via Newstead	.....
13	..	..	1 8	..	..	1 55	2 3	..	..	2 13	2 14	2 29	..	..	To Colwick	..	3 8		..
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....
15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....
17	..	..	1 20	..	..	2 5	2 13	..	..	2 23	2 26	2 41	..	..		..	3 19	3 28	..
18	.....	.....	.....	1 28	1 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		3 7	.....	.....	.....
19	..	..	1 24	1 30	1 53	2 10	2 16	..	..	2 26	2 30	2 44	..	..		3 10	3 22	3 31	..
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
22	.....	.....	1 32	1 37	2 2	2 18	2 24	.....	.....	2 34	2 40	2 53	.....	.....	**9E25**	3 19	3 30	3 40	.....
23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**MX 3 15**	..	..	..	..
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	..	..	..	1 43	2 9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 20	3 27	..	3 47	..
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	**2 46**	**2 59**	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	..	..	1 36	..	..	2 22	2 28	..	..	2 38	..	..	..	..	..	..	3 34	..	..
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED (TThSO)	..	SUSPENDED on Saturdays	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED on Saturdays	SUSPENDED on Saturdays	..
32	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....
33	..	..	..	..	..	..		..			..	..	..	..	..	..			..
34	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....
35	..	..	..	..	..	..		..			..	..	..	..	..	..			..
36	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....
37	..	..	..	..	..	..		..			..	..	..	..	..	..			..
38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
40	.....	.....	2 2	.....	.....	2 48	2 54	.....	.....	3 4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 0	.....	.....
41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
47	..	..	2 25	..	..	3 11	3 17	..	..	3 27	..	..	..	..	..	..	4 23	..	..
48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
49	..	..	2 27	..	..	3 13	3 19	..	..	3 29	..	..	..	..	..	..	4 25	..	..
50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
52	.....	.....	.....	.....	.....	**3*36**	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
53	..	..	2 48	..	..	**3*47**	3 40	..	..	3 50	..	..	..	..	..	..	4 46	..	..
54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	..	..	2 57	..	..	3 59	3 49	..	..	3 59	..	..	..	..	..	..	4 55	..	..
56	.....	.....	**3*13**	.....	.....	**4*15**	.....	.....	.....	**4*15**	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
57	..	..	**3*25**	..	..	**4*30**	4 3	..	..	**4*30**	..	..	..	..	..	..	5 9	..	..
58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
61	..	..	**4 3**	..	..	**5 9**	**4 38**	..	..	**5 9**	..	..	..	..	..	..	**5 44**	..	..

D 38 WEEKDAYS PILSLEY TO WOODFORD

UP		J	D	J	H	H	H	H	H	H	H		G	F	H	H
		1.56 pm from Colwick	11.35 pm from Hull	1.50 am Eggington Jn. to Colwick		To Burton H.L.			To Burton (H.L.)	2.55 am from Mansfield C.S.			1.45 am EBY from Stanton Works	10.55 pm from Ardsley		1.45 am from Worksop
		9M02	5M26	9E28	8F01	8P20	8B30	8B30	8P20	8M72	8B31		0Z00	7M77	8F01	8M42
		FO	MX	MX	SO	MO	MX	MO	SO	MX	MX		MX	MSX	MSX	MX
		am	am	am	am	am	am	am	am	am	am		am	am	am	am
PILSLEY .. .. .. arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	2	.....	3 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 34
Tibshelf Town .. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Annesley North Jn. arr 3*43 am	..	..	..
..... dep	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
New Hucknall Sdgs. .. arr	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
.. dep	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Kirkby Bentinck .. .. arr	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
..... dep	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Kirkby South Jn...	9	..	3 27	..	..	..	..	..	..	3 37	..	..		3 53	..	3 58
Annesley North Jn.....	10	3*19	3 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 42	.....	.....	3*45	3 56	.....	4 1
ANNESLEY YARD arr	11	3 25	3 34	..	..	..	..	..	..	3 45	..	..	3 50	3 59	..	4 4
.. dep	12	.....	.....	.....	3 5	3 25	3 30	3 40	3 48	.....	3 50	.....	H	.....	4 0	.....
Annesley South Jn.	13	..	..	..	3 9	3 29	3 33	3 43	3 52	..	3 53	..		..	4 3	
Hucknall Central..... arr	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	To New England	.....	.....	SUSPENDED on Saturdays
.. .. dep	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	
BULWELL arr	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	
COMMON .. .. dep	17		..	..	3 21	3 41	3 44	3 54	4 4	..	4 4	..		..	4 15	
Basford North.....	18		.....	3 34	.....	3 46	.....	.....	4 9	.....	.....	.....		.....	.....	
Bagthorpe Jn.	19		..	3 37	3 24	..	3 47	3 57	..	..	4 7	..		..	4 18	
New Basford	20		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	
Nottingham Victoria .. arr	21		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
.. dep	22		.....	3 46	3 33	.....	3 55	4 7	.....	.....	4 15	.....	8E54	.....	4 27	.....
Weekday Cross Jn.	23		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
NOTTINGHAM LON. RD. GDS. dep	24		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	MX 4 25	.....	.....	.....
Exchange Sdgs. .. arr	25		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	26		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Trent Lane Jn...	27		..	3 54	..	..	..	..	..	..	..	..	4 30	..	..	..
NOTTINGHAM arr	28		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
QUEEN'S WALK dep	29		..	..	3 37	..	3 59	4 11	..	..	4 19	..	..	..	4 31	..
Ruddington ..... arr	30		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	31		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gotham Jn. ..... arr	32		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	33		..	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..
Gotham..... arr	34		.....	.....	.....	.....	SUSPENDED on Saturdays	.....	.....	.....	SUSPENDED on Saturdays	.....	.....	.....	.....	.....
Hotchley Hill Sdgs. .. arr	35		..	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..
.. dep	36		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
East Leake .. .. .. arr	37		..	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..
..... dep	38		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
LOUGHBORO' CENTRAL arr	39		..	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..
.... dep	40		.....	.....	4 5	.....	4 25	4 37	.....	.....	4 45	.....	.....	.....	4 59	.....
Quorn and W.	41		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Swithland Sdgs. ..... arr	42		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	43		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rothley.....	44		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Belgrave and B.	45		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Abbey Lane Sdgs.	46		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leicester Central	47		..	..	4 28	..	4 48	5 0	..	..	5 8	..	..	..	5 22	..
LEICESTER GOODS arr	48		.....	.....	4 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 27	.....
.. dep	49		..	..	..	..	4 50	5 2	..	..	5 10	..	..	..	..	..
Whetstone ..... arr	50		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	51		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ashby Magna ..... arr	52		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	53		..	..	..	..	5 11	5 23	..	..	5 31	..	..	..	..	..
Lutterworth..... arr	54		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	55		..	..	..	..	5 20	5 32	..	..	5 40	..	..	..	..	..
RUGBY CENTRAL arr	56		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	57		..	..	..	..	5 34	5 46	..	..	5 54	..	..	..	..	..
Braunston and W.	58		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Charwelton .. .. .. arr	59		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	60		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
WOODFORD YARD arr	61		..	..	..	..	6 9	6 21	..	..	6 29	..	..	..	..	..

F	H	H	H	H	H	H	H	E	H	J	H	H	H	F	H	H	F	H
10.55 pm from Ardsley	3.15 am Stanton Works to Colwick		To Burton H.L.		9.35 pm from Frodingham			12.35 am from Doncaster Belmont		To Colwick	4.35 am from Staveley Cen.			5.35 am Stanton Works to Colwick		5.15 am from Staveley Cen.	5.10 am Burton H.L. to Colwick	To Drakelow C.E.G.B. Sdgs.
7M77	8E29	8B31	8P20	8F01	8M43	8B32	8B32	6M24	8B33	9E97	8M44	8B34	8B34	7E24	8B35	8M45	7E23	8P34
SO	MX	MO	MSX	MO	MX	SX	SO	MX	SX		MX	SO	SX	MO	SO	MX	MX	
am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3 50	.....	.....	.....	.....	3 50	.....	.....	.....	.....	.....	5 11	.....	.....	.....	.....	5 49	.....	.....
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4 11	..	..	..	..	4 7	..	..	4 38	..	Via Newstead	5 31	..	..	..	..	6 6	..	..
4 15	.....	.....	.....	.....	4 10	.....	.....	4 41	.....		5 35	.....	.....	.....	.....	6 9	.....	.....
4 17	..	..	..	..	**4 13**	..	..	**4 43**	..		**5 38**	..	..	..	..	**6 12**	..	..
.....	.....	**4 10**	**4 10**	**4 20**	.....	**5 8**	**5 8**	**J**	**5 18**	**5 10**	.....	**5 53**	**6 0**	.....	**6 0**	.....	.....	**6 20**
..	..	4 13	4 14	4 23	(SO)—Pilsley pass 4.16 am, Kirkby South Jn. pass 4.33, Annesley Yard arr 4.39	5 11	5 11	To Colwick	5 21	..	..	5 56	6 3	..	6 4	..	..	6 24
.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	..	..	..		..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	4 24	4 26	4 35		5 22	5 22		5 32	5 55	..	6 6	6 14	..	6 14	..	..	6 36
.....	4 22	.....	4 31	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	6 22	.....	.....	6 32	6 45
..	4 25	4 27	..	4 38		5 25	5 25		5 35	5 58	..	6 14	6 18	6 27	6 23	..	6 34	..
.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	..	..	..		..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED on Saturdays
.....	4 34	4 35	.....	4 47		5 33	5 33	**9E30**	5 43	6 7	.....	6 26	6 30	6 35	6 34	.....	6 41	
..	..	..	..	..		..	..	**MX 5 55**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	4 40	..	..	..	..	..	..	6 0	..	6 14	..	..	..	6 41	..	..	6 47	..
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	4 39	..	4 51		5 37	5 37	..	5 47	..	..	6 31	6 38	..	6 40	..	..	..
.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
..		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
..		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
..	SUSPENDED	..	..	..	SUSPENDED	..	..	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED	..	..	..	..
.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
..		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
..		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
..		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
..		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 5	.....	5 19	.....	6 3	6 3	.....	6 13	.....	.....	6 58	7 3	.....	7 8	.....	.....	.....
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	5 28	..	**5*48**	..	6 26	6 26	..	6 36	..	..	7 24	7 26	..	7 35	..	..	..
.....	.....	.....	.....	**5 56**	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	5 30	..	..	..	6 28	6 28	..	6 38	..	..	7 26	7 28	..	7 37	..	..	..
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.....	.....	.....	.....		.....	.....	**6*51**	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	5 51	..		..	6 49	**7* 1**	..	6 59	..	..	7 47	7 49	..	7 58	..	..	..
.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	6 0	..	Leicester Cen. arr 5*44 am	..	6 58	7 13	..	7 8	..	..	7 56	7 58	..	8 7	..	..	..
.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	6 14	..		..	7 12	7 27	..	7 22	..	..	8 10	8 12	..	8 21	..	..	..
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	..	**6 49**	..	..	..	**7 47**	**8 2**	..	**7 57**	..	..	**8 45**	**8 47**	..	**8 56**	..	..	..

D 40 WEEKDAYS PILSLEY TO WOODFORD

UP		H	H	E	C	C	J	C	H	H	F	J	J	H	J	J
			5.30 am from Staveley Cen.	4.5 am from Doncaster	3.10 am from Dringhouses	3.10 am from Dringhouses	12.40 am from Frodingham	3.55 am York to Banbury	6.20 am from Mansfield C.S.	10.25 pm Stanlow to Colwick	5.52 am Uttoxeter to Colwick	5.57 am from Staveley	6.30 am from Staveley Cen.		8.20 am from Bestwood Colly.	7.7 am Mansfield C.S. Colwick
		8B35	8M46	6M24	4M21	4M21	9M52	4V24	8M50	8E47	7E27	9T26	9T28	8B37	9D10	9E96
		SX	MX	MO	SX	SO	MO	MX		MX	MX		Q	SX		MO
		am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am
PILSLEY .. .. .. arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 13	..	..	..
..... dep	2	.....	6 4	.....	6 24	6 24	6 36	6 40	.....	6 51	.....	7 3		.....		.....
Tibshelf Town .. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.....		..
..... dep	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	LE coupled from Leicester Goods (MSX Q)	SUSPENDED on Saturdays	.....
New Hucknall Sdgs. .. arr	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..
.. dep	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....
Kirkby Bentinck .. .. arr	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 21	..			..
..... dep	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....					.....
Kirkby South Jn...	9	..	6 26	6 34	6 40	6 40	6 56	6 56	7 3	7 8	..	..	J			7 52
Annesley North Jn.....	10	.....	6 29	6 37	6 43	6 45	7 0	7 0	7 6	7 11	.....	.....				7 56
ANNESLEY YARD arr	11	..	6 32	6 40	..	6L48	7 3	7L 3	7 9	..	..	..	9T06	..	..	
.. dep	12	6 30	.....	G	.....	7L 2	.....	9*35	.....	.....	.....	.....	7 18	7 30	.....	Via Newstead
Annesley South Jn.	13	6 33	..		6L48	7 5	..	→	..	7 14	..	..	7 22	7 33	..	
Hucknall Central..... arr	14	.....	.....	7.0 am LE from Colwick	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.. .. dep	15	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
BULWELL arr	16	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 39	.....	8 35	
COMMON .. .. dep	17	6 43	..		6 59	7 16	..	..	..	7 26	..	..	8 15	7 48		8 23
Basford North.....	18	.....	.....	0M00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 38	.....	.....	.....	J	.....
Bagthorpe Jn.	19	6 46	..		7 1	7 20	..	..	..	7 29	7 40	..	8 23	7 55	To Colwick	8 30
New Basford	20	.....	.....	MO	.....	.....	.....	SUSPENDED on Saturdays	.....	.....	.....	.....	8 27	.....		.....
Nottingham Victoria .. arr	21	..	..	7*18	..	..	..		..	..	..	..		..		..
.. dep	22	6 58	.....	7*23	7 6	7 28	.....		.....	7 42	7 48	.....	G	8 3		8 39
Weekday Cross Jn.	23	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..		..	9E31	..
NOTTINGHAM LON. RD. GDS. dep	24	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....			.....	8 35	.....
Exchange Sdgs. .. arr	25	..	..	..	..	..	J		..	..	..	J	LE	..	..	..
.. dep	26	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....			.....		.....
Trent Lane Jn...	27	..	..	..	..	..	9B32	..	..	7 48	7 55	9B32		..	8 40	8 46
NOTTINGHAM arr	28	.....	.....	7‖28	7 10	7 35		.....	.....	.....	.....			.....		.....
QUEEN'S WALK dep	29	7 2	..	..	7 35	7 55	SX	..	..	G	..	SO		8 12	..	..
Ruddington ..... arr	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		SUSPENDED on Saturdays	.....		.....	.....	.....
.. .. .. dep	31	..	..	..	..	..		..	..				0Z00	..	..	..
Gotham Jn. ..... arr	32	.....	.....			.....		.....	.....	LE				.....		.....
.. .. .. dep	33	..	..	..		..		..	..				MSX Q	..	..	..
Gotham..... arr	34	.....	.....			.....		.....	.....					.....		.....
Hotchley Hill Sdgs. .. arr	35	..	..	No. 1 Pilot		..	Staverton Rd. arr 12.40 pm, dep 12.55 pm	..	..			Staverton Rd. arr 12.40 pm, dep 1.22 pm	¶—Coupled to 7.30 am Annesley-Woodford from Leicester Goods	..	..	..
.. dep	36	.....	.....			.....		.....	.....	0Z00				.....		.....
East Leake .. .. .. arr	37	..	..			..		..	..		..			..	..	..
..... dep	38	.....	.....	.....		.....		.....	.....	SO		.....		.....	.....	.....
LOUGHBORO' CENTRAL arr	39	..	..	..		..	..	..	..		..	..		..	..	..
.... dep	40	7 28	.....	.....	7 54	8 19	.....	.....	.....	SUSPENDED	.....	.....		8 38	.....	.....
Quorn and W.	41	..	..	..	..	..		..	..		..			..	..	..
Swithland Sdgs. ..... arr	42	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....			.....	.....	.....
.. dep	43	..	..	..	..	..		..	..	..	..			..	..	..
Rothley.....	44	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....
Belgrave and B.	45	..	..	..	..	..		..	..	..	..			..	..	..
Abbey Lane Sdgs.	46	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	8‖15	.....		8‖15	.....	.....	.....
Leicester Central	47	7 51	..	..	8 8	8 40	Braunston and W. arr 12.8 pm	..	..	8 20	..	Braunston and W. arr 12.8 pm	8 20	9 1	..	..
LEICESTER GOODS arr	48	.....	.....	.....	8 10	8 45		.....	.....	8‖p30	.....		8p30	9 5	.....	.....
.. dep	49	7 53	..	..	8 45	9 0	8 53	..	..	After working 5.55 am from Woodford	..	8 53	9¶24	9 24	..	..
Whetstone ..... arr	50	.....	.....	.....	.....	.....	9 10	.....	.....		.....	9 10	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	51	..	..	..	..	..	9 45	..	..		..	9 45	..	..	..	..
Ashby Magna ..... arr	52	.....	.....	.....	.....	.....	10 5	.....	.....		.....	10 5	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	53	8 14	..	..	9 4	9 14	10 22	..	..		..	10 22	9 48	9 48	..	..
Lutterworth..... arr	54	.....	.....	.....	.....	.....	10 36	.....	.....		.....	10 36	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	55	8 23	..	..	9 11	9 20	11 13	..	..		..	11 13	9 57	9 57	..	..
RUGBY CENTRAL arr	56	.....	.....	.....	.....	.....	11 33	.....	.....		.....	11 33	.....	.....	.....	.....
.. dep	57	8 37	..	..	9 23	9 32	11 53	..	..		..	11 53	10 11	10 11	..	..
Braunston and W.	58	.....	.....	.....	.....	.....	12 25	.....	.....		.....	12 25	.....	.....	.....	.....
Charwelton .. .. .. arr	59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1R37	..	..	..	..
..... dep	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	1R53	.....	.....	.....	.....
WOODFORD YARD arr	61	9 12	..	..	9 49	9 57	1 24	..	..	..	..	2 3	10‖46	10 46	..	..
												SUSPENDED	After working 5.55 am from Woodford			

	F	D	H	J	J			H	J	H	G	C	H	J	J		C	H	C
	2.15 am Stanlow to New England	6.55 am Sheffield B. Rd. to Colwick	9.30 pm from Tees	To Wichnor	1.23 am from Frodingham			10.35 pm (SO) from Tees 3.3 am (MO) ex York			LE to Colwick	5.10 am Dringhouses to Cardiff	8.0 am from Warsop Jn.	6.52 am Sutton Town to Colwick			5.40 am Dringhouses to Bristol §	4.15 am (MO), 4.40 am (MX) New Clee to Branston	3.55 am York to Banbury
	7E56	5E11	8M47	9P53	9M54			8M49	9T26	8B38	0E00	4V21	8M51	9E98	9D04		4V23	8M87	4V24
	TThO	MX	MX		MO			MO						SX	MW FO				MX
	am	am	am	am	am			am	am	am	am	am	am	am	am		am	am	am
1	..	..	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	.....	7 42		.....	7 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 27	.....	.....	.....	.....	8 49	.....	.....
3	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	8 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	..	7 58	8 9	..	8 9	..	..	8 17	8 27	..	..	8 47	8 53	8 41	..	..	9 5	9 10	←
10	.....	8 1	8 13	.....	8 13	.....	.....	8 20	8 31	.....	.....	8 50	8 56	8 45	.....	.....	9 8	9 13	.....
11	..	8 3	8 16	..	8 16	..	..	8 23	8 34	..	..	..	8 59	..	..	..	9L11	..	7L 3
12	.....	8 30	.....	8 12	.....	.....	.....	.....	.....	8 38	.....	.....	G	.....	.....	.....	9L25		9*35
13	..	8 33	..	8 17	..	..	..	..	..	8 41	..	8L56		Via Newstead	..	..	9 28	Via Newstead	9 38
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	LE		.....	.....	.....		.....
15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..		..
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	..	8 43	..	8 32	..	..	..	..	..	8 51	..	9 7		9 14	..	..	9 40	9 43	9 52
18	8 27	.....	.....	8 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0D04	.....	.....	.....	.....	9 48	.....
19	8 30	8 45		..	..	..	..	..	..	8.54	..	9 9		9 20	..	..	9 43	..	9 55
20	.....	.....	G	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	MW FO	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	9W17		..	..	..	..	..	..
22	8 39	8 50		.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 2	9‖ 5	9*33	9‖ 8	9 36	.....	.....	9 51	.....	10 0
23	..	..	LE	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..	..	..	..	..	Annesley South Jn. arr 8L53 am	..	..	..	..		..	..
24	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	Departs Woodford 1.40 pm (SX)	.....	.....
25	..	..			..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..		..	..
26	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....
27	8 46	8 55		..	..	..	..	..	..	..	9 8		..	9 44	..	..		..	..
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9‖13	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	..	..	0Z00	..	..	..	..	..	..	9 6	..	9 39	..	..	9 42	..	9 54	..	10 3
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 53	.....	.....	.....	.....
31	..	..	SO Q	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	10 46	..		..	..
32	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	SUSPENDED on Saturdays	To work 10.55 am Colwick to Grantham	Departs Woodford 12.1 pm	To work 9.40 am to Gotham Jn.		10 57	.....	departs Woodford 3.10 pm and terminates Banbury Jn.	.....	.....
33	..	..		..	..	..	..	..	..						11 20	..		..	..
34	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....					..	..	..		..	..
35	..	..	After working 5.55 am from Woodford	..	J	..	..	..	..					..		..		..	..
36	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....					..		..		..	..
37	..	..		..	9F75	..	..	..	..							..	SO §	..	SUSPENDED on Saturdays
38	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....							.....		.....	
39	..	..		..	Leicester Cen. arr 9.30 am	..	..	..	..	..		..	..	..	Works on Gotham Branch as required	..		..	..
40	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	9 32	.....	9 57	.....	.....		.....	10 12	.....	10 21
41	..	..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
42	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
43	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
46	.....	.....	8‖55	.....	9 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 27	.....	10 35
47	..	..	9 0	..	9 40	..	..	..	..	9 55	..	10 18	..	..	..	..		..	10W38
48	.....	.....	9‖p 5	.....	9 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 57	..	10 20	..	..	..	..	10 28	..	10W43
50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 18	..	10 35	..	..	..	..	10 45	..	10 59
54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 27	..	10 45	..	..	..	..	10 55	..	11 5
56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 41	..	10 57	..	..	..	..	11 10	..	11 23
58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
61	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 16	..	11 24	..	..	..	..	11 36	..	11 54
												Terminates Woodford SO							

D 42 WEEKDAYS PILSLEY TO WOODFORD

UP		J	J	H	F	H	H	H	H	H	H	H	H	H	E	H
		3.45 am from Frodingham	9.30 am Nott'm Goods Yd. West to Manvers St.		8.27 am Burton (H.L.) to Colwick	7.55 am from Worksop		8.50 am from Staveley		9.10 am Mansfield C.S. to Colwick	1.20 am from Croft	4.30 am from Hull			4.30 am from Immingham	10.0 am from Heath
		9M54	9T23	8F02	7E23	8M42	8F02	8M52	8B39	8E99	8M78	8M54	8B40	8B40	6M25	8M52
		MX		SO	MO	MO	MSX	SX			MX		SX	SO		SO
		am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am
PILSLEY .. .. .. arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	2	.....	.....	.....	.....	9 13	.....	9 25	.....	.....	9 35	.....	.....	.....	.....	10 15
Tibshelf Town .. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
New Hucknall Sdgs. .. arr	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kirkby Bentinck .. .. arr	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kirkby South Jn...	9	9 21	..	..	..	9 30	..	9 42	..	9 50	10 3	10 8	..	..	10 24	10 32
Annesley North Jn.....	10	9 25	.....	.....	.....	9 33	.....	9 45	.....	9 57	10 6	10 11	.....	.....	10 27	10 35
ANNESLEY YARD arr	11	**9 28**	..	..	..	**9 36**	..	**9 48**	..	..	**10 9**	**10 14**	..	..	**10 30**	**10 38**
.. dep	12	.....	.....	**9 35**	.....	.....	**9 48**	.....	**10 0**	Via Newstead	.....	.....	**10 25**	**10 25**	.....	J
Annesley South Jn.	13	..	..	9 39	..	..	9 51	..	10 3		..	..	10 28	10 28		
Hucknall Central..... arr	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		SUSPENDED on Saturdays	.....	.....	.....	SUSPENDED on Saturdays	To Stanton Works
.. .. dep	15	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..		
BULWELL arr	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....		
COMMON .. .. dep	17	..	..	9 51	..	..	10 3	..	10 13	10 24		..	10 38	10 38		
Basford North.....	18	.....	.....	.....	9 54	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		
Bagthorpe Jn.	19	..	..	9 54	9 56	..	10 6	..	10 16	10 28		..	10 41	10 41		
New Basford	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		
Nottingham Victoria .. arr	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
.. dep	22	.....	.....	10 3	10 5	.....	10 14	.....	10 25	10 37	.....	.....	10 49	10 49	.....	9D30
Weekday Cross Jn.	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
NOTTINGHAM LON. RD. GDS. dep	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	MX
Exchange Sdgs. .. arr	25	..	**9 51**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	26	.....	**10 2**	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	**11 0**
Trent Lane Jn...	27	..	**10* 9**	..	10 14	..	..	..	..	10 44	..	..	..	..	..	**11* 7**
NOTTINGHAM arr	28	.....	.....	**10D9**	.....	.....	**10D23**	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
QUEEN'S WALK dep	29	..	..	**11* 0**	..	..	**11* 0**	..	10 29	..	..	..	10 53	10 53	..	..
Ruddington ..... arr	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	31	..		..	..	..	..	..	..	On Saturdays Bulwell Common arr 10*26, dep 10*42, Bagthorpe Jn. pass 10.48, Nottingham Vic. pass 10.58, Trent Lane Jn. pass 11.5	..	..	..		..	..
Gotham Jn. ..... arr	32	.....	Trent Lane Jn. arr 10*7 am	.....	.....	.....	.....	.....	SUSPENDED on Saturdays		.....	.....	.....	SUSPENDED	.....	.....
.. .. .. dep	33	..		..	..	..	..	..			..	..	..		..	Trent Lane Jn. dep 11*9 am
Gotham..... arr	34	.....		.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....		.....	
Hotchley Hill Sdgs. .. arr	35	..		..	..	..	..	..			..	..	..		..	
.. dep	36	.....		.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....		.....	
East Leake .. .. .. arr	37	..		..	..	..	..	..			..	..	..		..	
..... dep	38	.....		.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....		.....	
LOUGHBORO' CENTRAL arr	39	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	
.... dep	40	.....	.....	11 31	.....	.....	11 31	.....	10 55		.....	.....	11 19	11 19	.....	SUSPENDED on Saturdays
Quorn and W.	41	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	
Swithland Sdgs. ..... arr	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	
.. dep	43	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	
Rothley.....	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	
Belgrave and B.	45	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	
Abbey Lane Sdgs.	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	
Leicester Central	47	..	..	11 54	..	..	11 54	..	11 22		..	..	11 42	11 42	..	..
LEICESTER GOODS arr	48	.....	.....	**11 59**	.....	.....	**11 59**	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	49	..	..	..	..	..	..	..	11 24		..	..	11 44	11 44	..	..
Whetstone ..... arr	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	51	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Ashby Magna ..... arr	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	53	..	..	..	..	..	..	..	11 45		..	..	12 5	12 5	..	..
Lutterworth..... arr	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	55	..	..	..	..	..	..	..	11 54		..	..	12 14	12 14	..	..
RUGBY CENTRAL arr	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	**12*31**	.....	.....
.. dep	57	..	..	..	..	..	..	..	12 8		..	..	12 28	**12*45**	..	..
Braunston and W.	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Charwelton .. .. .. arr	59	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
..... dep	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
WOODFORD YARD arr	61	..	..	..	..	..	..	..	**12 43**		..	..	**1 3**	**1 23**	..	..

	F	H	J	J	J	H	H	H	J	H	H	H		H	G	F	G	J	H
	9.45 am Stanton Works to Colwick		To Colwick	9.18 am Sutton Town to Colwick	10.25 am from Linby Colliery South	5.45 am from York		10.15 am from Mansfield C.S.	To Stanton Works	10.5 am (MO), 9.45 am (MX) Stanton Works to Colwick	9.37 am from Sheffield Bernard Rd.			10.25 am Stanton Works to Colwick	LE	10.30 am Uttoxeter to Colwick	11.40 am EBV Nutbrook Jn. to Colwick	11.55 am from Butlers Hill	
	7E29	8B41	9E32	9E98	9D12	8M55	8B42	8M62	9D29	8E33	8M56	8B43		8E34	0D14	7E35	0E00	9D13	8B44
	MO			SO		MO	SX				MX					SX	SO	SX	
	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am		am	am	PM	PM	PM	PM
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED (SO)	..	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED on Saturdays
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
9	..	..	..	10 37	..	10 52	..	10 58	..	..	11 5	..	..	..	..	..	..	..	
10	.....	.....	.....	10 41	10*46	10 55	.....	11 1	.....	.....	11 8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	..	..	..	..	10 50	10 58	..	11 4	..	..	11 11	..	..	..	..	..	..	..	..
12	.....	10 43	.....	Via Newstead	.....	.....	10 55	.....	11 5	.....	.....	11 23	.....	.....	11‖p43	.....	.....	.....	12 7
13	..	10 46	..		..	..	10 58	..	11 9	..	..	11 26	..	..	11 48	..	..	..	12 10
14	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	..	..	..		Annesley North Jn. arr 10*44 am	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 10	.....
16	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 20
17	..	10 56	..	11 8		..	11 13	..	11 24	..	..	11 37	..	..	12 0	..	..	..	.....
18	10 43	.....	.....	.....		.....	.....	.....	11 29	11 23	.....	.....	.....	11 53	.....	12 12	12 12	.....	.....
19	10 48	10 59	..	11 11		..	11 17	..	..	11 28	..	11 40	..	11 56	12 4	12 16	12 16	J	12 23
20	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
21	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
22	10 58	11 7	.....	11 20		.....	11 25	.....	.....	11 38	.....	11 48	.....	12 6	12 11	12 28	12 28	9F76	12 34
23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..	..	..	SX	..
24	.....	.....	11 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	Quorn arr 1.2 pm	.....
27	11 5	..	11 15	11 27	..	..	..	..	..	11 45	..		..	12 14	..	12 38	12 38		..
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	12‖15	.....	.....		.....
29	..	11 12	..	..	SUSPENDED on Saturdays	..	11 29	..	..	..	..	11 52	..	..	..	..	..		12 38
30	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....
31	..	..	..	..		..	..	..	..		..	..	..	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..		..
32	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	SUSPENDED on Saturdays	.....		.....		To work 1.7 pm (SX), 12.55 (SO) to Hotchley Hill Sdgs.	..	..		.....
33	..	SUSPENDED on Saturdays	..	..		..	SUSPENDED	..	..		..	..	..			..	..	Rothley arr 2.10 pm	..
34	.....		.....	.....		.....		.....	.....		.....	.....	.....			..	..		.....
35	..		..	..		..		..	..		..	..	..			..	..		..
36	.....		.....	.....		.....		.....	.....		.....	.....	.....			..	..		.....
37	..		..	..	..	..		..	..		..	..	..			..	..		..
38	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....			.....	.....		.....
39	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..	..			..	..		..
40	.....	11 43	.....	.....	.....	.....	11 55	.....	.....	.....	.....	12 18	.....	.....	.....	J	.....	12 52	1 4
41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	1 25	..
42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9F77	.....	1 35	1*16
43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	2 5	1*29
44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	SX	.....	2 20	.....
45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 15	.....	.....	.....
47	..	12 8	..	..	..	..	12 18	..	..	..	..	12 41	..	..	..	1 20	..	2 35	1 45
48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 25	.....	2 40	.....
49	..	12 10	..	..	..	..	12 20	..	..	..	..	12 43	..	..	..	..	..	..	1 47
50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1* 6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
53	..	12 31	..	..	..	..	12 41	..	..	..	..	1*15	..	..	..	..	..	..	2 8
54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	..	12 40	..	..	..	..	12 50	..	..	..	..	1 27	..	..	..	..	..	..	2 17
56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
57	..	12 54	..	..	..	..	1 4	..	..	..	..	1 41	..	..	..	..	..	..	2 31
58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 6
61	..	1 30	..	..	..	..	1 40	..	..	..	..	2 15	..	..	..	..	..	..	

D 44 WEEKDAYS PILSLEY TO WOODFORD

UP		H	H	H	J	J	G	J	J	J	G	H	J	E	H	H
		12.15 pm Bestwood Colliery to Colwick	11.55 am Bestwood Colly. to Colwick	6.48 am (SX) 4.50 am (SX) from Frodingham	11.42 am Pleasley to Stanton Works	11.40 am Pleasley to Stanton Works	LE	12.35 pm Linby to Colwick	12.35 pm Eastwood to Colwick	11.9 am from Staveley Cen.	11.25 am EBV from Staveley Cen.	7.30 am from York (MO) 4.40 am from Stockton (MX)	11.25 am from Silverhill	To Burton H.L.		
		8E80	8E80	8M57	9T13	9T13	0T06	9E81	9E36	9M55	0T26	8M59	9T10	6P36	8B47	8B46
		SX	SO		SX	SO								SX	SO	
		PM	PM	am	PM	PM	PM	PM	PM	am	am	PM	PM	PM	PM	PM
PILSLEY .. .. .. arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
..... dep	2									11 44	11 52	12 6				
Tibshelf Town .. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
..... dep	4															
New Hucknall Sdgs. .. arr	5	..	..	..	..	..	..	..	..	11 57	..	..		..	..	..
.. dep	6									12 23						
Kirkby Bentinck .. .. arr	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 10	..	Kirkby South Jn. arr 12*37 pm	..	..	LE— 0846
..... dep	8															
Kirkby South Jn...	9	..	..	11 58	12 8	12 5	..	..	..	12 35	..	12 23	12*44	..	..	
Annesley North Jn.....	10			12 2	12 12	12 9				12 39		12 26	12 50			
ANNESLEY YARD arr	11	..	..	12 5	..	Via Newstead	..	..	..	12 43	..	12 29	12 54	..	..	..
.. dep	12															
Annesley South Jn.	13	..	..	..	12 17		..	..	..	..	..	SUSPENDED on Saturdays		1 0	1 15	12‖p45
Hucknall Central.....	14													1 5	1 18	12 50
.. .. dep	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	To work 12.40 pm to Staveley			..	..	..
BULWELL arr	16		12*12													
COMMON .. .. dep	17	12 30	12*27	..	12 34	12 36	12‖35	12 56	..	..			(SO) passes Kirkby South Jn. pass 12.28 pm Annesley Yard arr 12.36	1 17	1 29	1‖ 0 1 35
Basford North.....	18				12 41	12 41			1 8					1 22		
Bagthorpe Jn.	19	12 34	12 34	..		..	..	12 59	1 11	..				..	1 32	1 42
New Basford	20						12‖40									
Nottingham Victoria .. arr	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..
.. dep	22	12 43	12 43					1 8	1 20						1 40	1 50
Weekday Cross Jn.	23	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
NOTTINGHAM LON. RD. GDS. dep	24			J												
Exchange Sdgs. .. arr	25	..	..	9D14	J		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	26				9D14											
Trent Lane Jn...	27	12 50	12 50	SX PM		..	..	1 17	1 27	..	..	..	..	..	..	..
NOTTINGHAM arr	28				SO											
QUEEN'S WALK dep	29	..	..	1 7	12 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 44	1 54
Ruddington ..... arr	30			1 19	1 7											
.. .. .. dep	31	..	SUSPENDED	2 30	2 30	..	..	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..	..	..	..	..	..
Gotham Jn. ..... arr	32															
.. .. .. dep	33	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	SUSPENDED	SUSPENDED on Saturdays
Gotham..... arr	34															
Hotchley Hill Sdgs. .. arr	35	..		2 45	2 45	..	..		..	..	..	..	..	..		
.. dep	36															
East Leake .. .. .. arr	37	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
..... dep	38															
LOUGHBORO' CENTRAL arr	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
.... dep	40															
Quorn and W.	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			2 10	2 20
Swithland Sdgs. ..... arr	42												..	..	..	..
.. dep	43	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..				
Rothley.....	44			H									..	..	..	..
Belgrave and B...	45	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..				
Abbey Lane Sdgs.	46			8F13									..	..	..	..
Leicester Central	47	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..				
LEICESTER GOODS arr	48			SX PM									..	..	2 33	2 43
.. dep	49	..	..	1 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 35	2 45
Whetstone ..... arr	50			2 8												
.. .. .. dep	51	..	..	2 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ashby Magna ..... arr	52			3 0												
.. .. dep	53	..	..	3 47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 56	3 6
Lutterworth..... arr	54			4 2												
.. .. .. dep	55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 5	3 15
RUGBY CENTRAL arr	56															
.. dep	57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 19	3 29
Braunston and W.	58															
Charwelton .. .. .. arr	59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	60															
WOODFORD YARD arr	61	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 54	4 4

	J	C	H	J	H	H	J	J	G	J		H	H	J	J		J	H	J
	9.0 am from Daybrook	10.30 am from Dringhouses	To Drakelow C.E.G.B. Sdgs.	1.25 pm from Bestwood Colliery		MSX 9.38 am SO 9.51 am from Wath		1.45 pm Linby Colliery to Colwick	1.35 pm EBV from Mansfield C.S.	1.55 pm from Linby		10.15 am Cudworth to Stanton Works	12.40 pm Stanton Works to Colwick	1.6 pm from Colwick	To Stanton Jn.		2.20 pm Butlers Hill to Colwick		7.40 am from Frodingham
	9T17	4M22	8P35	9D16	8B47	8M60	9D17	9E82	0M00	9D18		8M79	8E38	9M11	9D31		9E83	8B48	9M56
		MSX	SX	SX	SX	MX	SX			SX			SO	WX	SX		SX		SX
	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Annesley North Jn. arr 2*14 pm	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2						1 15						1 57							
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..
4												(SO) dep Annesley 5.15 pm							
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..	..
6																			
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..	..
8							1 35												
9	..	1 20	..	..	..	1 32	1 42	..	2 8		..	2 18	..	..	..	..	..	..	2 24
10	1* 5	1 23				1 35	1 46		2 11	2*17		2 22		2*30					2 28
11	1 10	1 25	..	..	..	1 38	1 49	..	2 14	2 22	..	2L25	..	2 35	..	..	..	..	2 31
12		SUSPENDED	1 20		1 48		J		SUSPENDED on Saturdays	G		4L36						2 30	
13	..		1 25	..	1 51	..		..		2.20 pm LE Nottingham Queens Walk to Colwick	..	→	..	..	..	..	..	2 33	..
14							To Colwick												
15	..		..	..	..	..		..			..	H	..	..	..	..	..	..	..
16				1 40															
17	..		1 37	..	2 1	..		2 4				To New England	..	..	2 30	..	2 37	2 43	..
18			1 42							0E00			2 22		2 40				
19	..	..	..	..	2 4	..		2 9		MW FO	..		2 25	..	..	..	2 41	2 46	..
20																			
21	..	..	..	..	..	..	9E37	..	..	2*27	..		2*36	..	..	..	..	..	..
22				2 13				2 19		2*31			2*45				2 49	2 54	
23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8E55	..	..	..	..	..	..	..
24							2 17					2 35							
25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
26																			H
27	..	..	..	..	..	..	2 22	2 28	..	2 35	..	2 40	2 55		..	..	2 57	..	
28																			8F08
29	..	..	..	..	2 17	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	2 58	
30																			SO
31	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..			..	..	..	..	3 35
32								SUSPENDED on Saturdays					SUSPENDED						
33	..	..	..	..	..	..	..		..	Coupled from Nottingham Vic. to 2.31 pm Pass. LE to Colwick	..	..		Annesley North Jn. arr 2*28 pm	..	..	..	..	..
34																			
35	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..			..	..	..	..	..
36																			
37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..
38																			
39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
40					2 43													3 24	3 59
41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
42														SUSPENDED on Saturdays					
43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
44																			
45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
46																			
47	..	..	..	..	3 6	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	3 47	4 22
48																			4 27
49	..	..	..	..	3 8	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	3 49	
50																			SUSPENDED
51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
52																			
53	..	..	..	..	3 29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 10	
54																			
55	..	..	..	..	3 38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 19	
56																			
57	..	..	..	..	3 52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 33	..
58																			
59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
60																			
61	..	..	..	..	4 27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 8	..

D 46 WEEKDAYS PILSLEY TO WOODFORD

UP		H	H	H	F	H	H		H	G	J	G	H	J	J	J
		12.55 pm Burton H.L. to Colwick		1.40 pm Staveley to Colwick	1.35 pm Stanton Works to Colwick	1.40 pm from Sutton-in-Ashfield	6.0 am from Croft		12.25 pm from Ickles	2.15 pm E.B.V. from Staveley Cen.	7.40 am from Frodingham	2.57 pm LE from Hucknall		3.0 pm Eastwood to Colwick	3.20 pm Nutbrook Jn. to Colwick	2.40 pm Silver Hill to Stanton Works
		8 E 39	8 B 49	8 E 94	7 E 40	8 D 05	8 M 09		8 M 61	0 T 26	9 M 56	0 Z 00	8 B 50	9 E 41	9 E 43	9 T 11
					MX	SO	MO				SO			SX	SX	SX
		PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
PILSLEY .. .. .. arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	2	.....	.....	2 14	.....	.....	.....	.....	.....	2 41	.....	SUS-PEN-DED Sats.	.....	.....	.....	.....
Tibshelf Town .. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
..... dep	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
New Hucknall Sdgs. .. arr	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
.. dep	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Annesley North Jn. arr 3*11 pm	.....	.....	.....	.....
Kirkby Bentinck .. .. arr	7	..	..	..	..	..	..	..	..	2 58	..		..	..	..	..
..... dep	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
Kirkby South Jn...	9	..	..	2 32	..	2 38	2 38	..	3 2	..	3 6		LE—0B50	..	..	3 26
Annesley North Jn.....	10	.....	.....	2 35	.....	2 41	2 41	.....	3 5	.....	3 10	3*13		.....	.....	3 32
ANNESLEY YARD arr	11	..	..	..	..	2 44	2 44	..	3 8	..	3 13	3‖18		..	..	
.. dep	12	.....	2 50	Via Newstead	.....	.....	.....	.....	.....	J	.....	J	2‖p40	.....	.....	Via Newstead
Annesley South Jn.	13	..	2 54		..	..	..	..	SUSPENDED on Saturdays	To Colwick	..	To Colwick	2 45	..	..	
Hucknall Central..... arr	14	.....	.....		.....	.....	.....	.....			.....		.....	.....	.....	
.. .. dep	15	..	..	..	..	..	..	..			..		..	..	..	..
BULWELL arr	16	.....	.....	3* 0	.....	.....	.....	.....			.....		2‖57	.....	.....	.....
COMMON .. .. dep	17	..	3 4	3* 8	..	..	..	..			..		3 45	..	..	4 26
Basford North.....	18	2 46	.....	.....	3 21	.....	.....	.....			.....		.....	3 56	4 8	4 31
Bagthorpe Jn.	19	2 51	3 7	3 14	3 26	..	..	..			..		3 52	4 0	4 15	
New Basford	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....		.....	.....	.....	.....
Nottingham Victoria .. arr	21	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..
.. dep	22	3 0	3 15	3 23	3 38	.....	.....	.....	.....	9 E 42	.....	9 E 42	4 0	4 9	4 24	.....
Weekday Cross Jn.	23	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..
NOTTINGHAM LON. RD. GDS. dep	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	SO 4 15	.....	SX 4 20	.....	.....	.....	.....
Exchange Sdgs. .. arr	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
.. dep	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	H
Trent Lane Jn...	27	3 7	..	3 30	3 45	..	..	..	..	4 20	..	4 25	..	4 20	4 31	
NOTTINGHAM arr	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 F 08
QUEEN'S WALK dep	29	..	3 19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 4	..	..	
Ruddington ..... arr	30	SUSPENDED on Saturdays	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	SX 4 45
.. .. .. dep	31		SUSPENDED	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	
Gotham Jn. ..... arr	32			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	(SO)—LE deps Annesley M.P.D. 3.0, Bulwell Common arr 3.15	.....	.....	.....
.. .. .. dep	33			..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Gotham..... arr	34			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Hotchley Hill Sdgs. .. arr	35			..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
.. dep	36			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
East Leake .. .. .. arr	37	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
..... dep	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
LOUGHBORO' CENTRAL arr	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
.... dep	40	.....	3 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 30	.....	.....	5 10
Quorn and W.	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Swithland Sdgs. ..... arr	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rothley.....	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Belgrave and B.	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Abbey Lane Sdgs.	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leicester Central	47	..	4 8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 53	..	..	5 35
LEICESTER GOODS arr	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 40
.. dep	49	..	4 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 55	..	..	..
Whetstone ..... arr	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ashby Magna ..... arr	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	53	..	4 31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 16	..	..	..
Lutterworth..... arr	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	55	..	4 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 25	..	..	..
RUGBY CENTRAL arr	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	57	..	4 54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 40	..	..	..
Braunston and W.	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Charwelton .. .. .. arr	59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
WOODFORD YARD arr	61	..	5 29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 15	..	..	..

	J	F	H	H	J	J	H	H	H	J		H	J	H		H	H	J	H
	3.10 pm from Butlers Hill	2.25 pm Uttoxeter to Colwick		3.5 pm from Heath (SX), 2.45 pm from Staveley Cen. (SO)	1.45 pm from Langwith Jn.	2.30 pm from Stanton Works	3.0 pm from Staveley Cen.		10.15 am Cudworth to Stanton Works	2.57 pm Stanton Works Jn. to Colwick		To Colwick	4.45 pm Nutbrook Jn. to Colwick	6.50 am from Tees			10.15 am Cudworth to Stanton Works	5.40 pm Beswood Colliery to Colwick	4.45 pm from Mansfield C.S.
	9D19	7E44	8B51	8M63	9T14	9D20	8M65	8B52	8M79	9E45		8E84	9E46	8M64		8B53	8M79	9E85	8M66
	WO	SO	SX				SX		SX				SX				SO	SX	SX
	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2				3 19			4 9												
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4																			
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6																			
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8																			
9	..	..	..	3 39	4 11	..	4 26	..	..	..	..	..	..	5 0	..	..	..	..	5 23
10	3*34			3 43	4 14	4*18	4 29		←					5 3			←		5 26
11	3 39	..	..	3 46	4 18	4 23	4 32	..	2L25	..	..	..	..	5 6	..	..	2L25	..	5 29
12			4 5		H			4 25	4L36			4 58				5 8	5L15		
13	..	..	4 8	..			..	4 28	4 40	..	..	5 2	..	..	..	5 11	5 19	..	..
14																			
15	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
16					3.15 pm from Highdyke	Annesley North Jn. arr 4*13 pm								SUSPENDED on Saturdays				5*56	
17	..	..	4 19	..			..	4 41	4 55	..	..	5 14	..		..	5 21	5 35	6* 2	..
18		4 15							5 0	4*52			5 33				5 45		
19	..	4 17	4 22	..			..	4 44	..	4 58	..	5 17	5 37		..	5 24	..	6 8	..
20																			
21		..	..	..			..	..	..	5* 9	..	..	..		..	..	..	..	..
22		4 24	4 30		8M01			4 52		5*13		5 26	5 48			5 35		6 18	
23		..	..	..	WO Q	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24					4*50														
25		..	..	..	4 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26																			
27		4 31	..	..	..	..	..	..	..	5 23	..	5 32	5 55	..	..	..	..	6 26	..
28																			
29	..	..	4 34	..	..	..	..	4 58	..	..	..	..	..	..	..	5 45	..	..	..
30																			
31	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..	..
32										SUSPENDED on Saturdays		SUSPENDED on Saturdays				SUSPENDED on Saturdays			
33	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..		..	..	..
34																			
35	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..		..	..	..
36																			
37	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..		..	..	..
38																			
39	..	..	..	..	..	..	..	5W26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
40			5 0					5*42								6 12			
41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
42																			
43	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44				H															
45	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
46				8B51															
47	..	..	5 24		..	..	..	6 8	..	..	..	..	..	..	..	6 36	..	..	..
48				SO															
49	..	..	5 26	5 58	..	..	..	6 10	..	..	..	..	..	..	..	6 38	..	..	..
50																			
51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
52																			
53	..	..	5 47	6 24	..	..	..	6 32	..	..	..	..	..	..	..	6 59	..	..	..
54																			
55	..	..	5 57	6 33	..	..	..	6 42	..	..	..	..	..	..	..	7 8	..	..	..
56			6*14																
57	..	..	6*28	6 48	..	..	..	6 58	..	..	..	..	..	..	..	7 22	..	..	..
58																			
59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
60																			
61	..	..	7 6	7 24	..	..	..	7 33	..	..	..	..	..	..	..	7 57	..	..	..

D 48 WEEKDAYS PILSLEY TO WOODFORD

UP		H	J	J	H	F	H	H	H	H	D	J	H	C		
		4.53 pm from Mansfield C.S.	5.50 pm Linby Colliery to Colwick	11.5 am from Fredingham		4.41 pm Uttoxeter to Colwick	To Stanton Works	To Stanton Works	5.43 pm from Staveley Cen.			5.50 pm Sutton Town to Colwick	5.55 pm from Staveley Cen.	4.5 pm from Dringhouses		
		8M66	9 E86	9M57	8B54	7E47	8D11	8D11	8M67	8B55	5T06	9 E87	8M68	4M22		
		SO	SX		SO	SX	SO	SX		SO		SX	SX	SO		
		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		
PILSLEY .. .. .. arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	2	.....	.....	5 35	.....	.....	.....	.....	6 19	.....	.....	.....	6 30	.....	.....	.....
Tibshelf Town .. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
New Hucknall Sdgs. .. arr	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kirkby Bentinck .. .. arr	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kirkby South Jn...	9	5 32	..	5 55	..	..	..	..	6 36	..	..	6 44	6 50	7 12	..	..
Annesley North Jn.....	10	5 36	.....	5 59	.....	.....	.....	.....	6 39	.....	.....	6 48	6 53	7 15	.....	.....
ANNESLEY YARD arr	11	**5 39**	..	**6 2**	..	..	..	..	**6 42**	..	..	**6 51**	**6 56**	**7 17**	..	..
.. dep	12	.....	.....	.....	**6 5**	.....	**6 35**	**6 40**	.....	**7 0**	.....	**7 37**	**J**		.....	.....
Annesley South Jn.	13	..	..		6 9	..	6 39	6 44	..	7 3	..	→			..	..
Hucknall Central..... arr	14	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....
.. .. dep	15	..	..		..	..	..	..	..	..	**7 15**	..			..	..
BULWELL arr	16	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....
COMMON .. .. dep	17	..	6 15	SUSPENDED on Saturdays	6 19	..	6 55	6 58	..	7 20	7 21	..	To Colwick	SUSPENDED	..	..
Basford North.....	18	.....	.....		.....	6 28	7 0	7 3	.....	.....	.....	.....			.....	.....
Bagthorpe Jn.	19	..	6 20		6 22	6 30	..	..	..	7 25	7 24	..			..	..
New Basford	20	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....
Nottingham Victoria .. arr	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**7 30**				..	..
.. dep	22	.....	6 31	.....	6 30	6 40	.....	.....	.....	7 33	.....	Via Newstead	**9 E48**		.....	.....
Weekday Cross Jn.	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				..	..
NOTTINGHAM LON. RD. GDS. dep	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	SUSPENDED on Saturdays		**7 23**		.....	.....
Exchange Sdgs. .. arr	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..		..	..
.. dep	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....		.....	.....
Trent Lane Jn...	27	..	6 38	..	..	6 48	..	..	..	..		..	7 28		..	..
NOTTINGHAM arr	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....
QUEEN'S WALK dep	29	..	..	..	6 34	..	..	..	..	7 38		..	..		..	..
Ruddington ..... arr	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....
.. .. .. dep	31	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..	..
Gotham Jn. ..... arr	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....
.. .. .. dep	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..	..
Gotham..... arr	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....
Hotchley Hill Sdgs. .. arr	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..	..
.. dep	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....
East Leake .. .. .. arr	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..	..
..... dep	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....
LOUGHBORO' CENTRAL arr	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..	..
.... dep	40	.....	.....	.....	7 0	.....	.....	.....	.....	8 4		.....	.....		.....	.....
Quorn and W.	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..	..
Swithland Sdgs. ..... arr	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....
.. dep	43	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..	..
Rothley.....	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....
Belgrave and B.	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..	..
Abbey Lane Sdgs.	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....
Leicester Central	47	..	..	..	7 23	..	..	..	..	8 27		..	..		..	..
LEICESTER GOODS arr	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	**8W31**		.....	.....		.....	.....
.. dep	49	..	..	..	7 25	..	..	..	..	**8W38**	..	..	..	..	..	..
Whetstone ..... arr	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ashby Magna ..... arr	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	53	..	..	..	7 46	..	..	..	..	9 1	..	..	..	..	..	..
Lutterworth..... arr	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	55	..	..	..	7 55	..	..	..	..	9 10	..	..	..	..	..	..
RUGBY CENTRAL arr	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	57	..	..	..	8 9	..	..	..	..	9 24	..	..	..	..	..	..
Braunston and W.	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Charwelton .. .. .. arr	59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
WOODFORD YARD arr	61	..	..	..	**8 44**	..	..	..	..	**9 59**	..	..	..	..	..	..

	H	G	D	C	G	J		J	H§	H§	J	H		J	H	H	H	H	F
		7.55 pm LE Nottingham Q.W. to Colwick	To Banbury	6.55 pm Burton (H.L.) to Colwick	7.43 pm LE from Hucknall	5.50 pm Sutton-in-Ashfield Town to Colwick		5.45 pm from Langwith	7.20 pm Staveley Cen. to Stanton Works	7.20 pm Staveley Cen. to Stanton Works	7.18 pm Stanton Works to Colwick	To Burton (H.L.)		7.10 pm from Colwick				3.40 pm from Normanby Park	
	8B55	0E00	5V52	4E10	0Z00	9E87		9T15	8M69	8M69	9E50	8P21		9M12	8B56	8B56	8F03	8M71	7B59
	SX	SO	SX		SO	SX		SX	SX	SO	SX			SX	SO	SX	SO		FO
	PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM
1	..	..	..	..	SUS-PEN-DED	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2									7 51	7 51									
3	..	..	LE— 0V52	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4																			
5	..	..		..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6					Annesley North Jn. arr 7*52 pm	Via Newstead													
7	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8																			
9	..	..	..	..			..	7 52	8 8	8 8	..	..	..	..	..	..	..	8 56	..
10					7*53			7 58	8 11	8 11				8*40				8 59	
11	..	..	..	..	7‖58 ←		..	8 1	8L14	8L14	..	..	..	8 45	..	..	..	9 2	..
12	7 35		7‖p40		J	7 37			11L40	10L45		8 30			8 30	8 48	8 40		
13	7 38	..	7 45	..		..	..	..	→	→	..	8 34	..	..	8 33	8 51	8 44	..	..
14																			
15	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16																			
17	7 48	..	7 56	..	To Colwick	8 22	..	..	..	..	..	8 48	..	..	8 45	9 2	8 56	..	..
18				8 0							8 28	8 53							
19	7 51	..	7 59	8 4		8 25	..	..	..	..	8 35	..	..		8 49	9 5	9 0	..	..
20																			
21	..	8* 0	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
22	7 59	8* 2	8 5	8 10	9E49	8 34					8 48			Annesley North Jn. arr 8*32 pm	8 58	9 13	9 9		
23	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
24					8 30														
25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
26																			
27	..	8 7	..	8 15	8 35	8 42	..	..	..	..	8 55	..	..	..	..	..	..	..	..
28			8‖10																
29	8 3	..	9 0	..	..	..	..	..	§—J from Annesley 9M69	§—J from Annesley 9M69	..	..	..	..	9 3	9 17	9 13	..	..
30																			
31	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..		..	..	..	..
32															SUSPENDED				
33	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..		..	..	..	..
34																			
35	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..		..	..	..	..
36																			
37	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..		..	..	..	..
38																			
39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
40	8 29		9 20												9 30	9 43	9 41		
41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
42																			
43	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44																			
45	..	No. 1 Pilot	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
46																			
47	8 52		9 38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 53	10 7	10 4	..	..
48			9 43														10 10		
49	8 54	..	10 3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 55	10 10	..	..	10 18
50																			
51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
52																			
53	9 15	..	10 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 16	10 31	..	..	10 43
54																			
55	9 24	..	10 26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 25	10 40	..	..	10 52
56																			
57	9 38	..	10 38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 39	10 54	..	..	11 5
58																			
59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
60																			
61	10 13	..	11 4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 14	11 29	..	..	11 38
			Leicester Goods North 9X40 pm																

D 50 WEEKDAYS PILSLEY TO WOODFORD

UP		J	H	J	J	H	J	D	G	H	H	H	J	H	H
		8.0 pm Stanton Works to Colwick		7.40 pm from Staveley Cen.	To Colwick		7.50 pm from Stanton Works	5.20 pm from Grimsby	LE to Ilkeston North	9.30 pm from Metal Box Sdgs.	3.5 pm from Fredingham	7.49 pm from Worksop	8.53 pm from Ilkeston		
		9E50	8B58	9M58	9E52	8B59	9T11	5M28	0E21	8D06	8M73	8M73	9D21	8B59	8B60
		SO			ADV	SO	SX	SO	SX	SX	SX	SO		FSX	FO
		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
PILSLEY .. .. .. arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Annesley North Jn. arr 10*2 pm	..	..
.. dep	2	.....	.....	8 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 32	9 32		.....	.....
Tibshelf Town .. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
..... dep	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
New Hucknall Sdgs. .. arr	5	..	..	8 30	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
.. dep	6	.....	.....	8 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
Kirkby Bentinck .. .. arr	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
..... dep	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
Kirkby South Jn...	9	..	..	9 11	..	..	..	9 40	..	9 44	9 50	9 50		..	..
Annesley North Jn.....	10	.....	.....	9 15	.....	.....	9*22	9 43	.....	9 47	9 53	9 53	10* 4	.....	.....
ANNESLEY YARD arr	11	..	..	9 18	..	..	9 27	9 45	..	9 50	9 56	9 56	10 10	..	..
.. dep	12	.....	9 8	.....	.....	9 50	.....	.....	9‖55	.....	.....	.....	.....	.....	10 30
Annesley South Jn.	13	..	9 11	..	..	9 53	..	..	10 0	..	..	..	..	..	10 33
Hucknall Central..... arr	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	15	..	..	SUSPENDED	..	..	..	..	..	SUSPENDED	..	..	..	..	..
BULWELL arr	16	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
COMMON .. .. dep	17	..	9 21		..	10 3	..	..	10 13		..	..	..	..	10 44
Basford North.....	18	9 8	.....		.....	.....	.....	.....	10 17		.....	.....		.....	.....
Bagthorpe Jn.	19	9 14	9 24		..	10 6	..	..	..		..	..	..	..	10 48
New Basford	20	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Nottingham Victoria .. arr	21	..	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
.. dep	22	9 23	9 32	.....	.....	10 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 58
Weekday Cross Jn.	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
NOTTINGHAM LON. RD. GDS. dep	24	.....	.....	.....	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Exchange Sdgs. .. arr	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Trent Lane Jn...	27	9 31	..	..	9 50	..	Annesley North Jn. arr 9*20 pm	..	To work 12.30 am (MSX), 1.17 (SO) Ilkeston to Colwick	..	..	..	..	..	..
NOTTINGHAM arr	28	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
QUEEN'S WALK dep	29	..	9 36	..	..	10 18		..		..	..	..	..	..	11 2
Ruddington ..... arr	30	.....		.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	31	..	SUSPENDED	..	..	.		..		..	..	..	..	..	..
Gotham Jn. ..... arr	32	.....		.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	33	..		..	..	..		..		..	..	..	..	..	..
Gotham..... arr	34	.....		.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hotchley Hill Sdgs. .. arr	35	..		..	..	..		..		..	..	..	..	..	..
.. dep	36	.....		.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
East Leake .. .. .. arr	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
LOUGHBORO' CENTRAL arr	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.... dep	40	.....	10 2	.....	.....	10 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 28
Quorn and W.	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Swithland Sdgs. ..... arr	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rothley.....	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Belgrave and B.	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Abbey Lane Sdgs.	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leicester Central	47	..	10 26	..	..	11 7	..	..	..	..	..	..	..	..	11 51
LEICESTER GOODS arr	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11*56
.. dep	49	..	10 30	..	..	11 9	..	..	..	..	..	..	..	11 37	12* 8
Whetstone ..... arr	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ashby Magna ..... arr	52	.....	10*54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	53	..	11* 7	..	..	11 30	..	..	..	..	..	..	..	12 3	12 32
Lutterworth..... arr	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	55	..	11 19	..	..	11 39	..	..	..	..	..	..	..	12 12	12 41
RUGBY CENTRAL arr	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	57	..	11 33	..	..	11 53	..	..	..	..	..	..	..	12 27	12 55
Braunston and W.	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Charwelton .. .. .. arr	59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
WOODFORD YARD arr	61	..	12 8	..	..	12 28	..	..	..	..	..	..	..	1 3	1 30

PILSLEY TO WOODFORD WEEKDAYS D 51

	G	H	H	H	H§		H		H	H	H	H		H§			D§	J	E
	8.10 pm LE from Doncaster		9.0 pm from Staveley Cen.	To Wichnor Sdgs.	7.20 pm Staveley Cen. to Stanton Works		9.55 pm from Staveley Cen.			3.10 pm from Stockton	10.30 pm from Mansfield C.S.	9.10 pm from Worksop		7.20 pm Staveley Cen. to Stanton Works			7.40 pm from Dewsnap	10.25 pm Eggington Jn. to Colwick	8.38 pm from Mexborough Top Yard
	0E39	8B60	8M74	8P22	8M69		8M75		8B61	8M76	8M77	8M76		8M69			5M27	9E20	6M26
	SO	FSX		SX	SO				SX	SO		SX		SX			SO	SX	SX
	PM	PM	PM	PM	PM		PM		PM	PM	PM	PM		PM			PM	PM	PM
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	.....	.....	10 24	.....	.....	.....	10 32	.....	.....	10 40	SUSPENDED on Saturdays	10 54	.....	.....	.....	.....	11 10	.....	11 20
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	10 20	.	10 41	..	←	..	10 49	..	..	10 58	11 8	11 13	..	..	..	..	11 28	..	11 34
10	10 25	.....	10 44	.....	.....	.....	10 52	.....	.....	11 2	11 11	11 17	.....	←	.....	.....	11 31	.....	11 37
11	..	..	10 47	..	8L14	..	10 55	..	..	11 5	11 14	11 20	..	8L14	..	..	11 33	..	11 40
12	.....	10 30	.....	10 45	10L45	.....	.....	.....	11 5	.....		.....	.....	11L40	.....	.....	.....	.....	.....
13	10 28	10 33	..	10 49	10 49	..	..	..	11 8	..	J	..	..	11 44	..	..	..	..	..
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED on Saturdays	..	..	..	To Colwick	..	..	..	..	..	..	..	..
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	10 48	10 44	..	11 4	11 4	..		..	11 18	..		..	..	11 59	..	..	..	..	..
18	.....	.....	.....	11 10	11 10	.....		.....	.....	.....		.....	.....	12 4	.....	.....	.....	11 54	.....
19	10 51	10 47	..	..	..	..		..	11 21	..		..	..	..	..	..	..	11 57	..
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	..	..	..	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
22	11 0	10 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 29	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9E53	..	..	..	..	..	..	12 6	..
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 30	..	..	..	..	..	..	12 13	..
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	11 4	11 2	..	..	§—J from Annesley 9M69	..	..	..	11 33	..	..	..	..	§—J from Annesley 9M69	..	..	..	..	..
30	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
31	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
32	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	SUSPENDED on Fridays	.....	.....	.....	.....		.....	.....	§—E Dewsnap to Sheffield 6M27	.....	.....
33	..	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..		..	..		..	..
34	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....
35	..	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..		..	..		..	..
36	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....
37	..	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..		..	..		..	..
38	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....
39	..	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..		..	..		..	..
40	11 28	11 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
47	11 47	11 51	..	..	..	..	..	..	12 22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
48	11‖50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
49	..	11 53	..	..	..	..	..	..	12 24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
51	To work 11.53 pm from Woodford	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
52		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
53		12 14	..	..	..	..	..	..	12 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
54		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55		12 23	..	..	..	..	..	..	12 54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
56		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
57	..	12 37	..	..	..	..	..	..	1 8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
61	..	1 13	..	..	..	..	..	..	1 43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

D 52 WEEKDAYS PILSLEY TO WOODFORD

SUNDAYS

UP			D§		D§		F	F	F				J	C	J	H
			8.5 pm from Ardwick East		8.5 pm from Ardwick East		11.22 pm Staveley to Colwick	11.22 pm Staveley to Colwick	11.22 pm Staveley to Colwick				11.50 pm Eggington Jn. to Colwick	9.40 pm from Dringhouses	7.23 pm from Normanby Park	7.45 pm from York
			5M25		5M25		7 E95	7 E95	7 E95				9 E20	4M20	9M51	8M39
			ADV FSX		ADV FO		SO	FSX	FO							
			PM		PM		PM	PM	PM				am	am	am	am
PILSLEY arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	2	...	11 36	...	11 36	...	11 53	11 53	11 53	...	...	...	...	12 13	...	...
Tibshelf Town arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Hucknall Sdgs. arr	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Bentinck arr	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Jn.	9	..	11 52	..	11 51	..	12 8	12 8	12 8	..	..	..	..	12 31	1 5	1 27
Annesley North Jn.	10	...	11 55	...	11 55	...	12 11	12 11	12 11	...	...	...	...	12 34	1 9	1 30
ANNESLEY YARD arr	11	..	11 57	..	11 57	..	..	..	..	..	..	..	..	12L36	1 12	1 33
dep	12	...	12 22	...	12 22	...	...	Via Newstead	...	...	...	...	...	2L10	...	...
Annesley South Jn.	13	..	12 25	..	12 25	..	12 14		..	..	..	..	..	2 13	..	..
Hucknall Central arr	14	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...
dep	15	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
BULWELL arr	16	...	...	...	...	...	...	...	12*32	...	...	...	...	...	...	...
COMMON dep	17	..	12 36	..	12 36	..	12 25	12 30	12*51	..	..	..	..	2 23	..	..
Basford North	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 33	...	...	...
Bagthorpe Jn.	19	..	12 39	..	12 39	..	12 29	12 33	12 57	..	..	..	1 37	2 25	..	..
New Basford	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Victoria arr	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	22	...	12 45	...	12 48	...	12 36	12 40	1 6	...	...	...	1 46	2 32	...	...
Weekday Cross Jn.	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
NOTTINGHAM LON. RD. GDS. dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exchange Sdgs. arr	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent Lane Jn.	27	..	..	..	..	..	12 43	12 47	1 17	..	..	..	1 53	..	..	..
NOTTINGHAM arr	28	...	...	...	12*53	...	...	...	...	...	...	...	...	2 37	...	...
QUEEN'S WALK dep	29	..	12 48	..	1* 8	..	..	..	..	..	..	..	..	3 7	..	..
Ruddington arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	31	..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gotham Jn. arr	32	...		...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	33	..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gotham arr	34	...	§—C to Sheffield 4M25	...	§—C to Sheffield 4M25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hotchley Hill Sdgs. arr	35	..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	36	...		...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Leake arr	37	..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
LOUGHBORO' CENTRAL arr	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	40	...	1 5	...	1 30	...	...	...	...	...	...	...	...	3 27	...	...
Quorn and W.	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Swithland Sdgs. arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rothley	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belgrave and B.	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Abbey Lane Sdgs.	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Central	47	..	1 19	..	1 47	..	..	..	..	..	..	..	..	3 42	..	..
LEICESTER GOODS arr	48	...	1 22	...	1 52	...	...	...	...	...	...	...	...	3 44	...	...
dep	49	..	1 48	..	2 21	..	..	..	..	..	..	..	..	4 0	..	..
Whetstone arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ashby Magna arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	53	..	2 2	..	2 35	..	..	..	..	..	..	..	..	4 14	..	..
Lutterworth arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	55	..	2 8	..	2 41	..	..	..	..	..	..	..	..	4 20	..	..
RUGBY CENTRAL arr	56	...	...	...	2*54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	..	2 20	..	3* 7	..	..	..	..	..	..	..	..	4 32	..	..
Braunston and W.	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charwelton arr	59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
WOODFORD YARD arr	61	..	2 46	..	3 35	..	..	..	..	..	..	..	..	4 58	..	..

PILSLEY TO WOODFORD

SUNDAYS

		H	H	J	H		H	H	H	H	J	H				G			
		7.55 pm from Ardsley	8.5 pm from Hull	To Colwick	2.5 am Stanton Works to Colwick		7.40 pm from Frodingham	9.35 pm from Frodingham	2.0 am Egginton Jn. to Colwick	11.30 pm from York	To Colwick	5.0 am Stanton Works to Colwick				E.B.V.			
		8M47	8M65	9E25	8E26		8M68	8M43	8E28	8M80	9E30	8E29				0N23			
		am	am	am	am		am	am	am	am	am	am				PM			
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Annesley North Jn. arr 2*36, dep 2*43 pm	..	..	..
2	.....	1 26	.....	.....	.....	.....	2 27	2 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
9	..	1 43	1 52	..	..	..	2 52	3 12	..	4 35	..	..	..	..	..		..	..	..
10	.....	1 46	1 55	.....	.....	.....	2 56	3 15	.....	4 38	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
11	..	**1 49**	**1 58**	..	..	..	**2 59**	**3 18**	..	**4 41**	..	..	..	..	..		..	..	..
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	**2 30**	.....	.....	.....
13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 46	..	..	..
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 55	..	..	..
18	.....	.....	.....	.....	2 56	.....	.....	.....	3 35	.....	.....	5 47	.....	.....	.....		.....	.....	.....
19	..	..	..	..	2 59	..	..	..	3 38	..	..	5 50	..	..	..	2 57	..	..	..
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	.....	.....	.....	.....	3 9	.....	.....	.....	3 47	.....	.....	6 0	.....	.....	.....	3 2	.....	.....	.....
23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	.....	.....	.....	**2 5**	.....	.....	.....	.....	.....	.....	**5 25**	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
27	..	..	..	2 10	3 16	..	..	..	3 54	..	5 30	6 7	..	..	..	..	..	..	..
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 5	..	..	..
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED	..	..	..
32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 22	.....	.....	.....
41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 36	..	..	..
48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 37	..	..	..
50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 49	..	..	..
54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 55	..	..	..
56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 7	..	..	..
58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
61	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**4 30**	..	..	..
																To work 6.0 pm to York			

D 54 WEEKDAYS BLISWORTH TO FENNY COMPTON

DOWN

MILEAGE M	MILEAGE C	MILEAGE M	MILEAGE C			H	H	H		H	H	J	G	J	J	J	
						To Alexandra Dock Jn.	To Severn Tunnel Jn.	To Alexandra Dock Jn.		To Severn Tunnel Jn. (G to Stoke Gifford)	To Ebbw Vale		EBV			To Stratford-on-Avon	
						8V78	8V79	8V80		8V81	8V82	9B93	0B13	9B93	9B75	9V83	
						MX	MX					SX	SX	SO		MW FO	
						am	am	am		am	am	am	am	am	am	am	
0	0			BLISWORTH	dep	..	..	SUSPENDED (MSO)	..	SUSPENDED (SO)	..	8 55	..	8 55	..	9 25	..
0	49			Blisworth I.S.	arr	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	16			Towcester	arr	..	..		..		..	..	..	9 10	..	9 40	..
				.....	dep	.....	.....		.....		.....	9 7	.....	9 30	.....	10 0	.....
8	34			Blakesley	arr	..	..		..		..	..	..	9 48	..	10 18	..
				.....	dep	.....	.....		.....		.....	9 23	.....	10 3	.....	10 33	.....
14	36	0	0	WOODFORD YARD	dep	12 45	1 50	6 20	..	6 53	9 35	..	..	..	10 25	..	..
		0	38	Woodford West Jn. ..	arr	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 50	.....	10 29	10 30	10 59	.....
				..	dep	12 57	2 2	6 30	..	7 3	9 45	..	10 0	..	..	11 15	..
15	54			Byfield	arr	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10W7	.....	.....	11W22	.....
				.. ..	dep	1 2	2 7	6 35	..	7 8	9 50	..	10W12	..	..	12*32	..
16	28			Byfield Ironstone Sdgs.	arr	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 17	.....	.....	.....	.....
				..	dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	40			FENNY	arr	1X30	2X35	.....	.....	.....	10X18	.....	.....	.....	.....	1 1	.....
				COMPTON	dep	1X37	2X46	7 1	..	7 34	10X25	..	..	..	..	1 11	..

WEEKDAYS

DOWN

	F	C	J	G	J	H	H	H	H
	Empties	5.10 am Dringhouses to Cardiff		EBV		To Ebbw Vale	To Severn Tunnel Jn. (G to Stoke Gifford) (FSX)	To Honeybourne	To Severn Tunnel Jn.
	7B93	4V21	9B27	0B22	9B28	8V84	8V85	8V86	8V87
	FSX		SX	SX	SX				
	am	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
BLISWORTH .. .. dep	11 15	SO terminates Woodford	..	1 35	..	SUSPENDED (SO)	SUSPENDED (SO)	..	SUSPENDED (FO)
Blisworth I.S. ..... arr	11 20		.....	.....	.....			.....	
Towcester .. .. .. arr	..		..	1X50	..			..	
..... dep	.....		.....	1X58	.....			.....	
Blakesley .. .. .. arr	..		..	..	..			..	
..... dep	.....		.....	2 15	.....			.....	
WOODFORD YARD .. .. .. dep	..	12 1	2 22	..	3 40	5 40	7 30	8 35	9 37
Woodford West Jn. .. arr	.....	.....	2 27	2 35	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	..	12 8	..	..	3 45	5 50	7 40	8 45	9 47
Byfield ..... arr	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	..	12 11	..	..	3 52	5 55	7 45	8 50	9 52
Byfield Ironstone Sdgs. arr	.....	.....	.....	.....	3 56	.....	.....	.....	.....
.. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..
FENNY arr	.....	12X26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10X21
COMPTON .. .. dep	..	12X30	..	..	..	6 22	8 12	9 17	10X27

SUNDAYS

	H	H				
	To Severn Tunnel Jn.	To Severn Tunnel Jn.				
	8V78	8V79				
	am	am				
BLISWORTH .. .. dep	..	..	..	..	..	..
Blisworth I.S. ..... arr	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Towcester .. .. .. arr	..	..	..	..	..	..
..... dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Blakesley .. .. .. arr	..	..	..	..	..	..
..... dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....
WOODFORD YARD .. .. .. dep	12 40	1 45	..	..	..	..
Woodford West Jn. .. arr	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	12 50	1 55	..	..	..	..
Byfield ..... arr	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	12 55	2 0	..	..	..	..
Byfield Ironstone Sdgs. arr	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	..	..	..	..	..	..
FENNY arr	.....	.....	.....	.....	.....	.....
COMPTON .. .. dep	1 21	2 26	..	..	..	..

FENNY COMPTON TO BLISWORTH WEEKDAYS D 55

UP

MILEAGE M	MILEAGE C	MILEAGE M	MILEAGE C			F	F	F	F	F	F	J	J	J	J	J	F	F
						8.25 pm from Gloucester	10.30 am from Margam	2.45 pm from Rogerstone	3.25 pm from Cardiff	10.15 am from Llandilo	2.25 am from Rogerstone					6.54 am from Stratford-on-Avon	2.55 am from Cardiff	5.40 am from Alexandra Dock Jn.
						7M39	7M40	7M41	7M42	7M43	7M35	9B26	9B06	9B13	9B22	9M26	7M36	7M37
						MX	MX	MX	MX	MX			FSX	SX	SO	MW FO		SO
						am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	PM	PM
0	0			FENNY COMPTON	arr	..	..	2X41	..	..	..	..	..	..	..	11 8	12X14	..
					dep	12 28	1 34	2X44	5 5	6 3	10 22	.....	.....	.....	.....	11 30	1X 4	2 22
6	12			Byfield Ironstone Sdgs.	arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
					dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 0	.....	.....	.....	.....
6	66			Byfield	arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11W59	..	..
					dep	12 50	1 56	3 9	5 27	6 25	10 44	.....	.....	11 5	.....	12 20	1 29	2 44
8	4	0	0	Woodford West Jn.	arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 27	..	..
					dep	12 54	2 0	3 13	5 31	6 29	10 48	11 0	.....	11 13	11 15	12 42	1 33	2 48
		0	38	WOODWORD YARD	arr	1 3	2 7	3 20	5 38	6 36	10 58	11 6	..	..	..	..	1 40	2 55
14	6			Blakesley	arr	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 40	1 10	.....	.....
					dep	..	..		..	..		..	..	11 35	11 50	1 25		..
18	24			Towcester	arr	.....	.....	SUS-PENDED (SO)	.....	.....	SUS-PENDED (MSO)	.....	.....	11 52	12 10	1 45	SUS-PENDED (SO)	.....
					dep	..	..		..	..		..	..	12 20	12 40	1 55		..
21	71			Blisworth I.S.	dep	.....	.....		.....	.....		.....	11 50	.....	.....	.....		.....
22	40			BLISWORTH	arr	..	..		..	..		..	11 55	12 35	12 55	2 10		..

WEEKDAYS

SUNDAYS

UP

	J	J	F	J	F	F	F	F	F	F	F	F			
			5.40 am from Alexandra Dock Jn.		12 noon from Gloucester	12.15 pm from Alexandra Dock Jn.	8.25 pm from Gloucester	9.5 pm from Gloucester	10.30 am from Margam	2.45 pm from Rogerstone	3.25 pm from Cardiff	10.15 am from Llandilo			
	9B27	9B22	7M37	9B28	7M03	7M38	7M39	7M39	7M40	7M41	7M42	7M43			
	SX	SX	SX	SX											
	PM	PM	PM	PM	PM	PM	am	am	am	am	am	am			
FENNY COMPTON arr	..	..	..	..	..	10X24	12X39	1X10	1X10	2X17	..	..	..	..	..
FENNY COMPTON dep	.....	.....	2 56	.....	4 48	10X29	1X23	2X28	2X28	3X 0	4 36	5 50	.....	.....	.....
Byfield Ironstone Sdgs. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Byfield Ironstone Sdgs. dep	.....	.....	.....	4 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Byfield arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	.....	.....	3 18	4 20	5 10	10 54	1 48	2 53	2 53	3 25	4 58	6 12	.....	.....	.....
Woodford West Jn. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Woodford West Jn. dep	2 55	3 0	3 22	4 25	5 14	10 58	1 52	2 57	2 57	3 29	5 2	6 16	.....	.....	.....
WOODWORD YARD arr	3 0	..	3 29	4 32	5 23	11 5	1 59	3 4	3 4	3 36	5 9	6 23	..	..	..
Blakesley arr	.....	.....	.....	.....	.....			.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Blakesley dep	..	3 25	..	..				..		..	..	..	..	..	..
Towcester arr	.....	.....	.....	.....	SUS-PENDED (SO)	SUSPENDED (SO)	SUSPENDED		SUSPENDED						
Towcester dep	..	3 40	..	..				..		..	..	..	..	..	..
Blisworth I.S. dep	.....	.....	.....	.....				.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
BLISWORTH arr	..	3 55	..	..	..			..		..	..	..	..	..	..